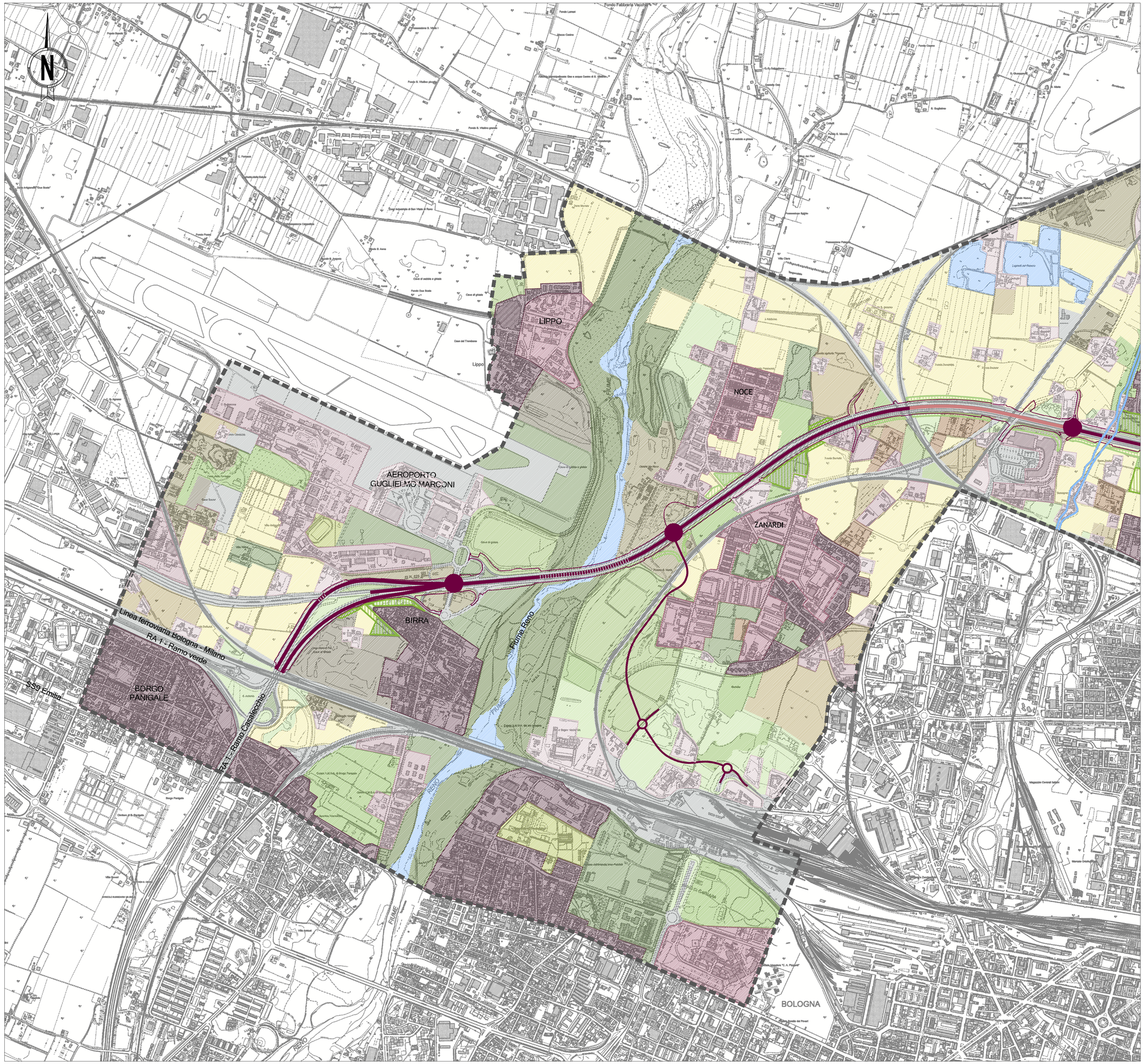

LEGENDA

Ambito di studio

Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

Opera come infrastruttura

- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli

Opera come patrimonio del territorio

- Aree a parco
- Fasce filtro

Sistema dei pieni

- Tessuto edilizio compatto
- Tessuto edilizio aperto
- Tessuto edilizio frammentato
- Aggregati edilizi elementari e/o elementi isolati

Sistema dei vuoti

- Aree agricole a seminativo
- Aree agricole arborate
- Aree agricole orticole
- Aree boscate a valenza territoriali
- Aree boscate
- Aree con formazioni arboreo / arbustive ad impianto rado
- Aree verdi strutturate ed eventuali manufatti edilizi correlati
- Aree a verde sportivo ed eventuali manufatti correlati
- Aree a vegetazione riparia e corsi d'acqua
- Aree in abbandono con vegetazione spontanea
- Aree incolte
- Aree artefatte (aree estrattive in esercizio, aree pavimentate e sterrate adibite a deposito)
- Canali infrastrutturali

Keyplan

Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
Fonti: Elaborazione specialistica

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLA MORFOLOGIA URBANA (1/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Davide Canuti
Ord. Ingg. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |