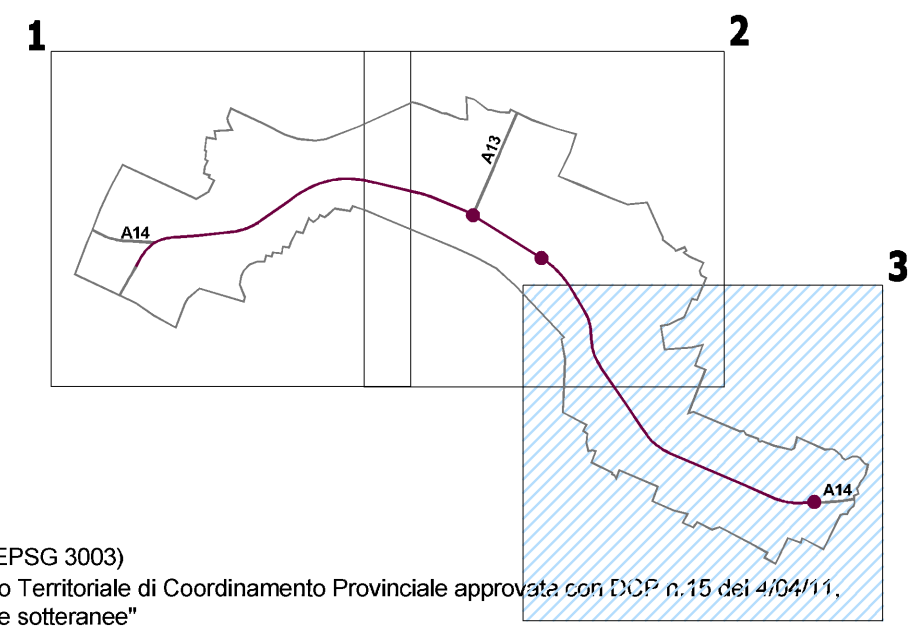


LEGENDA

- Tracciato stradale oggetto di potenziamento
 - Ambito di studio
 - Fiumi
 - Canali
- Zone di ricarica della falda ***
- Aree di ricarica tipo B: aree caratterizzate da ricarica indiretta della falda: idrogeologicamente identificabili come sistema debolmente compartimentato in cui alla falda freatica superficiale segue una falda semiconfinata in collegamento per drenanza verticale
 - Aree di ricarica tipo D: aree di pertinenza degli alvei fluviali, tipiche dei sistemi in cui acque sotterranee e superficiali risultano connesse mediante la presenza di un "limite alimentante", ovvero dove la falda riceve un'alimentazione laterale
- Sistema di drenaggio esistente**
- Fosso esistente rivestito
 - Fosso esistente inerbito
- Sistema di drenaggio di progetto**
- Fosso rivestito
 - Fosso inerbito
- Manufatto di restituzione/controllo**
- Controllo quali-quantitativo
 - Controllo quantitativo
- Manufatto di controllo in linea**
- Controllo quali-quantitativo
 - Controllo quantitativo
- Bacini di laminazione**
- Parte del sistema con controllo quali-quantitativo
 - Parte del sistema con controllo quantitativo

Key plan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: * Città Metropolitana Bologna, Variante Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvata con DCP n. 15 del 4/04/11, Tavola 2.B "Tutela delle acque superficiali e sotterranee"

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

**CARTA DELLE ZONE DI PROTEZIONE DELLE ACQUE
 SOTTERRANEE (3/3)**

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
--	--	---

<p>REFERIMENTO PROGETTO</p> <p>Codice Comm. 111442 Località 000001 Fase 1 Piano 00 Progetto 000000 Specifico 000000 Parte d'opera 0 Tip. AMB Disegno 0228</p>	<p>REFERIMENTO DIRETTORE</p> <p>Capitale 000000 Programma 000000 Parte d'opera 0 Tip. AMB Disegno 0228</p>	<p>REFERIMENTO ELABORATO</p> <p>Ordinatore: 00</p> <p>SCALA: 1:10.000</p>
---	--	--

<p>PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO: </p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>NOVEMBRE 2016</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>	n.	data	0	NOVEMBRE 2016	1	-	2	-	3	-	4	-
n.	data													
0	NOVEMBRE 2016													
1	-													
2	-													
3	-													
4	-													

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade // per l'italia</p> <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Morlino Costa</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIRETTORE GENERALE DEL PROCEDIMENTO Ing. Morlino Costa</p>
---	--