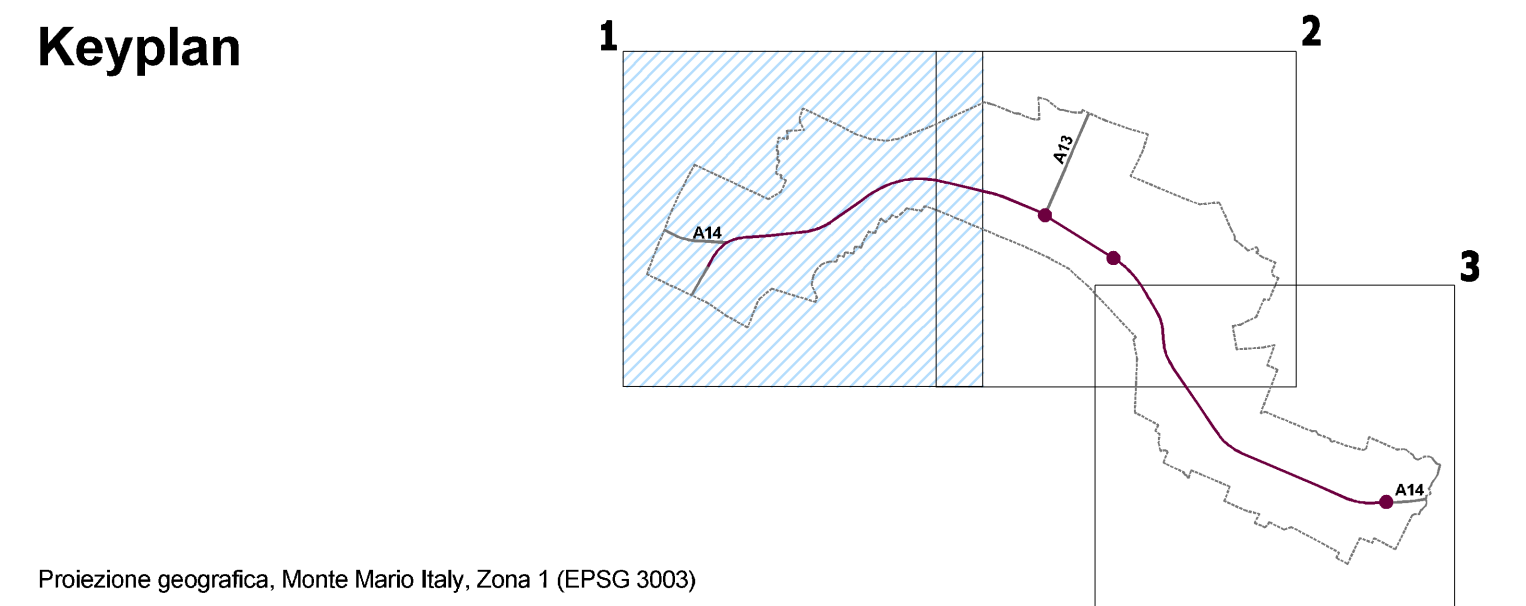


LEGENDA

- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Tratta in rilevato
 - Tratta in trincea
 - Nuova viabilità complementare
 - Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
 - Tratta con copertura artificiale
 - Area di impronta
 - Svincoli
- Opera come patrimonio del territorio**
- Aree a parco
 - Fasce filtro

- Elementi geologici**
- DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)**
Prevalenti ghiaie eterometriche ed eterogenee, generalmente ben arrotondate, talora embriciate, e sabbie con subordinati limi argillosi. Attuale.
 - SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)**
 - SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8)**
Prevalenti sabbie, limi ed argille di terrazzo alluvionale, coincide alluvionale e piana alluvionale. Limite inferiore inconforme su AES7. Spessore massimo 20-25m. Pleistocene sup. - Olocene
 - UNITA' DI MODENA (AES8a)**
Costituisce la parte sommitale di AES8. Comprende sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaia di piane alluvionali. Spessore massimo 5-10m. Età post-romana (IV-VI sec. d.c. - Attuale).
- GRANULOMETRIE TERRENI PIU' SUPERFICIALI (da Regione Emilia Romagna/CARG):**
- SABBE LIMOSE / SABBE LIMOSO-ARGILLOSE
 - GHIAIE SABBIOSE
 - ARGILLE LIMOSE
 - LIMI SABBIOSI
 - LIMI / LIMI ARGILLOSI

- Elementi geomorfologici**
- Cava attiva
 - Orlo di terrazzo fluviale
 - Cava inattiva
 - Traccia di alveo fluviale abbandonato
 - Orlo di scarpata di cava
 - Ventaglio di esondazione



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Regione Emilia Romagna/ CARG - Granulometrie terreni piu' superficiali
 Regione Emilia Romagna, Servizio geologico, Sismico e dei suoli, Shapelle

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA GEOLOGICA (1/3)

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
--	--	---

REFERIMENTO PROGETTO				CODICE IDENTIFICATIVO				REFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:	
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog. C.A. 2008/01	Area	Capitale	Panorama	Spazio	Programma	PARTE D'OPERA	Tip.	Disegnato	Progettato	Rev.	00
111442	00001	PDP	00	000000	000000	000000	000000	0	A14	0230			SCALA: 1:10.000

<p>PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO: </p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th>n.</th><th>data</th></tr> <tr><td>0</td><td>NOVEMBRE 2016</td></tr> <tr><td>1</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>-</td></tr> </table>	n.	data	0	NOVEMBRE 2016	1	-	2	-	3	-	4	-
n.	data													
0	NOVEMBRE 2016													
1	-													
2	-													
3	-													
4	-													

<p>VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Morliso Costa</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AMBIENTAMENTI E I SERVIZI STRUTTURE PER LE INFRASTRUTTURE E I SERVIZI</p>
--	--