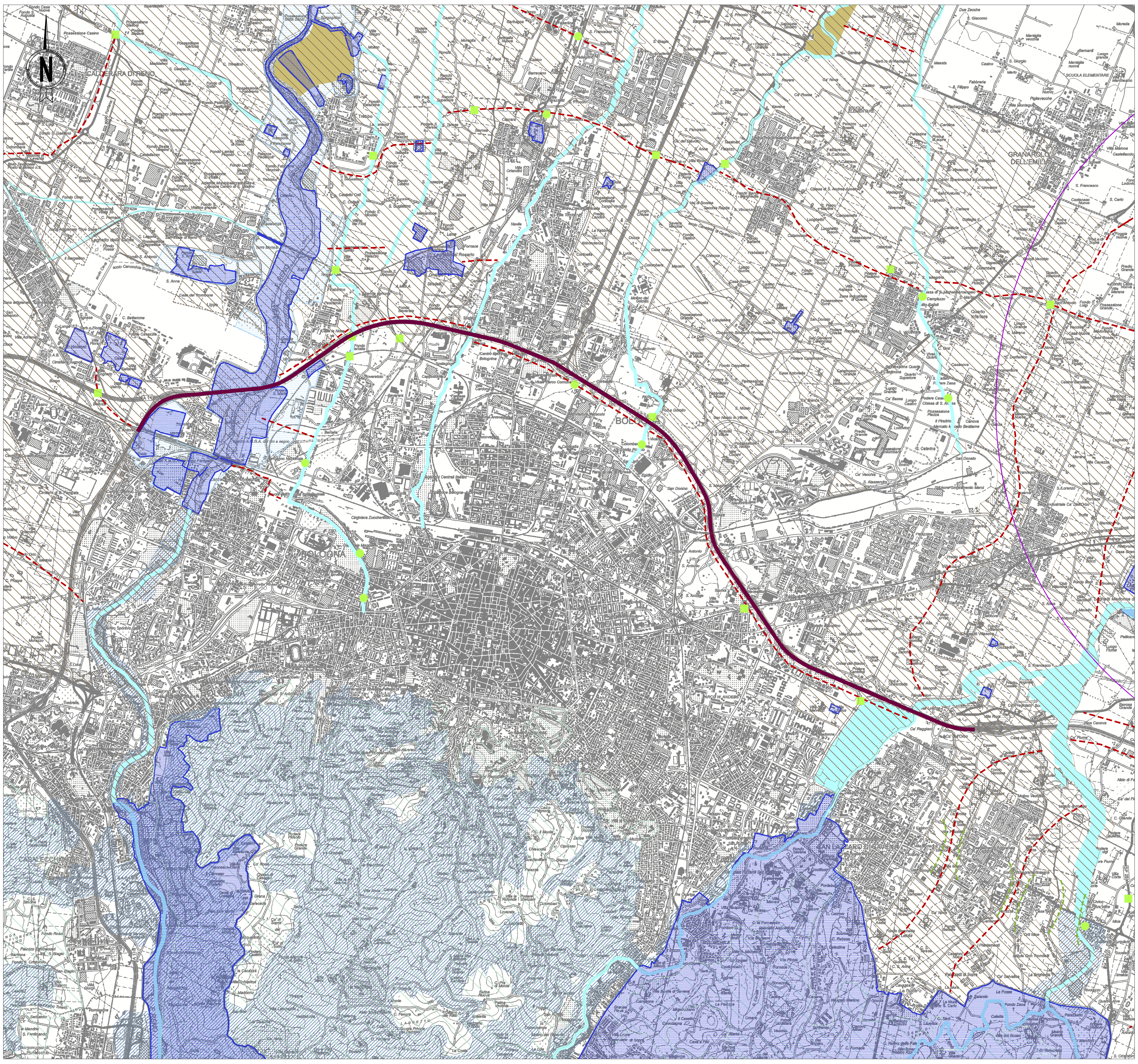

LEGENDA

- Tracciato stradale oggetto di potenziamento

Rete ecologica provinciale

- Nodi ecologici semplici e complessi
- Zone di rispetto dei nodi ecologici complessi
- Corridoi ecologici
- Connettivo ecologico diffuso
- Connettivo ecologico di particolare interesse naturalistico e paesaggistico
- Connettivo ecologico diffuso periurbano
- Aree per interventi idraulici strutturali con potenzialita' di valorizzazione ecologica
- Direzioni di collegamento ecologico
- Area di potenziamento della rete ecologica
- Varchi ecologici

Interferenze tra rete ecologica ed assetto insediativo del PTCP

- Interferenze con infrastrutture
- Interferenza con l'assetto insediativo

Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
Fonti: Città metropolitana di Bologna, Sistema Informativo Territoriale, Shapefile: Pianificazione provinciale e sovraordinata, PTCP Tav.5-Reti ecologiche

autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLA RETE ECOLOGICA PROVINCIALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Davide Canuti
Ord. Ingg. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO											Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
111442	0001	PD	00	00	000	00000	00000	0	AMB	0252	--

Ordinatore: 00
SCALA: 1:25.000

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO: iRide

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

REDATTO: –

VERIFICATO: –

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade || per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.