



**LEGENDA**

- ■ ■ Ambito di studio
- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli
- Opera come patrimonio del territorio
- Aree a parco
- Fasce filtro

**Comune di Bologna (PSC), "Dotazioni ecologiche e ambientali"**

Esistente	Nuovo	Esistente	Nuovo
Rete ecologica principale	Nodo ecologico complesso	Corridoio ecologico territoriale	
Rete ecologica secondaria	Nodo ecologico semplice	Corridoio ecologico locale	Connettivo ecologico paesaggistico
Rete ecologica urbana	Nodo ecologico urbano	Connettivo ecologico urbano	Connettivo ecologico diffuso
Ronzano	Progetti di tutela, recupero e valorizzazione		Interferenze tra rete ecologica e infrastrutture
	Aree dove mantenere e massimizzare la permeabilità (di nuovo insediamento)		Fasce di mitigazione
	Aree dove recuperare permeabilità (da riqualificare)		30 m per la viabilità di attraversamento e atterramento in territorio rurale e per le linee di trasporto pubblico in sede propria
			Elettrdotto da interrare
			Impianto radio TV da razionalizzare

**Comune di San Lazzaro di Savena (PSC), "Ambiti e trasformazioni territoriali"**

**SISTEMA DELLE RETI ECOLOGICHE**

RE-NC - Nodi complessi	RE-NS - Nodi semplici	RE-CP - Corridoi ecologici principali	Habitat seminaturali	Area da rinaturalizzare	Direttrici di collegamento dei corridoi ecologici	Principali varchi
------------------------	-----------------------	---------------------------------------	----------------------	-------------------------	---	-------------------

**Keyplan**

Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)  
 Fonti: Comune di Bologna, Piano Strutturale Comunale di Bologna (PSC), "Dotazioni ecologiche e ambientali", adottato con DCC n. 157 del 16/07/2007 ed approvato con DCC n. 133 del 14/07/2008  
 Comune di San Lazzaro di Savena, Piano Strutturale Comunale di San Lazzaro di Savena (PSC), "Ambiti e trasformazioni territoriali", approvato con DCC n. 27 del 7/04/2009

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

**CARTA DELLA CONNETTIVITÀ LOCALE (1/3)**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:					
Codice	Commiss.	Legge	Sub-Prog.	File	Capitolo	Programma	Sezione	Parte d'Opera	Tp.	Disegnato	Progettato	Rev.	00
111442	00001	P	00	000000	000000	000000	000000	0	AMB	0253			SCALA: 1:10.000

<b>spea</b> ENGINEERING per Atlanta	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: <b>iride</b>	REVISIONE: n. data 0 NOVEMBRE 2016 1 - 2 - 3 - 4 -	
	REDATTO: -	VERIFICATO: -		

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <b>autostrade // per l'italia</b> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Costa	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, LA MOBILITÀ E I TRASPORTI ISTITUTO DI RICERCA E SULL'ENERGIA ECONOMICA
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SONO UTILIZZATI NON AUTORIZZATI. SIANO PERSEGUITE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.