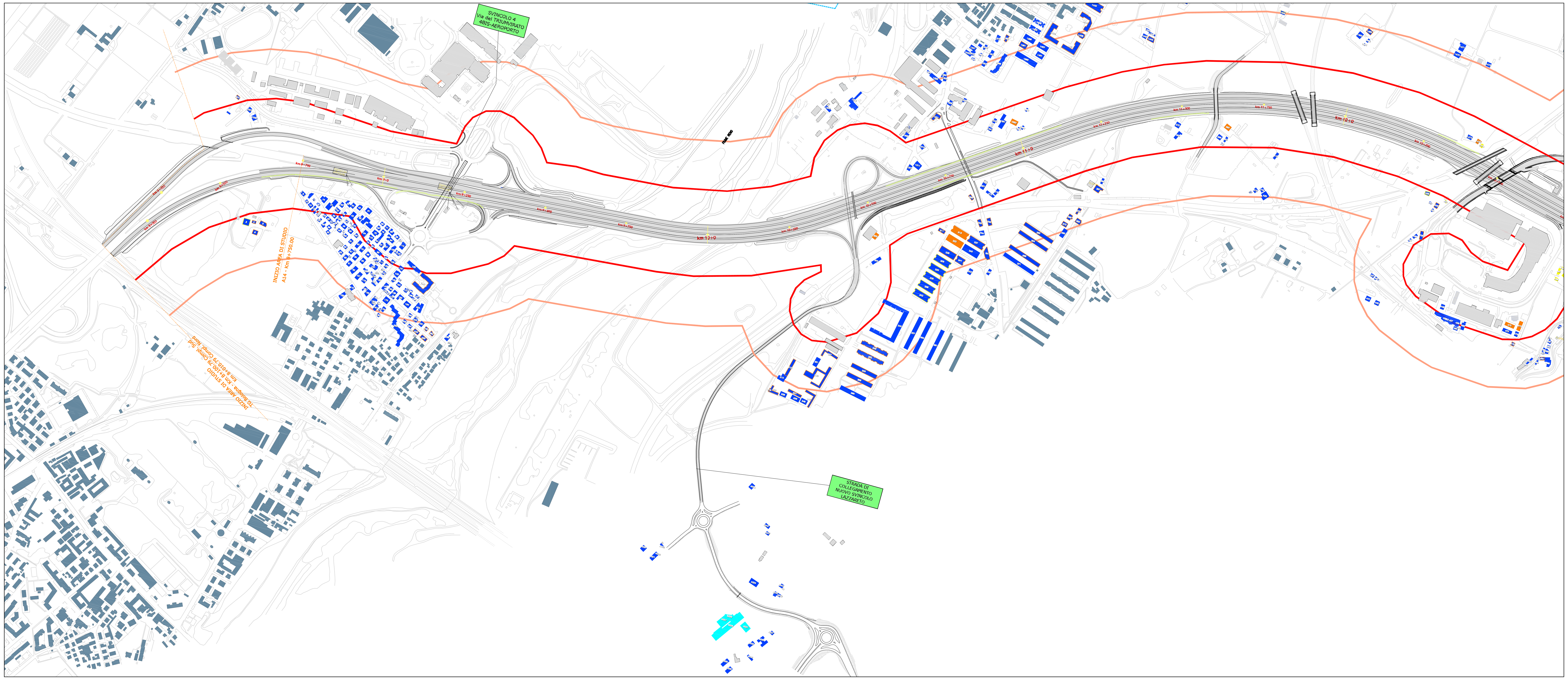

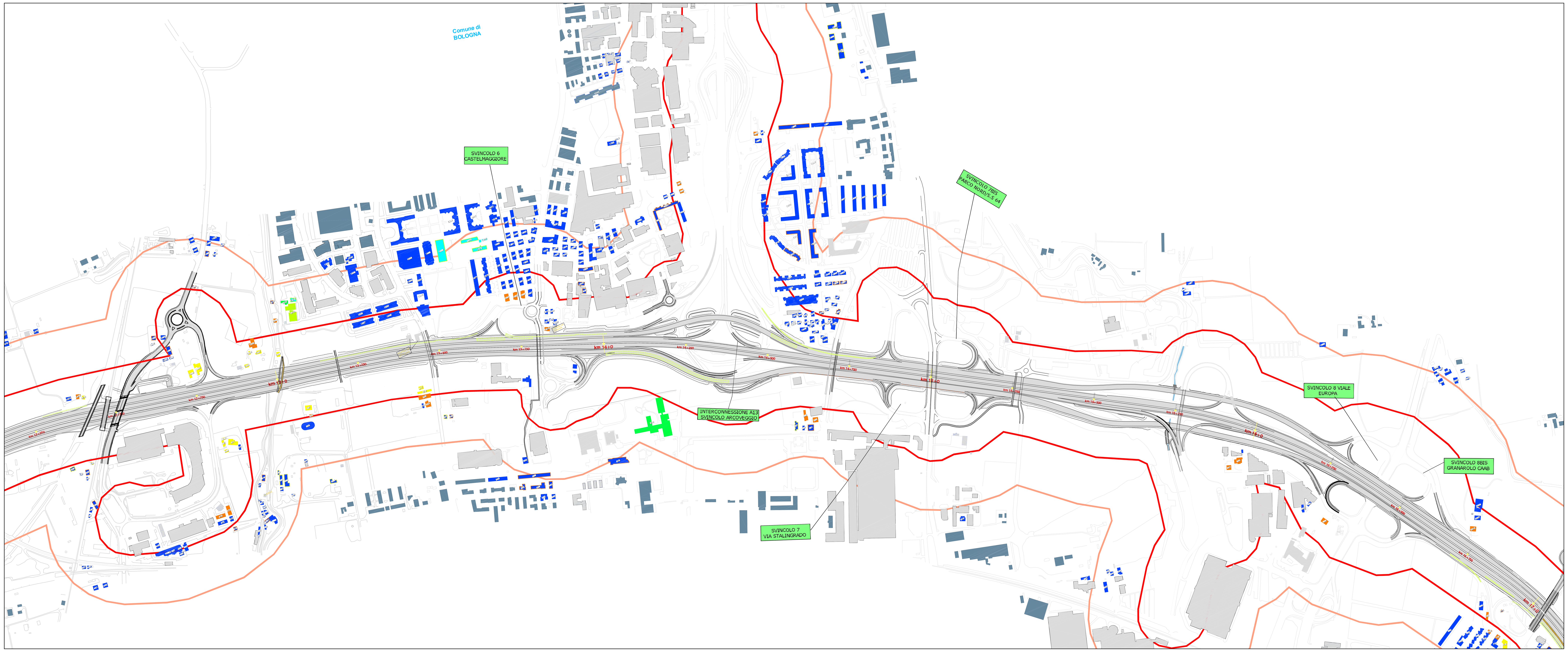

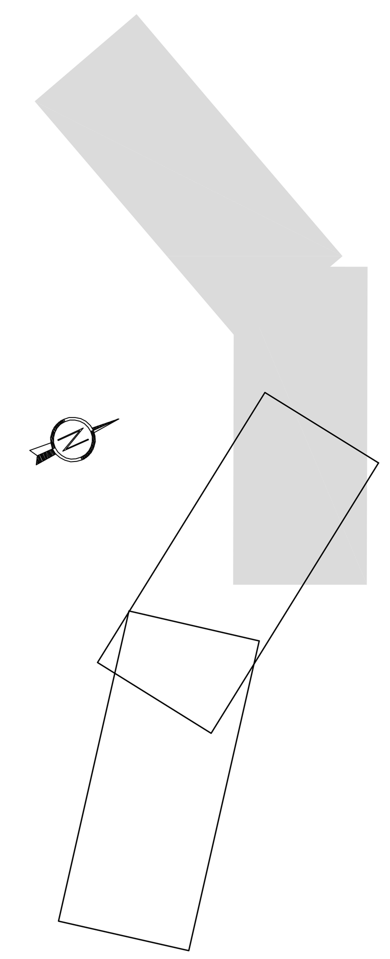

LEGENDA

Edifici		Fasce di studio	Morfologia del terreno
Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani	Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su tutti i piani	Fascia A (100 m)	Barriera esistente
Ed. abitativi - superamento dei limiti in facciata su alcuni piani	Ed. abitativi - superamento dei limiti interni su alcuni piani	Fascia B (250 m)	Int. speciale esistente
Ed. sensibili* - superamento dei limiti in facciata su tutti i piani	Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su tutti i piani	Confine comunale	Duna in terra
Ed. sensibili* - superamento dei limiti in facciata su alcuni piani	Ed. sensibili* - superamento dei limiti interni su alcuni piani	Inizio e fine tratta di studio	Copertura antifonica
* per le scuole vale solo il livello diurno			Muro esistente

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

RAPPRESENTAZIONE DELLO STATO ATTUALE

SIMULAZIONE ACUSTICA STATO ATTUALE SCENARIO NOTTURNO
TAVOLA 1 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ing. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore: 00
111442	0001	PD	00	00	00	000	00000	0	AMB	0264	--	SCALA: 1:5.000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	0 NOVEMBRE 2016; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.