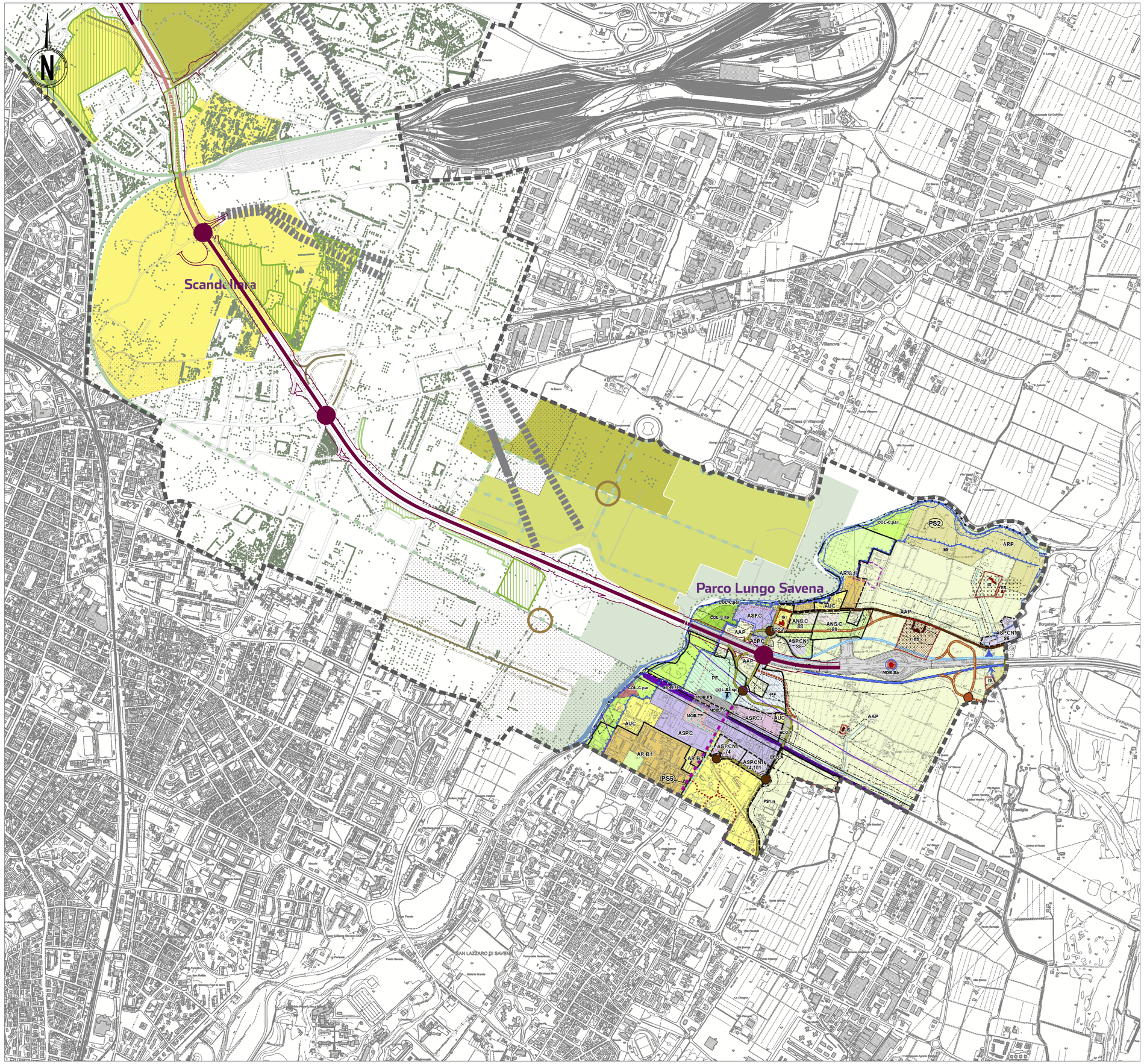


LEGENDA

Ambito di studio

Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

Opera come infrastruttura

- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli

Opera come patrimonio del territorio

- Aree a parco
- Fasce filtro

Comune di Bologna (PSC), "Dotazioni ecologiche e ambientali"

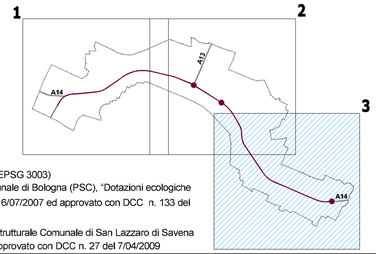
Esistente	Nuovo	Esistente	Nuovo
Rete ecologica principale			
	Nodo ecologico complesso		Corridoio ecologico territoriale
Rete ecologica secondaria			
	Nodo ecologico semplice		Connettivo ecologico paesaggistico
	Corridoio ecologico locale		Connettivo ecologico diffuso
Rete ecologica urbana			
	Nodo ecologico urbano		Interferenze tra rete ecologica e infrastrutture
	Connettivo ecologico urbano		Fasce di mitigazione (50 m per il nuovo passante autostradale, 30 m per la viabilità di attraversamento e attestamento in territorio rurale e per le linee del trasporto pubblico in sede propria)
	Ronzano: Progetti di tutela, recupero e valorizzazione		Elettrodotto da interrare
	Aree dove mantenere e massimizzare la permeabilità (di nuovo insediamento)		Impianto radio TV da razionalizzare
	Aree dove recuperare permeabilità (da riqualificare)		

Comune di San Lazzaro di Savena (PSC), "Ambiti e trasformazioni territoriali"

SISTEMA DELLE RETI ECOLOGICHE

- RE.NC - Nodi complessi
- RE.NS - Nodi semplici
- RE.CP - Corridoi ecologici principali
- Habitat seminaturali
- Aree da rinaturalizzare
- Direttrici di collegamento dei corridoi ecologici
- Principali varchi

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)

Fonti: Comune di Bologna, Piano Strutturale Comunale di Bologna (PSC), "Dotazioni ecologiche e ambientali", adottato con DCC n. 157 del 16/07/2007 ed approvato con DCC n. 133 del 14 /07/ 2008

Comune di San Lazzaro di Savena, Piano Strutturale Comunale di San Lazzaro di Savena (PSC), "Ambiti e trasformazioni territoriali",approvato con DCC n. 27 del 7/04/2009

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLA CONNETTIVITÀ LOCALE (3/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1088	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase		Capitolo	Paragrafo	WBS (Spezione)	WBS (Progressivo)	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1	P D		0 0	0 0 0	0 0 0 0	0	0 0 0 0 0		0	A M B	0 2 5 5	–	SCALA: 1:10.000

spea ENGINEERING – gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: iRide	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.