

LEGENDA

- ■ ■ Ambito di studio
- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli
- Opera come patrimonio del territorio
- ▨ Aree a parco
- ▨ Fasce filtro

Elementi geologici

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)
Prevalenti ghiaie eterometriche ed eterogenee, generalmente ben arrotondate, talora embriciate, e sabbie con subordinati limi argillosi. Attuale.

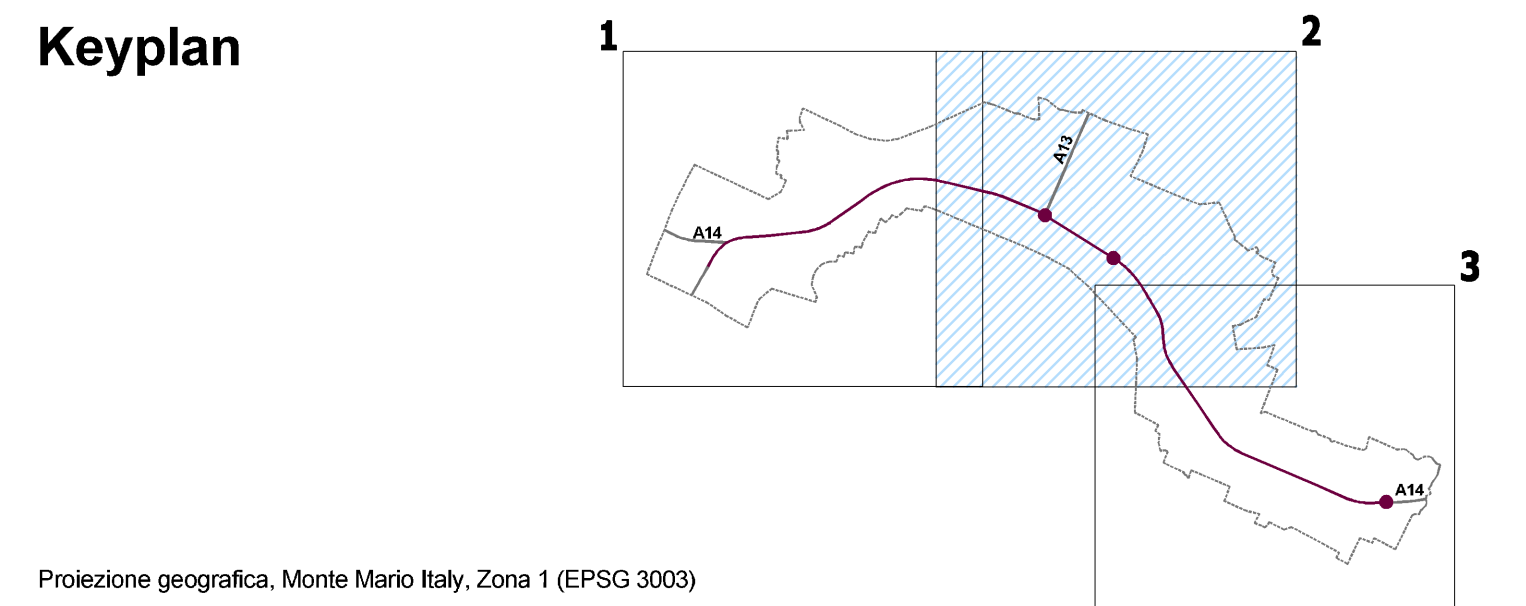
SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO
SISTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8)
Prevalenti sabbie, limi ed argille di terrazzo alluvionale, coincide alluvionale e piana alluvionale. Limite inferiore inconfine su AES7. Spessore massimo 20-25m.
Pleistocene sup. - Olocene

UNITA' DI MODENA (AES8a)
Costituisce la parte sommitale di AES8. Comprende sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaia di piane alluvionali. Spessore massimo 5-10m.
Età post-romana (IV-VI sec. d.c. - Attuale).

- GRANULOMETRIE TERRENI PIU' SUPERFICIALI (da Regione Emilia Romagna/CARG):**
- ▨ SABBIE LIMOSE / SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE
 - ▨ ARGILLE LIMOSE
 - ▨ LIMI / LIMI ARGILLOSI
 - ▨ GHIAIE SABBIOSE
 - ▨ LIMI SABBIOSI

- Elementi geomorfologici**
- Cava attiva
 - Cava inattiva
 - Orlo di scarpata di cava
 - Orlo di terrazzo fluviale
 - Traccia di alveo fluviale abbandonato
 - Ventaglio di esondazione



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Regione Emilia Romagna/ CARG - Granulometrie terreni piu' superficiali
 Regione Emilia Romagna, Servizio geologico, Sismico e dei suoli, Shapelle

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA GEOLOGICA (2/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

REFERIMENTO PROGETTO Codice Comm. 111442	REFERIMENTO DIRETTORE Capitale 00000000000000000000	REFERIMENTO ELABORAZIONE Ordinatore 00
---	--	---

PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th>n.</th><th>data</th></tr> <tr><td>0</td><td>NOVEMBRE 2016</td></tr> <tr><td>1</td><td>—</td></tr> <tr><td>2</td><td>—</td></tr> <tr><td>3</td><td>—</td></tr> <tr><td>4</td><td>—</td></tr> </table>	n.	data	0	NOVEMBRE 2016	1	—	2	—	3	—	4	—
n.	data													
0	NOVEMBRE 2016													
1	—													
2	—													
3	—													
4	—													

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Costa	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AMBIENTAMENTI, IL PERSONALE E LE ATTIVITÀ DI INTERESSE NAZIONALE
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SENZA ULTERIORE NON AUTORIZZATO. QUALI PERSECUZIONI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.