



**LEGENDA**

<b>Stato</b>	<b>Impedimenti e interferenze di concorsualità</b>	<b>Sorgenti concorsuali</b>	<b>Fasce di pertinenza acustica</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> <li>Esiste e si prevede in un progetto concorsuale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A - Autostrada</li> <li>B - Autostrada</li> <li>C - Distribuzione secondaria</li> <li>D - Utilizzo di scorcio</li> <li>E - Utilizzo di scorcio</li> <li>F - Utilizzo di scorcio</li> <li>G - Utilizzo di scorcio</li> <li>H - Utilizzo di scorcio</li> <li>I - Utilizzo di scorcio</li> <li>J - Utilizzo di scorcio</li> <li>K - Utilizzo di scorcio</li> <li>L - Utilizzo di scorcio</li> <li>M - Utilizzo di scorcio</li> <li>N - Utilizzo di scorcio</li> <li>O - Utilizzo di scorcio</li> <li>P - Utilizzo di scorcio</li> <li>Q - Utilizzo di scorcio</li> <li>R - Utilizzo di scorcio</li> <li>S - Utilizzo di scorcio</li> <li>T - Utilizzo di scorcio</li> <li>U - Utilizzo di scorcio</li> <li>V - Utilizzo di scorcio</li> <li>W - Utilizzo di scorcio</li> <li>X - Utilizzo di scorcio</li> <li>Y - Utilizzo di scorcio</li> <li>Z - Utilizzo di scorcio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A - Autostrada</li> <li>B - Autostrada</li> <li>C - Distribuzione secondaria</li> <li>D - Utilizzo di scorcio</li> <li>E - Utilizzo di scorcio</li> <li>F - Utilizzo di scorcio</li> <li>G - Utilizzo di scorcio</li> <li>H - Utilizzo di scorcio</li> <li>I - Utilizzo di scorcio</li> <li>J - Utilizzo di scorcio</li> <li>K - Utilizzo di scorcio</li> <li>L - Utilizzo di scorcio</li> <li>M - Utilizzo di scorcio</li> <li>N - Utilizzo di scorcio</li> <li>O - Utilizzo di scorcio</li> <li>P - Utilizzo di scorcio</li> <li>Q - Utilizzo di scorcio</li> <li>R - Utilizzo di scorcio</li> <li>S - Utilizzo di scorcio</li> <li>T - Utilizzo di scorcio</li> <li>U - Utilizzo di scorcio</li> <li>V - Utilizzo di scorcio</li> <li>W - Utilizzo di scorcio</li> <li>X - Utilizzo di scorcio</li> <li>Y - Utilizzo di scorcio</li> <li>Z - Utilizzo di scorcio</li> </ul>

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

**RAPPRESENTAZIONE DELLO STATO ATTUALE**

**CONCORSUALITA' ACUSTICA**  
 TAVOLA 1 DI 2

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Davide Gattoli Ord. Ing. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	<b>IL RESPONSABILE INTRODUZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
<b>INFORMAZIONI PROGETTO</b> Codice Concorsuale: 1114420001 Codice Identificativo: PD00000000000000000000 Informazione Esclusiva: AMB0262	<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> Progetto: 00 Fase: 00 Data: 00/00/00	<b>INFORMAZIONI SUONO</b> Orditore: 00 Data: 00/00/00 Scala: 1:5.000
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	<b>SUPPORO SPECIALISTICO</b> Verificato: -	<b>REVISIONI</b> N. Data 0 01/11/2018 1 - 2 - 3 - 4 -

**VEDO DEL COMMITTENTE**  
**autostrade // per l'italia**  
 IL RESPONSABILE ONORARIO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Monica Costa

**VEDO DEL CONCESSIONARIO**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna  
 Ufficio Provinciale di Bologna