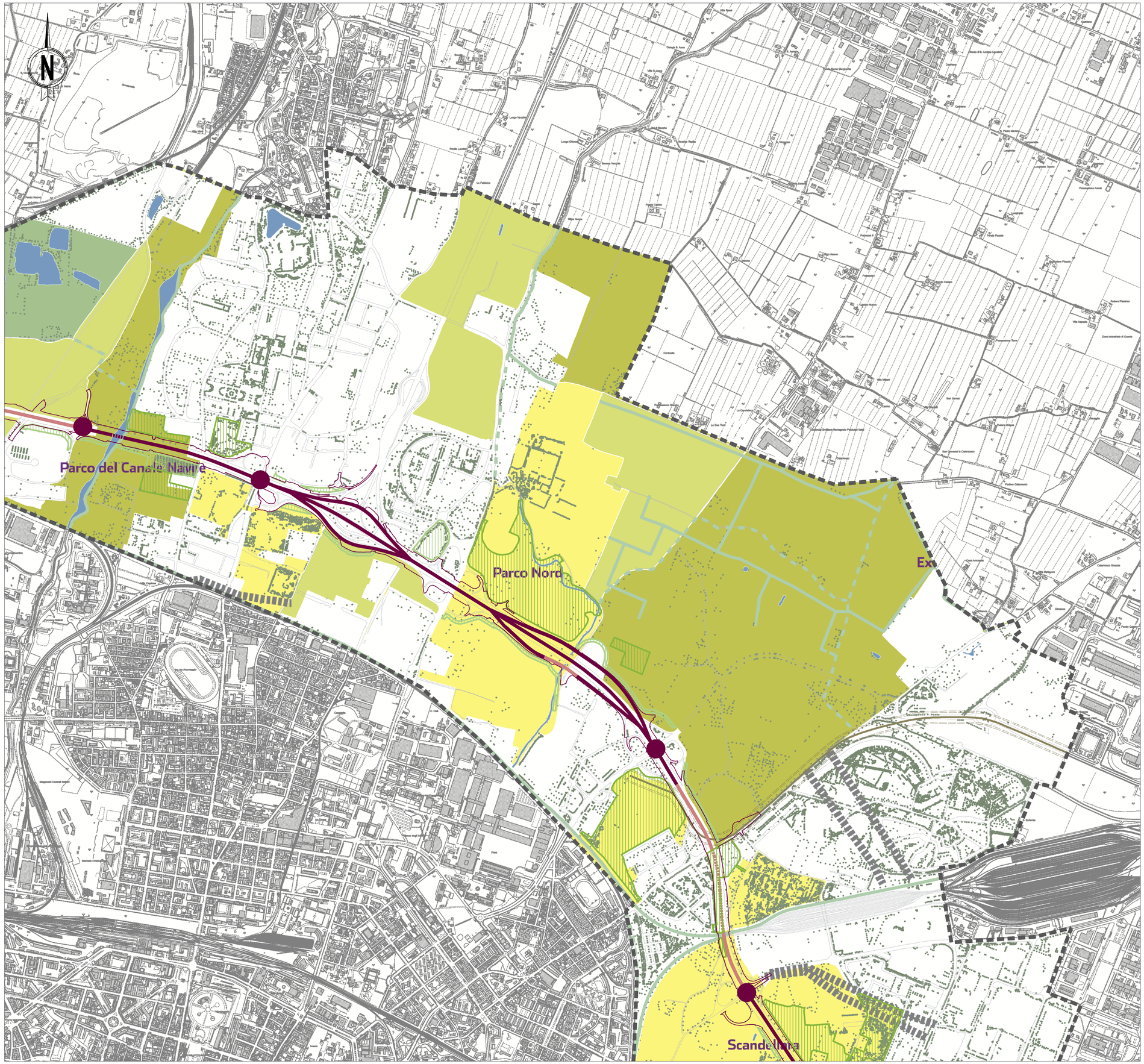


LEGENDA

Ambito di studio

Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

Opera come infrastruttura

- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli

Opera come patrimonio del territorio

- Aree a parco
- Fasce filtro

Comune di Bologna (PSC), "Dotazioni ecologiche e ambientali"

Esistente	Nuovo	
	Rete ecologica principale	
	Nodo ecologico complesso	
	Rete ecologica secondaria	
	Nodo ecologico semplice	
	Corridoio ecologico locale	
	Rete ecologica urbana	
	Nodo ecologico urbano	
	Connettivo ecologico urbano	
Ronzano	Progetti di tutela, recupero e valorizzazione Aree dove mantenere e massimizzare la permeabilità (di nuovo insediamento) Aree dove recuperare permeabilità (da riqualificare)	

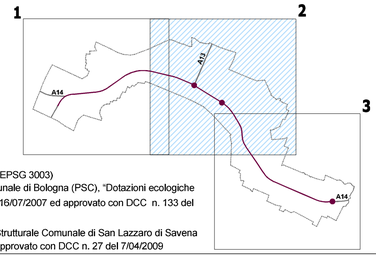
Esistente	Nuovo	
		Corridoio ecologico territoriale
		Connettivo ecologico paesaggistico
		Connettivo ecologico diffuso
		Interferenze tra rete ecologica e infrastrutture
		Fasce di mitigazione (50 m per il nuovo passante autostradale, 30 m per la viabilità di attraversamento e attestamento in territorio rurale e per le linee del trasporto pubblico in sede propria)
		Elettrodotto da interrare
		Impianto radio-TV da razionalizzare

Comune di San Lazzaro di Savena (PSC), "Ambiti e trasformazioni territoriali"

SISTEMA DELLE RETI ECOLOGICHE

- RE NC - Nodi complessi
- RE NS - Nodi semplici
- RE CP - Corridoi ecologici principali
- Habitat seminaturali
- Aree da rinaturalizzare
- Direttrici di collegamento dei corridoi ecologici
- Principali varchi

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)

Fonti: Comune di Bologna, Piano Strutturale Comunale di Bologna (PSC), "Dotazioni ecologiche e ambientali", adottato con DCC n. 157 del 16/07/2007 ed approvato con DCC n. 133 del 14 /07/ 2008

Comune di San Lazzaro di Savena, Piano Strutturale Comunale di San Lazzaro di Savena (PSC), "Ambiti e trasformazioni territoriali",approvato con DCC n. 27 del 7/04/2009

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLA CONNETTIVITÀ LOCALE (2/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Davide Canuti
Ord. Ingg. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	00
11442	0001	PD	00	000	00	000	00000	0	AMB	0254		–	SCALA: 1:10.000

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

REDATTO: –

SUPPORTO SPECIALISTICO: iRide

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.