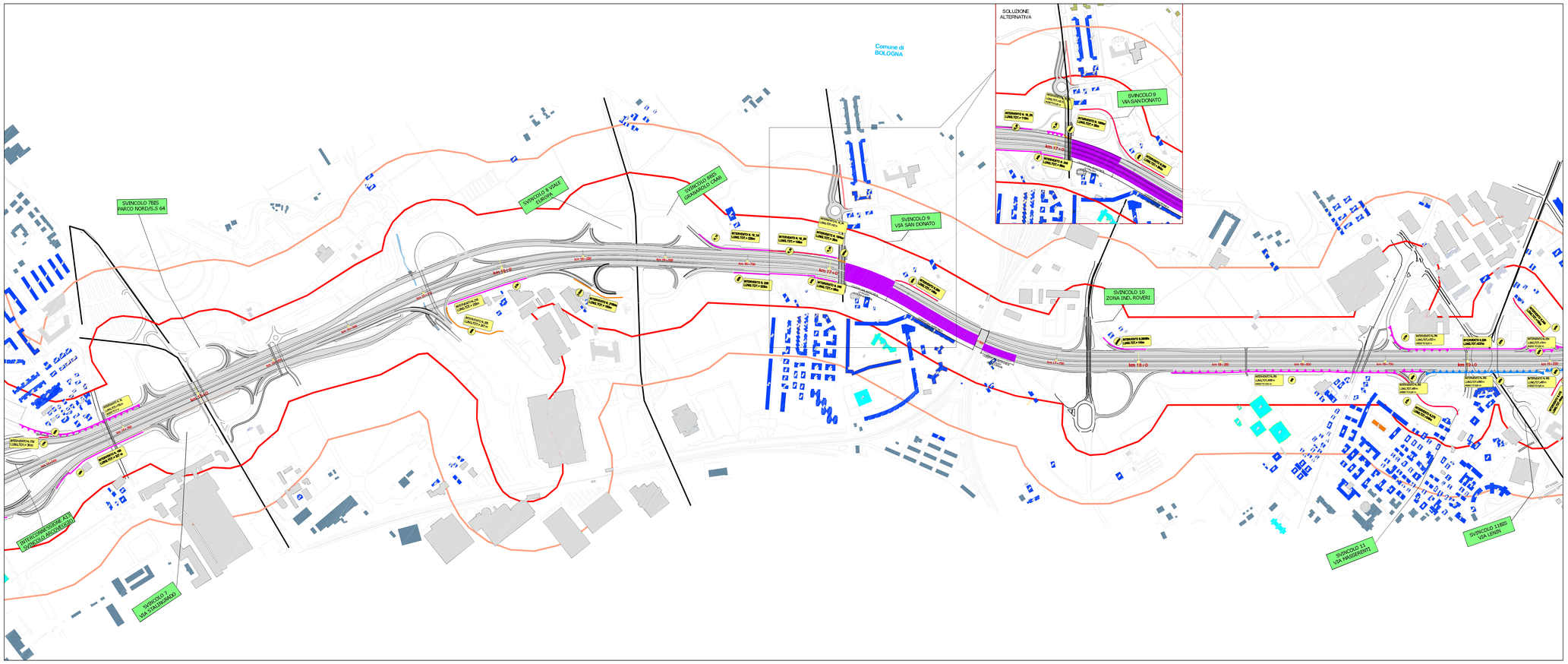

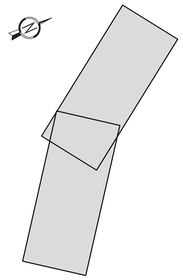

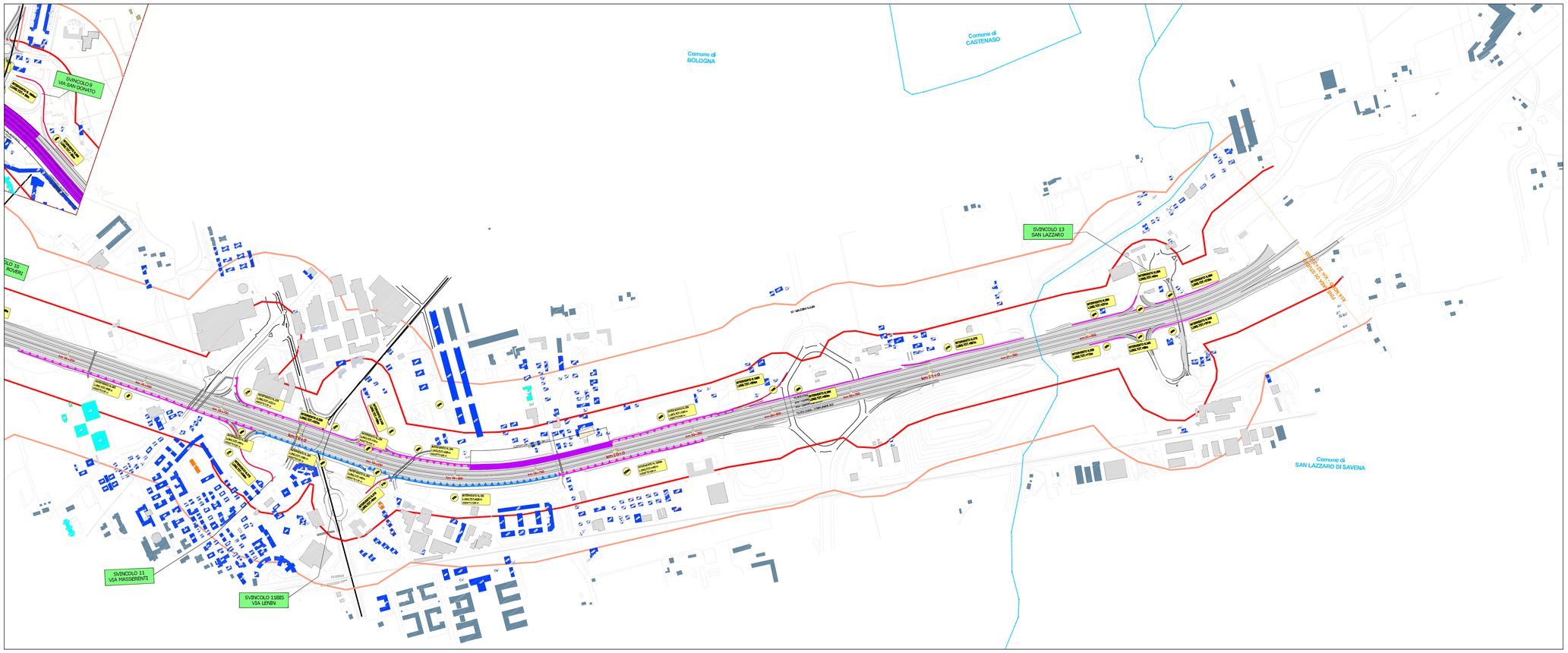

LEGENDA

Esistente

- L.E. autostrada - superamento DM 5/11/01 (Tracciato su SUB) (km)
- L.E. autostrada - superamento DM 5/11/01 (Tracciato su DELIM) (km)
- L.E. complanari - superamento DM 5/11/01 (Tracciato su SUB) (km)
- L.E. complanari - superamento DM 5/11/01 (Tracciato su DELIM) (km)
- L.E. autostrada - superamento DM 5/11/01 (Fuori Tracciato su SUB) (km)
- L.E. autostrada - superamento DM 5/11/01 (Fuori Tracciato su DELIM) (km)
- L.E. complanari - superamento DM 5/11/01 (Fuori Tracciato su SUB) (km)
- L.E. complanari - superamento DM 5/11/01 (Fuori Tracciato su DELIM) (km)
- L.E. COLLEGATE ALL'ESECUZIONE DEL PROGETTO (CANTIERIZZAZIONE O OPERE VARIE)

Corsi d'acqua a tracciato di studio

- Fascia A (50 m)
- Fascia B (200 m)
- Confine comune
- Inizio e fine tratto di studio
- Cotterio naturale
- Muro costiera

Interventi di mitigazione

- Barriera H = 3,0 m
- Barriera H = 4,0 m
- Barriera H = 5,0 m
- Barriera H = 6,0 m
- Barriera H = 7,0 m
- Barriera H = 8,0 m
- Barriera H = 9,0 m
- Dossi
- Capitoni
- Aggetti
- R.V. Lynx alto-calcareo
- Barriera costiera

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

RAPPRESENTAZIONE DELLO STATO DI PROGETTO

SIMULAZIONE ACUSTICA DI PROGETTO CON MITIGAZIONI
SCENARIO NOTTURNO – TAVOLA 2 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Davide Canuti
Ord. Ing. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: 1:5.000
1 1 1 4 4 2 0 0 0 1	P D 0 0		0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0 0		A	M B	0 2 6 7	–	

spea INGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Moffino Carlo

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIFORMA DEI TRASPORTI, LA SICUREZZA E LE INFRASTRUTTURE STRADALI
DIRETTORE DI REGIONE ALLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.