

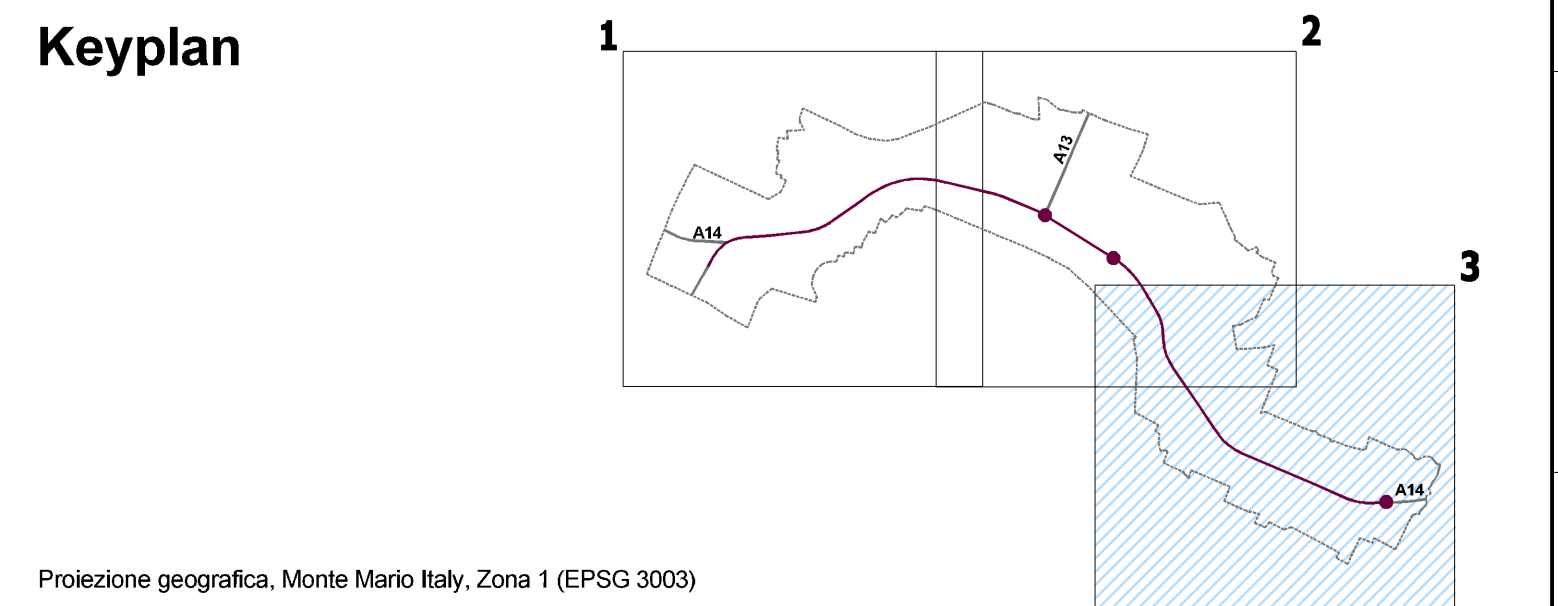


LEGENDA

- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Tratta in rilevato
 - Tratta in trincea
 - Nuova viabilità complementare
 - Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
 - Tratta con copertura artificiale
 - Area di impronta
 - Svincoli
- Opera come patrimonio del territorio**
- Aree a parco
 - Fasce filtro

- Elementi geologici**
- DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)**
Prevalenti ghiaie eterometriche ed eterogenee, generalmente ben arrotondate, talora embriciate, e sabbie con subordinati limi argillosi. Attuale.
 - SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)**
 - SUBSISTEMA DI RAVENNA (AES8)**
Prevalenti sabbie, limi ed argille di terrazzo alluvionale, coincide alluvionale e piana alluvionale. Limite inferiore inconforme su AES7. Spessore massimo 20-25m. Pleistocene sup. - Olocene
 - UNITA' DI MODENA (AES8a)**
Costituisce la parte sommitale di AES8. Comprende sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaia di piane alluvionali. Spessore massimo 5-10m. Età post-romana (IV-VI sec. d.c. - Attuale).

- GRANULOMETRIE TERRENI PIU' SUPERFICIALI (da Regione Emilia Romagna/CARG):**
- SABBIE LIMOSE / SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE
 - GHIAIE SABBIOSE
 - ARGILLE LIMOSE
 - LIMI SABBIOSI
 - LIMI / LIMI ARGILLOSI
- Elementi geomorfologici**
- Cava attiva
 - Orlo di scarpata di cava
 - Orlo di terrazzo fluviale
 - Cava inattiva
 - Traccia di alveo fluviale abbandonato
 - Ventaglio di esondazione



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA GEOLOGICA (3/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE AMBIENTE	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

INFORMAZIONI PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONI DIRETTORE	INFORMAZIONI ELABORAZIONE	Ordinatore:
Codice Commessa	Località	Scala	Capitale	Programma	00
111442	00001	PD	00	00000	00000
					0232
					SCALA: 1:10.000

spea ENGINEERING www.Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	iride	REVISIONE
	REDATTO: -		VERIFICATO: -
SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
-		n.	data
-		0	NOVEMBRE 2016
-		1	-
-		2	-
-		3	-
-		4	-

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Morliso Costa	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E I TRASPORTI ISTITUTO DI RICERCA E PROGETTAZIONE STRADALE
---	--