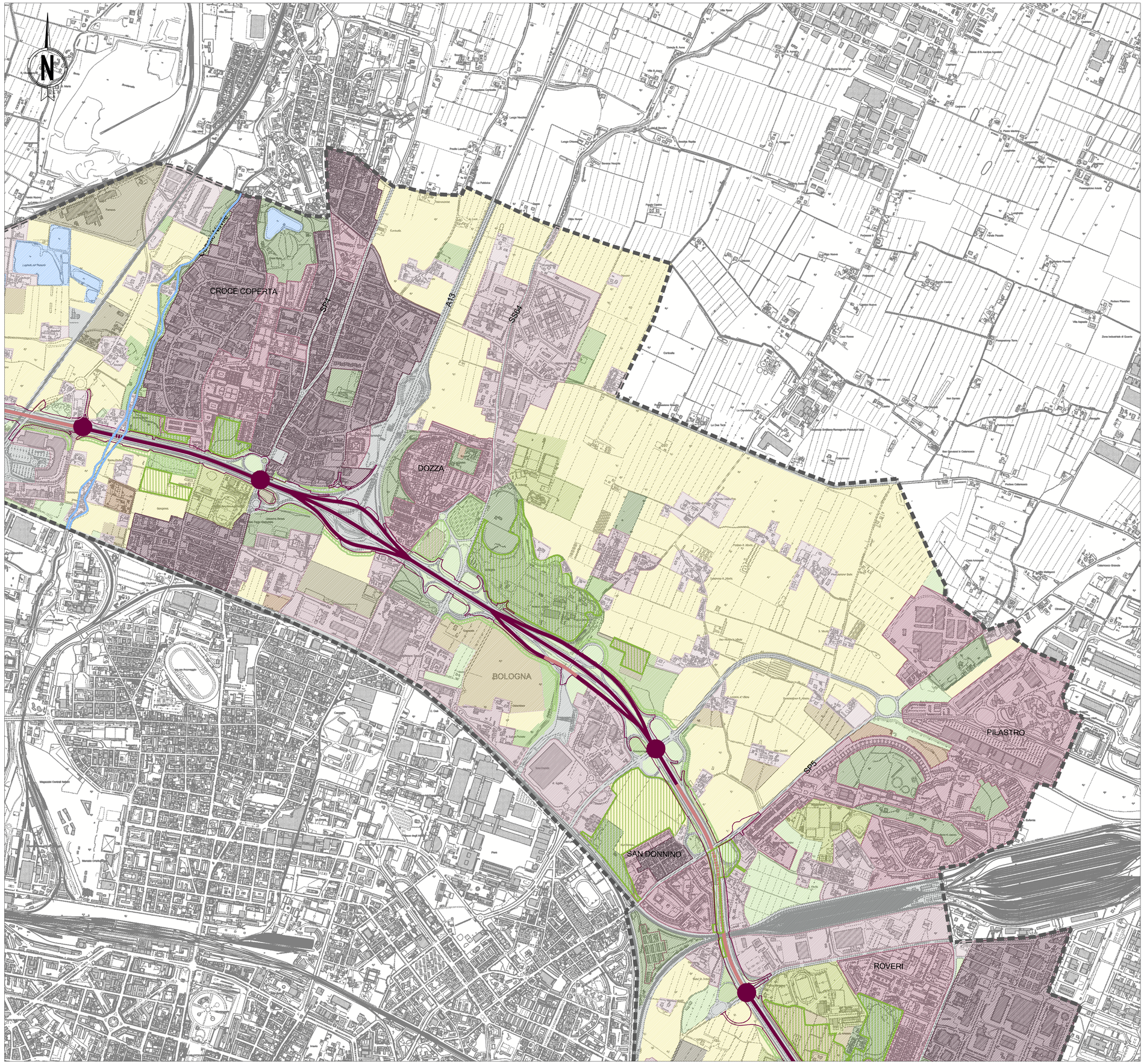


LEGENDA

Ambito di studio

Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

Opera come infrastruttura

- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli

Opera come patrimonio del territorio

- Aree a parco
- Fasce filtro

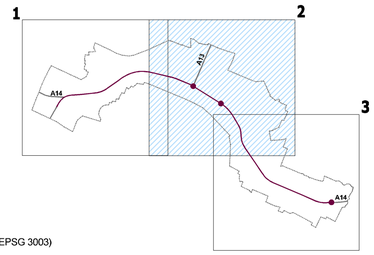
Sistema dei pieni

- Tessuto edilizio compatto
- Tessuto edilizio aperto
- Tessuto edilizio frammentato
- Aggregati edilizi elementari e/o elementi isolati

Sistema dei vuoti

- Aree agricole a seminativo
- Aree agricole arborate
- Aree agricole orticole
- Aree boscate a valenza territoriali
- Aree boscate
- Aree con formazioni arboreo / arbustive ad impianto rado
- Aree verdi strutturate ed eventuali manufatti edilizi correlati
- Aree a verde sportivo ed eventuali manufatti correlati
- Aree a vegetazione riparia e corsi d'acqua
- Aree in abbandono con vegetazione spontanea
- Aree incolte
- Aree artefatte (aree estrattive in esercizio, aree pavimentate e sterrate adibite a deposito)
- Canali infrastrutturali

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
Fonti: Elaborazione specialistica

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA DELLA MORFOLOGIA URBANA (2/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			00
1 1 1 4 4 2	0 0 0 1	P D	0 0	0 0 0	0 0 0 0	0	0 0 0 0 0	0	A M B	0 2 7 3	– –			SCALA: 1:10.000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: iRide	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Morlino Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, ALLA LOGISTICA GENERALE ED AL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.