

- ■ ■ Ambito di studio
- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Svincoli
- Area di impronta
- Svincoli

Opera come patrimonio del territorio

- ▨ Aree a parco
- ▨ Fasce filtro
- Bs - Boschi, boscaglie e boschetti
- Vr - Vegetazione riparia dei corsi d'acqua
- Va - Verde spontaneo in stato di abbandono
- Alberi sparsi *
- Se - Seminativi
- Ar - Agricolo arborato
- Ba - Bacini d'acqua
- Aa - Aree antropizzate
- Ae - Arbusti radi e/o vegetazione erbacea
- Vs - Verde strutturato
- Boschi D.Lgs 227/2001 *
- Filari
- Or - Orti
- Corsi d'acqua
- In - Incolti

Verde naturale e seminaturale

- ▨ Aree a parco
- ▨ Fasce filtro
- Se - Seminativi
- Ar - Agricolo arborato
- Ba - Bacini d'acqua
- Aa - Aree antropizzate
- Or - Orti
- Corsi d'acqua
- In - Incolti

Verde agricolo

- ▨ Aree a parco
- ▨ Fasce filtro
- Se - Seminativi
- Ar - Agricolo arborato
- Ba - Bacini d'acqua
- Aa - Aree antropizzate
- Or - Orti
- Corsi d'acqua
- In - Incolti

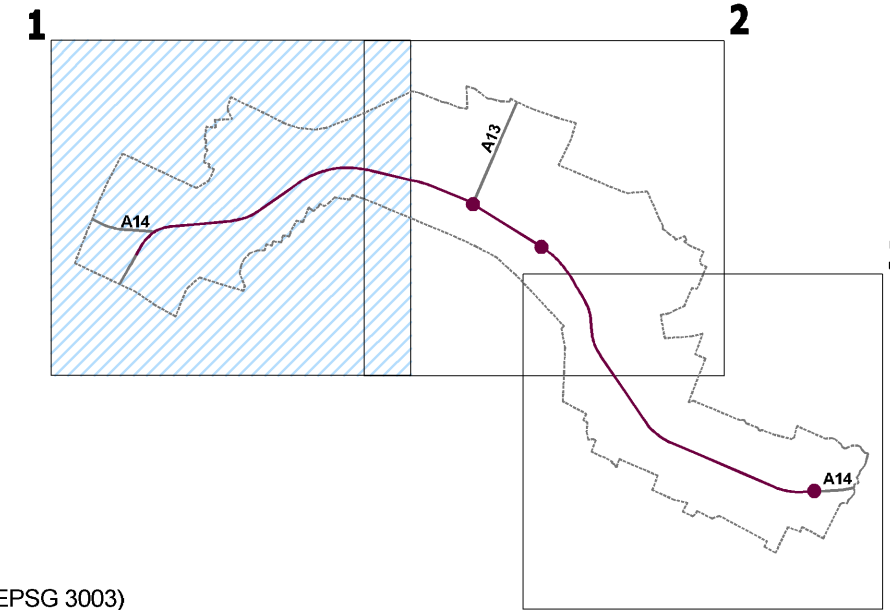
Zone umide e corpi idrici

- ▨ Aree a parco
- ▨ Fasce filtro
- Se - Seminativi
- Ar - Agricolo arborato
- Ba - Bacini d'acqua
- Aa - Aree antropizzate
- Or - Orti
- Corsi d'acqua
- In - Incolti

Superfici artificiali

- ▨ Aree a parco
- ▨ Fasce filtro
- Se - Seminativi
- Ar - Agricolo arborato
- Ba - Bacini d'acqua
- Aa - Aree antropizzate
- Or - Orti
- Corsi d'acqua
- In - Incolti

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Elaborazione specialistica
 * Le osservazioni sono state effettuate nei pressi del tracciato di progetto. I monitoraggi hanno riguardato anche l'identificazione di frutteti, vigneti, vivai, boschetti e formazioni lineari che non sono riportati in carta, ma trattati nel capitolo dello Studio di Impatto Ambientale - Quadro Ambientale relativamente alla componente "Vegetazione, Flora e Fauna".

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA—BARI—TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLA VEGETAZIONE URBANA (1/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORAZIONE		Ordinatore:	
Codice Commessa	Lotto	Fase	Capitale	Programmi	Disegnato	Progredito	00
1114420001	1	PD	00	00000000000000	00000000000000	00	00
CODICE IDENTIFICATIVO							SCALA: 1:10.000

spea ENGINEERING www.Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: iride	REVISIONE: n. data 0 NOVEMBRE 2016
	REDATTO:	VERIFICATO:	1
			2
			3

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Costa	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LA QUALITÀ DEL TERRITORIO, LA PAESAGGIATURA, L'AMBIENTE URBANO E IL PATRIMONIO CULTURALE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SENZA UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SANVA PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.