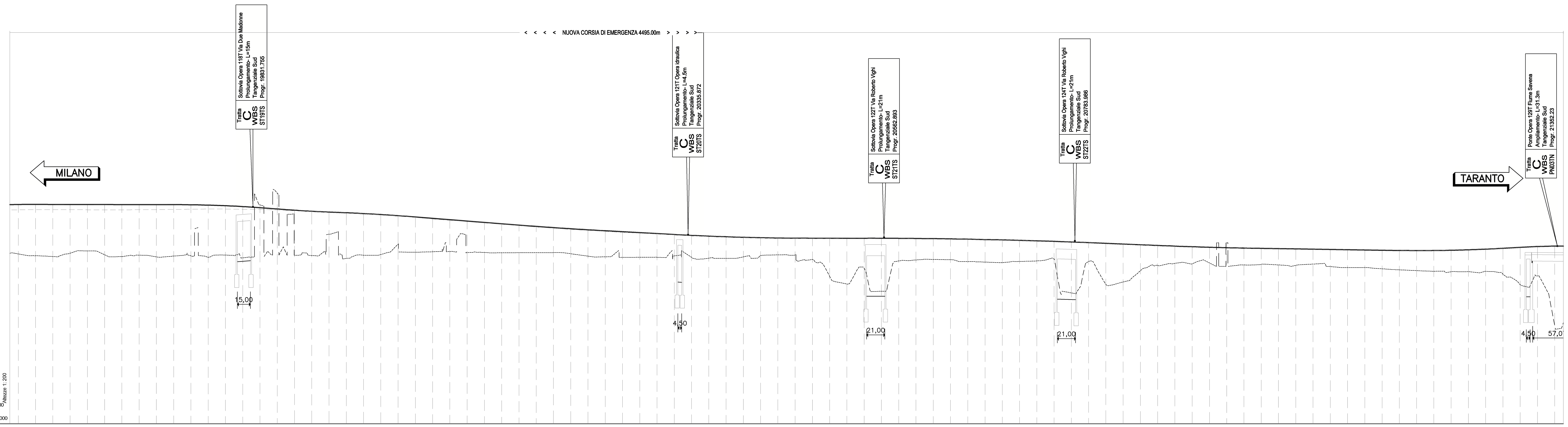
PROFILO LONGITUDINALE A14 NORD, da progr. Km 19+550 a progr. Km 21+350

LIVELLETTA TEORICA									
	D=-0.06 L=252.94 P=-0.02%	D=-0.72 L=87.69 P=-0.82%	D=-0.32 L=82.70 P=-0.38%	D=-1.70 L=219.21 P=-0.78%	D=-1.13 L=210.84 P=-0.54%	D=0.01 L=275.85 P=0.00%	D=-1.08 L=261.15 P=-0.42%	D=-0.41 L=277.94 P=-0.15%	D=0.67 L=123.41 P=0.54%	D=-0.11 L=37.98 P=-0.30%



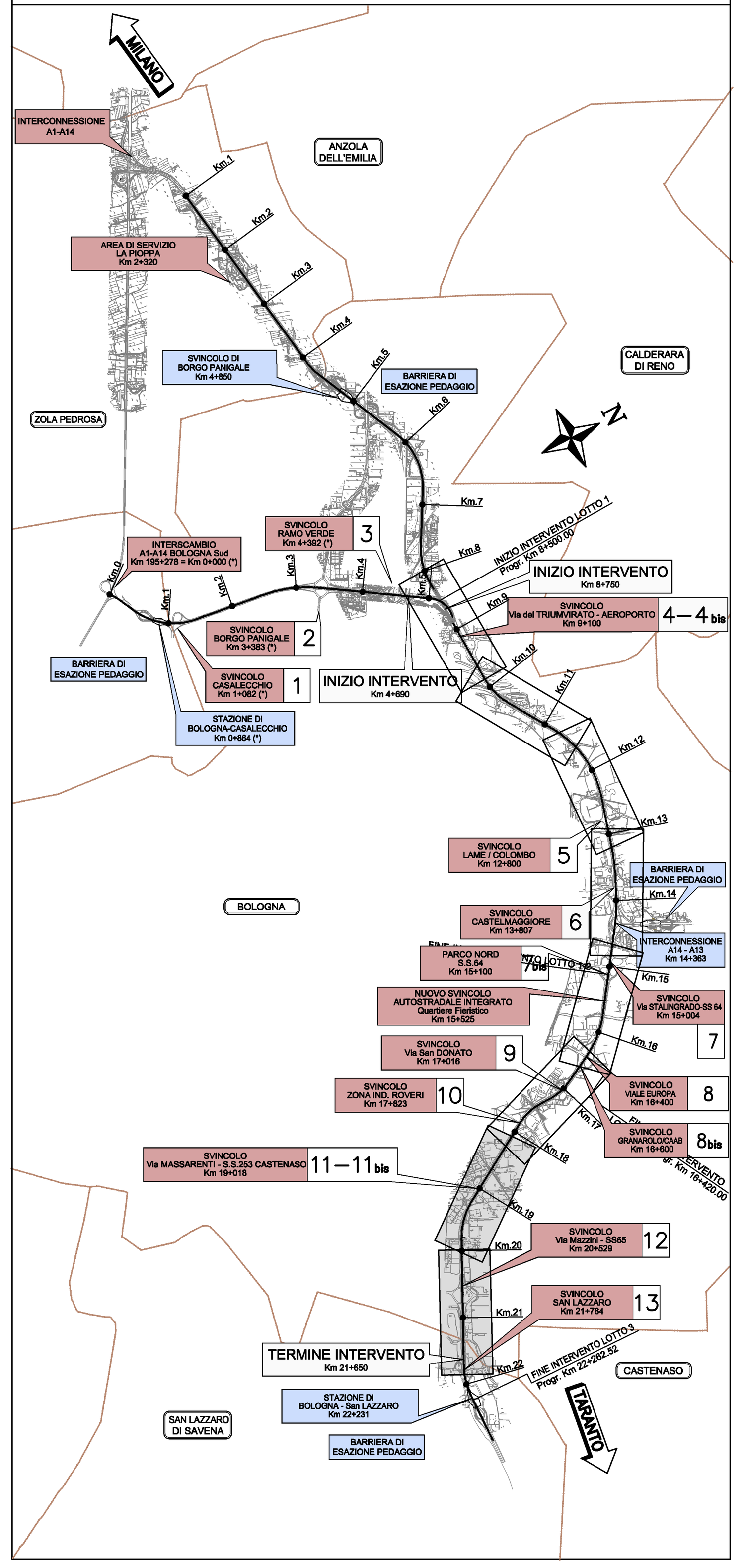
PROGRESSIVE	SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO / ESISTENTE	QUOTE TERRENO 50m SX
19560.00		20.00	60.40	54.68
19580.00		20.00	60.41	54.47
19600.00		20.00	60.41	54.37
19620.00		20.00	60.41	54.76
19640.00		20.00	60.41	55.03
19660.00		20.00	60.40	54.57
19680.00		20.00	60.39	54.36
19700.00		20.00	60.38	54.53
19720.00		20.00	60.39	54.33
19740.00		20.00	60.38	54.42
19760.00		20.00	60.35	54.45
19780.00		20.00	60.28	54.28
19800.00		20.00	60.23	54.54
19820.00	A-185	20.00	60.14	54.23
19840.00		20.00	60.05	60.36
19860.00		20.00	59.88	61.71
19880.00		20.00	59.71	54.51
19900.00		20.00	59.63	54.49
19920.00		20.00	59.53	56.95
19940.00		20.00	59.44	54.16
19960.00		20.00	59.36	54.53
19980.00		20.00	59.23	54.61
20000.00		20.00	59.10	55.83
20020.00		20.00	58.93	54.86
20040.00		20.00	58.77	54.93
20060.00		20.00	58.63	54.95
20080.00		20.00	58.49	54.83
20100.00		20.00	58.33	54.85
20120.00		20.00	58.18	54.80
20140.00		20.00	58.02	54.81
20160.00		20.00	57.87	54.82
20180.00		20.00	57.73	54.83
20200.00		20.00	57.59	54.70
20220.00		20.00	57.46	54.42
20240.00		20.00	57.35	54.34
20260.00		20.00	57.25	54.28
20280.00		20.00	57.16	54.29
20300.00		20.00	57.04	54.29
20320.00	A-186	20.00	56.93	54.45
20340.00		20.00	56.82	54.27
20360.00		20.00	56.74	54.19
20380.00		20.00	56.70	54.15
20400.00		20.00	56.61	54.34
20420.00		20.00	56.56	54.50
20440.00		20.00	56.51	54.56
20460.00		20.00	56.49	54.57
20480.00		20.00	56.47	54.03
20500.00		20.00	56.47	52.06
20520.00		20.00	56.50	51.19
20540.00	A-187	20.00	56.52	52.98
20560.00		20.00	56.49	50.35
20580.00		20.00	56.48	53.87
20600.00		20.00	56.46	53.98
20620.00		20.00	56.43	54.04
20640.00		20.00	56.41	54.00
20660.00		20.00	56.39	53.79
20680.00		20.00	56.35	53.73
20700.00		20.00	56.30	53.68
20720.00		20.00	56.23	53.80
20740.00		20.00	56.18	53.87
20760.00	A-188	20.00	56.11	54.09
20780.00		20.00	56.07	50.16
20800.00		20.00	56.01	53.81
20820.00		20.00	55.89	51.14
20840.00		20.00	55.79	51.43
20860.00		20.00	55.69	52.74
20880.00		20.00	55.63	53.34
20900.00		20.00	55.58	53.59
20920.00		20.00	55.52	53.54
20940.00		20.00	55.47	53.63
20960.00		20.00	55.44	55.96
20980.00		20.00	55.41	53.40
21000.00		20.00	55.32	53.47
21020.00		20.00	55.29	53.40
21040.00		20.00	55.24	53.36
21060.00		20.00	55.23	53.50
21080.00		20.00	55.20	53.22
21100.00		20.00	55.18	53.09
21120.00		20.00	55.15	53.09
21140.00		20.00	55.12	52.95
21160.00		20.00	55.08	52.83
21180.00		20.00	55.06	52.74
21200.00		20.00	55.06	52.67
21220.00		20.00	55.11	52.61
21240.00		20.00	55.17	52.62
21260.00		20.00	55.23	52.65
21280.00		20.00	55.33	52.32
21300.00	A-189	20.00	55.45	51.11
21320.00	A-190	20.00	55.54	52.14
21340.00		20.00	55.59	46.33

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=433.97 R=1008.25 — A=359.53 L=128.21 — L=1776.09

ETTOMETRI: PK 19+600 — PK 19+700 — PK 19+800 — PK 19+900 — PK 20+000 — PK 20+100 — PK 20+200 — PK 20+300 — PK 20+400 — PK 20+500 — PK 20+600 — PK 20+700 — PK 20+800 — PK 20+900 — PK 21+000 — PK 21+100 — PK 21+200 — PK 21+300

LEGENDA

QUADRO DI UNIONE

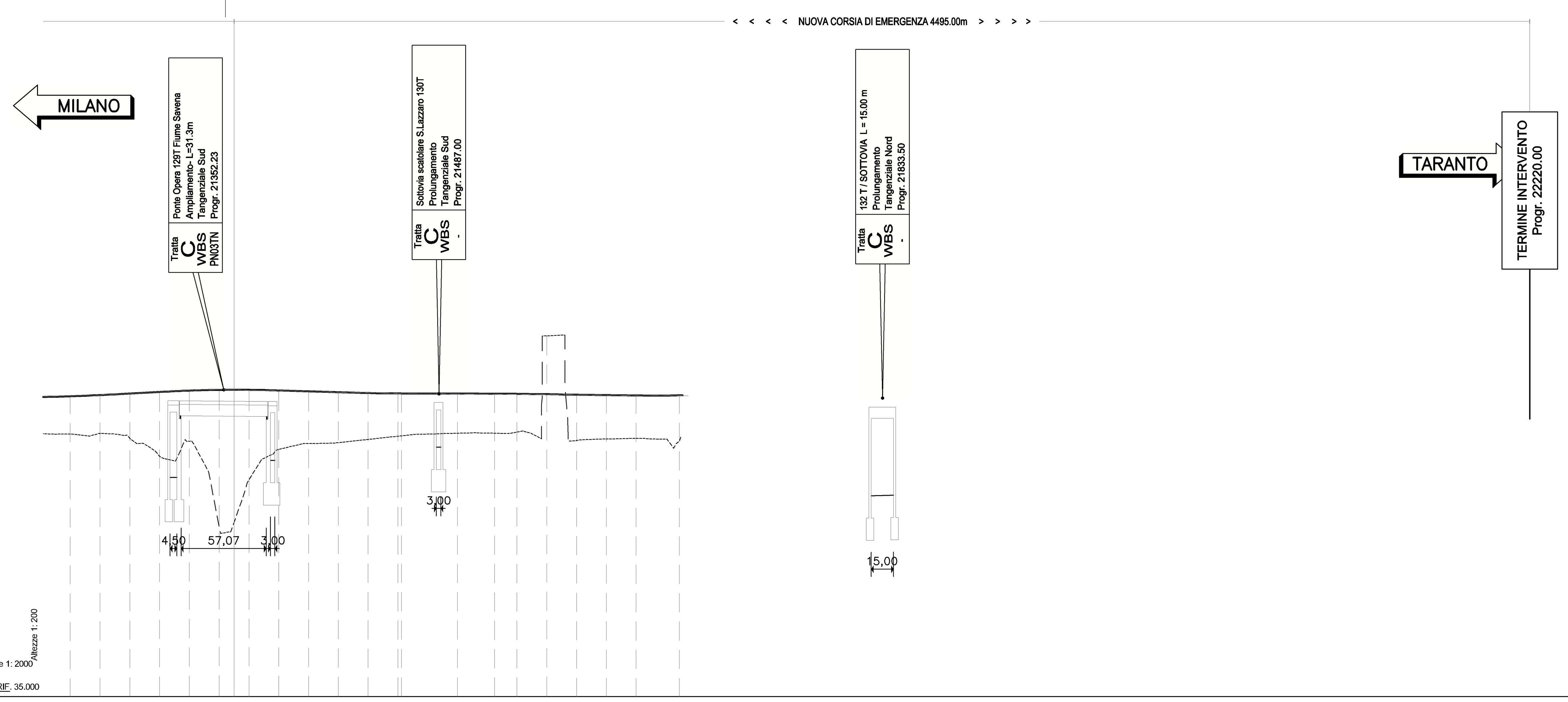


PROFILO LONGITUDINALE A14 NORD, da progr. Km 21+350 a progr. Km 23+150

LIVELLETTA TEORICA					
	D=0.67 L=123.41 P=0.54%	D=-0.33 L=108.40 P=-0.30%	D=-0.00 L=79.47 P=-0.00%	D=-0.15 L=109.32 P=-0.14%	D=0.04 L=13.44 P=0.26%

Provincia: Bologna
Comune: Bologna

Provincia: Bologna
Comune: San Lazzaro di Savena



PROGRESSIVE	SEZIONI	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO / ESISTENTE	QUOTE TERRENO 50m SX
21240.00		20.00	55.17	52.62
21260.00		20.00	55.23	52.65
21280.00		20.00	55.33	52.32
21300.00	A-189	20.00	55.45	51.11
21320.00	A-190	20.00	55.54	52.14
21340.00		20.00	55.59	46.33
21360.00	A-191	20.00	55.57	49.56
21380.00	A-192	20.00	55.54	51.59
21400.00	A-193	20.00	55.48	51.98
21420.00		20.00	55.42	52.04
21440.00		20.00	55.37	52.26
21460.00		20.00	55.33	52.47
21462.50	A-194	2.50	55.33	52.50
21500.00		37.50	55.34	52.67
21525.00	A-195	25.00	55.32	52.67
21540.00		15.00	55.30	52.75
21560.00		20.00	55.28	59.21
21580.00		20.00	55.26	52.18
21600.00		20.00	55.24	52.29
21620.00		20.00	55.21	52.32
21649.00	A-196	29.00	55.21	52.16

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=1776.09

ETTOMETRI: PK 21+300 — PK 21+400 — PK 21+500 — PK 21+600 — PK 21+700 — PK 21+800 — PK 21+900 — PK 22+000 — PK 22+100 — PK 22+200

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PROFILI LOGNITUDINALI DELLO STATO DI PROGETTO

A14 (8/8)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore
111442	0001	PD	00	000	0000	0	00000	0	AMB	0126	--	00

SCALA: 1:2.000/ 1:200

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO: iRide

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.