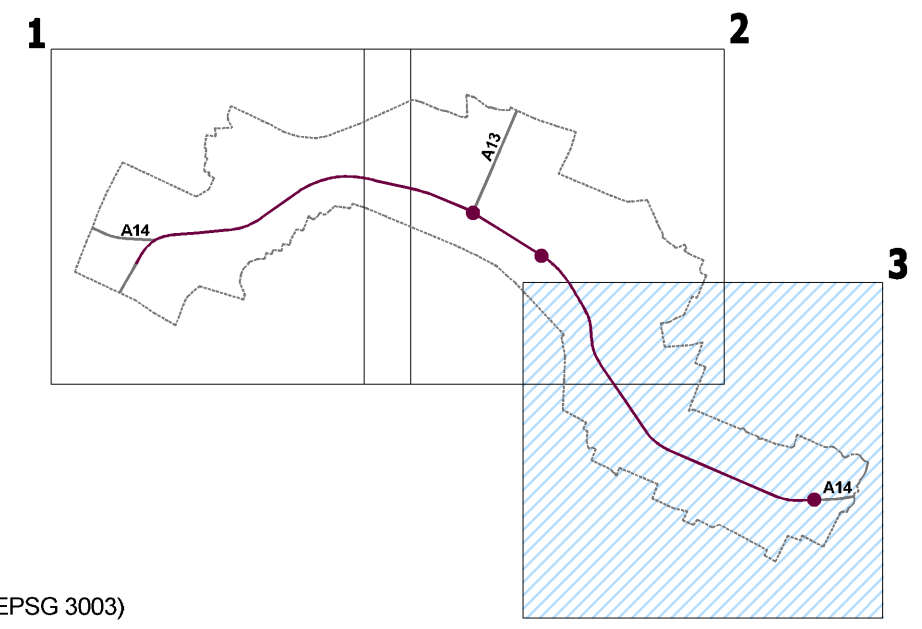


LEGENDA

- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Opera come infrastruttura**
- Tratta in rilevato
 - Tratta in trincea
 - Nuova viabilità complementare
- Opera come patrimonio del territorio**
- Aree a parco
 - Fasce filtro
- Verde naturale e seminaturale**
- Bs - Boschi, boscaglie e boschetti
 - Vr - Vegetazione riparia dei corsi d'acqua
 - Va - Verde spontaneo in stato di abbandono
 - Alberi sparsi *
 - Ae - Arbusti radi e/o vegetazione erbacea
 - Vs - Verde strutturato
 - Boschi D.Lgs 227/2001 *
 - Filari
- Verde agricolo**
- Se - Seminativi
 - Ar - Agricolo arborato
 - Or - Orti
- Zone umide e corpi idrici**
- Ba - Bacini d'acqua
 - Corsi d'acqua
- Superfici artificiali**
- Aa - Aree antropizzate
 - In - Incolti
- Area di impronta
Svincoli

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG:3003)
 Fonti: Elaborazione specialistica
 * Le osservazioni sono state effettuate nei pressi del tracciato di progetto. I monitoraggi hanno riguardato anche l'identificazione di frutteti, vigneti, vivai, boschetti e formazioni lineari che non sono riportati in carta, ma trattati nel capitolo dello Studio di Impatto Ambientale - Quadro Ambientale relativamente alla componente "Vegetazione, Flora e Fauna".

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLA VEGETAZIONE URBANA (3/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

INFORMAZIONI PROGETTO Codice Comm. 1114420001	INFORMAZIONI DIRETTORE Cap. 00 Progr. 0000000000000000 Parte d'Opera 00 Tip. 00 Disegno 00 Progressivo 00 AMBO244	Ordinatore: 00 Scala: 1:10.000
--	--	---

spea ENGINEERING www.Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: iride	REVISIONE n. 0 data NOVEMBRE 2016 1 2 3 4
---	---	--	---

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Costa	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL MANUTENIMENTO, IL PERSONALE E LE ATTIVITÀ DI INTERESSE PUBBLICO E ECONOMICO
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SOLO UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SIANO PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.