

Rete primaria

- Autostrada
- Casello autostradale
- Tangenziale
- Svincoli a livelli sfalsati

Rete principale

- Viabilità statale
- Viabilità provinciale

Progetto

- Tratte oggetto di intervento



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
CARTA DELLA RETE STRADALE PRIMARIA E I NODI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

CODICE IDENTIFICATIVO										Ordinatore:
1114420001	PD0000000000000000	0000000000000000	0000000000000000	0000000000000000	0000000000000000	0000000000000000	0000000000000000	0000000000000000	0000000000000000	00
SCALA: 1:40.000										

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Chezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	iride	REVISIONE	
	REDATTO: -		VERIFICATO: -	n. data
				0 NOVEMBRE 2016
				1 -

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Costa	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIRETTORE GENERALE Ing. Marilisa Costa
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POSSA ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA DI LEGGE.