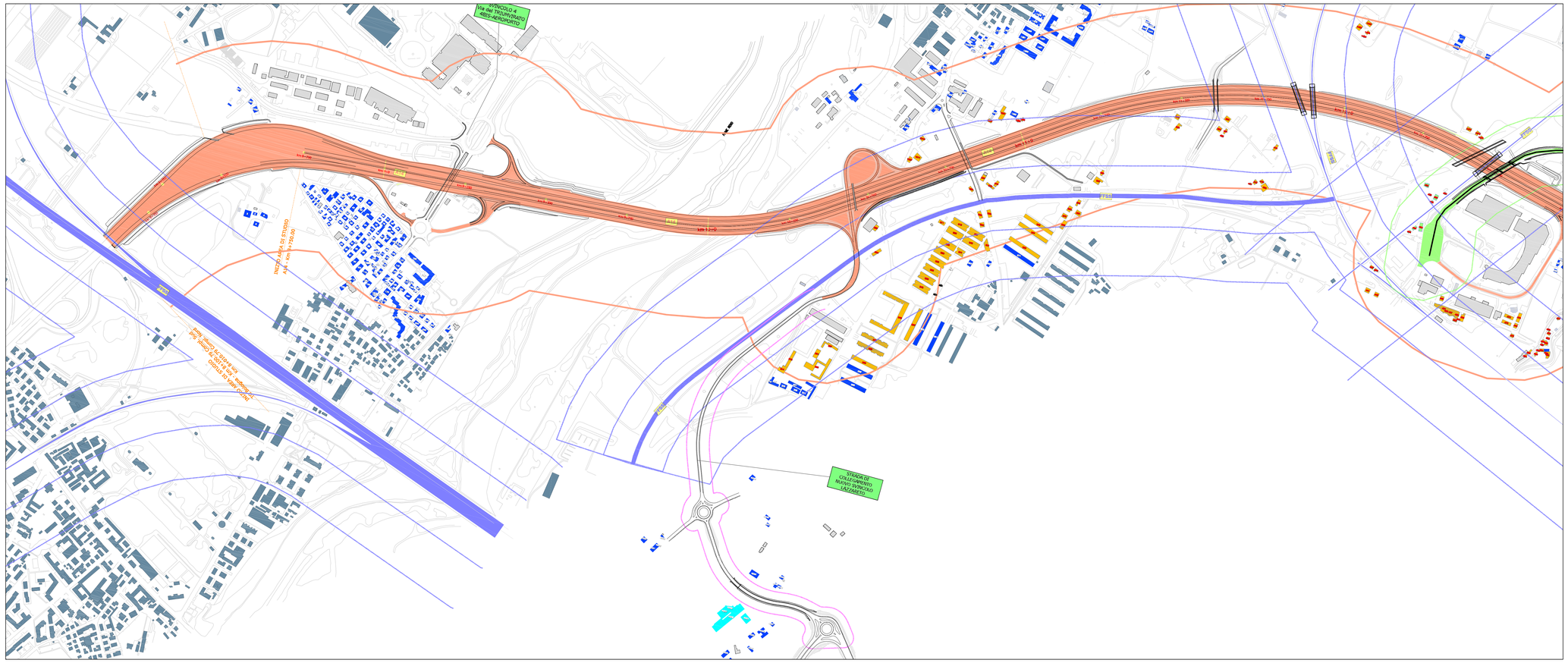

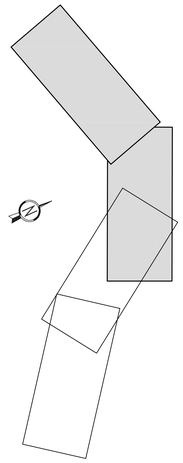

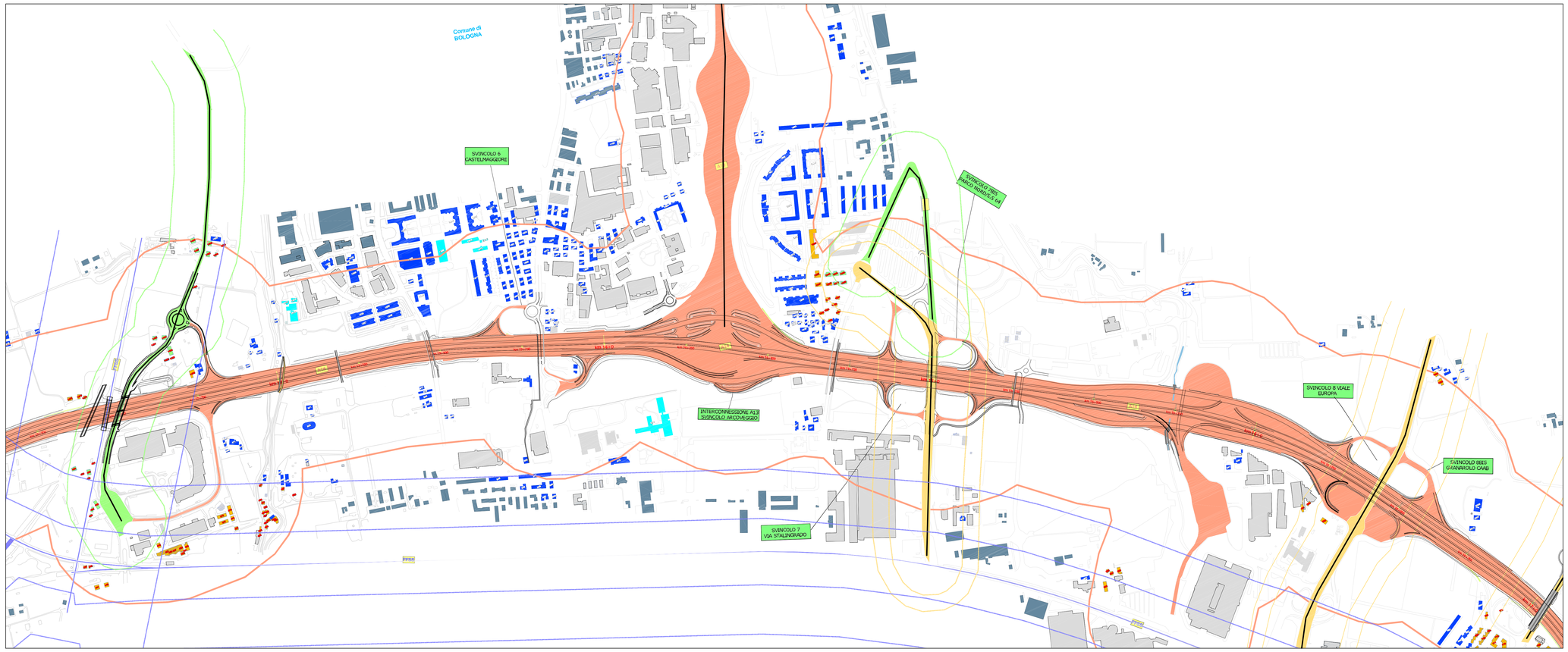

LEGENDA

Esistenza

- Edifici esistenti influenzati da sorgenti concorsuali
- Edifici esistenti influenzati da sorgenti concorsuali
- Edifici esistenti influenzati da sorgenti concorsuali
- 1° Limite modificato da concorsualità
- 1° Limite non modificato da concorsualità

Tipologia edifici influenzati da concorsualità

- Edifici esistenti
- Edifici sensibili

Altri edifici

- Edifici esistenti
- Edifici sensibili
- Edifici non esistenti
- Edifici competenza di terzi principali

Sorgenti concorsuali

- A - Autostrada
- B - Extraurbane principali
- C - Extraurbane secondarie
- D - Urbane di scorrimento
- E - Urbane di quartiere
- Ferrovia
- Infrastruttura Principale

Fasce di pertinenza acustica

- A - Autostrada
- B - Extraurbane principali
- C - Extraurbane secondarie
- D - Urbane di scorrimento
- E - Urbane di quartiere
- Ferrovia
- Infrastruttura Principale

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

RAPPRESENTAZIONE DELLO STATO ATTUALE

CONCORSUALITA' ACUSTICA
TAVOLA 1 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Davide Canuti
Ord. Ing. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |