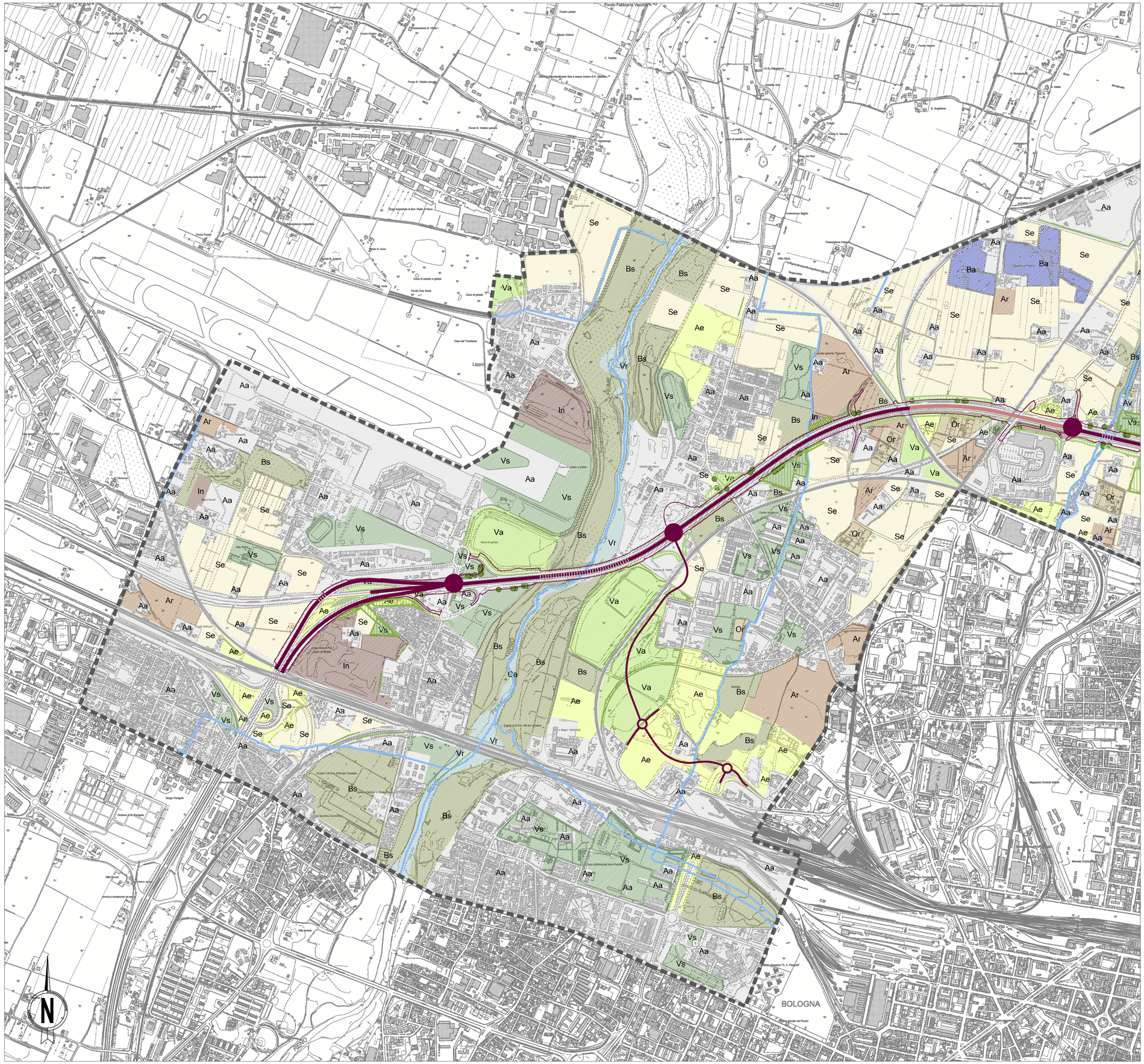

LEGENDA

Ambito di studio

Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

Opera come infrastruttura

- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli

Opera come patrimonio del territorio

- Aree a parco
- Fasce filtro

Verde naturale e seminaturale

- Bs - Boschi, boscaglie e boschetti
- Vr - Vegetazione riparia dei corsi d'acqua
- Va - Verde spontaneo in stato di abbandono
- Alberi sparsi *
- Ae - Arbusti radi e/o vegetazione erbacea
- Vs - Verde strutturato
- Boschi D.Lgs 227/2001 *
- Filari

Verde agricolo

- Se - Seminativi
- Ar - Agricolo arborato
- Or - Orti

Zone umide e corpi idrici

- Ba - Bacini d'acqua
- Corsi d'acqua

Superfici artificiali

- Aa - Aree antropizzate
- In - Incolti

Keyplan

Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)

Fonti: Elaborazione specialistica

* Le osservazioni sono state effettuate nei pressi del tracciato di progetto. I monitoraggi hanno riguardato anche l'identificazione di frutteti, vigneti, vivai, boschetti e formazioni lineari che non sono riportati in carta, ma trattati nel capitolo dello Studio di Impatto Ambientale - Quadro Ambientale relativamente alla componente "Vegetazione, Flora e Fauna".

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLA VEGETAZIONE URBANA (1/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Davide Canuti
Ord. Ingg. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |