



**LEGENDA**

- Tracciato stradale oggetto di potenziamento
  
- Elementi naturali strutturanti**

  - Corsi d'acqua
  - Linee di conformazione del rilievo
  - Linea di piede del rilievo
  - Crinali

  
- Elementi antropici strutturanti**

  - Tessuto edilizio storico
  - Tessuto consolidato e compatto, ad impianto regolare, per tipi edilizi in linea e puntuali (palazzina)
  - Tessuto consolidato connotato da eterogeneità di impianto (compatto ed aperto), di tipi edilizi (in linea, puntuali ed a blocco) e di volumetria dei manufatti (palazzine, torri, intensivi)
  - Tessuto ad impianto aperto per tipi edilizi prevalentemente intensivi in linea ed a torre
  - Tessuto per tipi edilizi puntuali ed in linea
  - Tessuto per tipi edilizi prevalentemente puntuali minuti
  - Tessuti di frangia urbana connotati da eterogeneità di impianto (compatto/aperto), di tipi edilizi (in linea/puntuali) e di cubatura, con presenza di aree agricole intercluse e manufatti produttivi minori
  - Tessuto di frangia urbana per tipi edilizi puntuali minuti
  - Tessuti ed aree produttive, della logistica e della grande distribuzione (capannoni e centri commerciali)
  - Aree e manufatti per le funzioni specialistiche (complessi universitari, ospedalieri, caserme)
  - Aree e manufatti per le funzioni speciali - Fiera Bologna
  - Grandi infrastrutture viarie
  - Viabilità di impianto storico (1851)
  - Infrastrutture, aree e manufatti ferroviari di impianto storico (1884)
  - Infrastrutture, aree e manufatti ferroviari contemporanei
  - Infrastrutture aeroportuali

  
- Elementi caratterizzanti**

  - Aree a vegetazione naturale a portamento arboreo ed arbustivo
  - Aree a vegetazione delle zone umide e dei corsi d'acqua
  - Aree delle colture agrarie a seminativi
  - Aree delle colture agrarie a legnose
  - Aree verdi antropiche

Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)  
 Fonti: Città metropolitana di Bologna, Sistema Informativo Territoriale, Shapefile  
 Elaborazione specialistica

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
**TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE**

**CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 <b>RESPONSABILE AMBIENTE</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>
---	---	--

<b>REFERIMENTO PROGETTO</b> Codice Comm. <b>111442</b>   Località <b>00001</b>   Fase <b>PD</b>   Capiliv. <b>00</b>   Punteggio <b>00000</b>   Spese <b>00000</b>   Part. d'Opera <b>0</b>   Tip. <b>AMB</b>   Progressivo <b>0271</b>	<b>REFERIMENTO DIRETTORE</b> Ord. Ingg. <b>00</b>
--	--

 PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>NOVEMBRE 2016</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>	n.	data	0	NOVEMBRE 2016	1	-	2	-	3	-	4	-
n.	data													
0	NOVEMBRE 2016													
1	-													
2	-													
3	-													
4	-													

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b>  <b>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Marilisa Costa	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TERRITORIO E IL TRASPORTO ISTITUTO DI RICERCA SULL'ECONOMIA COSTRUTTA
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI. SANI PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.