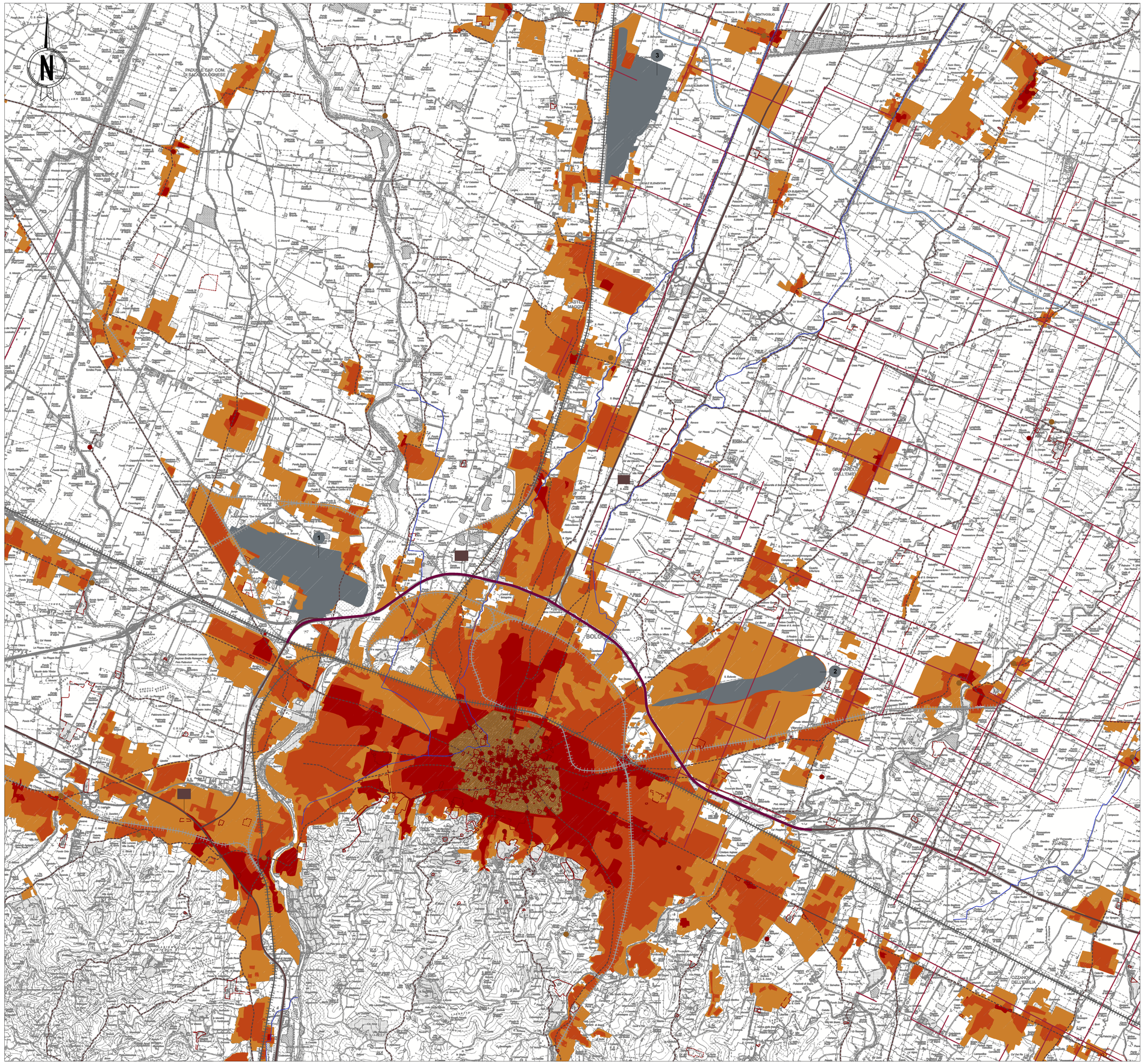

LEGENDA

Tracciato stradale oggetto di potenziamento

Impianto storico

- Centri storici
- Beni architettonici areali e puntuali tutelati ex. art 10 D.Lgs. 42/2004 e smi
- Centuriazione
- Rete viaria storica (1851)
- Rete ferroviaria storica (1884)
- Principali canali storici (1851)

Transformazioni

- Territorio urbanizzato al 1955
- Territorio urbanizzato al 1980
- Territorio urbanizzato al 2010
- Nuovi assi viari
  - A1 Bologna - Milano (1959)
  - A14 Bologna - Taranto (1966) e Tangenziale (1967)
  - A13 Bologna - Padova (1970)
- Nuove infrastrutture ferroviarie
- Nodi infrastrutturali
  - 1 Borgo (1961 - 1966 - 1971)
  - 2 Savena (ex 1 - 1996)
  - 3 Arcoveggio (1971)
- Canale Emiliano Romagnolo (1955)

Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
Fonti: Città metropolitana di Bologna, Sistema Informativo Territoriale, Shapefile
Regione Emilia Romagna, Geoportale Emilia Romagna, Shapefile uso del suolo 2011
Elaborazione specialistica

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLE TRASFORMAZIONI TERRITORIALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Davide Canuti
Ord. Ingg. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS Progressivo	WBS PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			00
11442	0001	PD	00	000	00	000	00000	0	AMB	0270	–			SCALA: 1:40.000

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

REDATTO: –

SUPPORTO SPECIALISTICO: iRide

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.