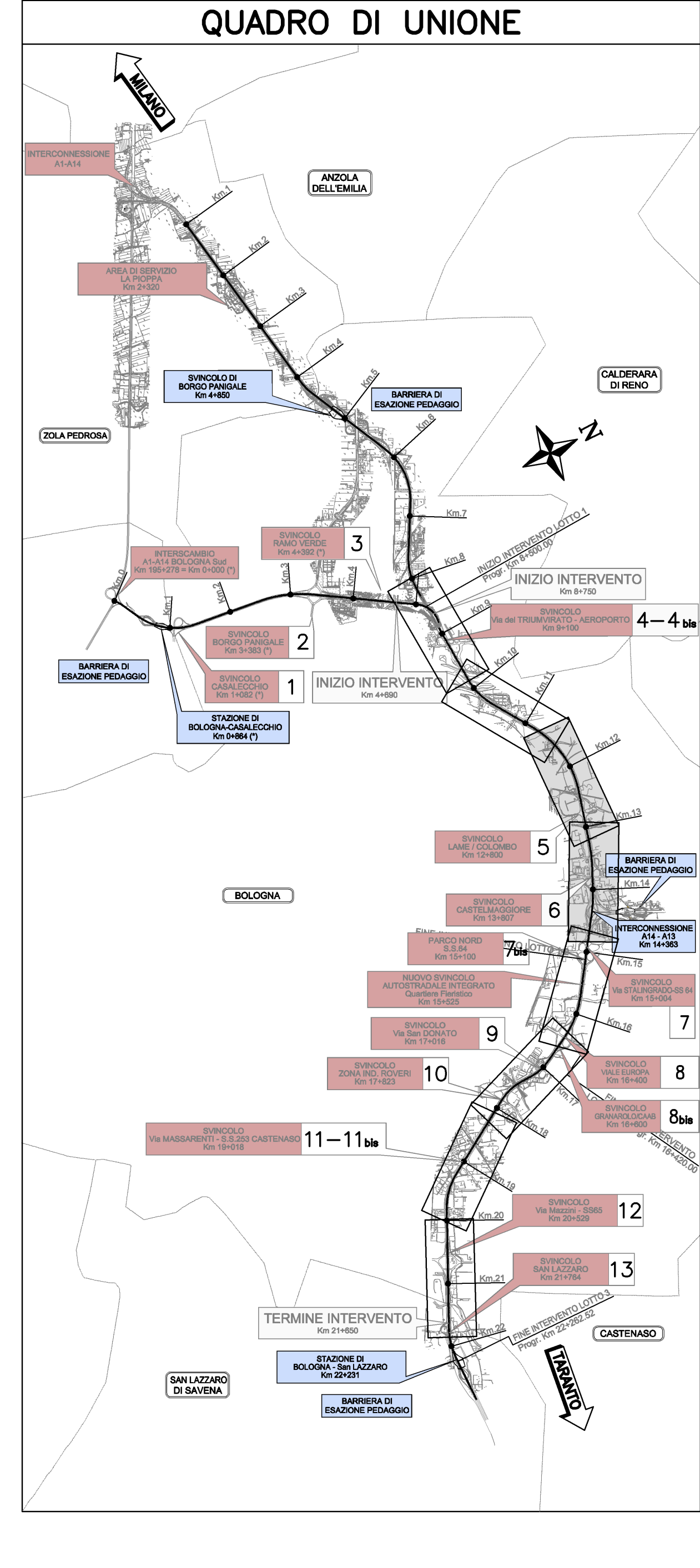
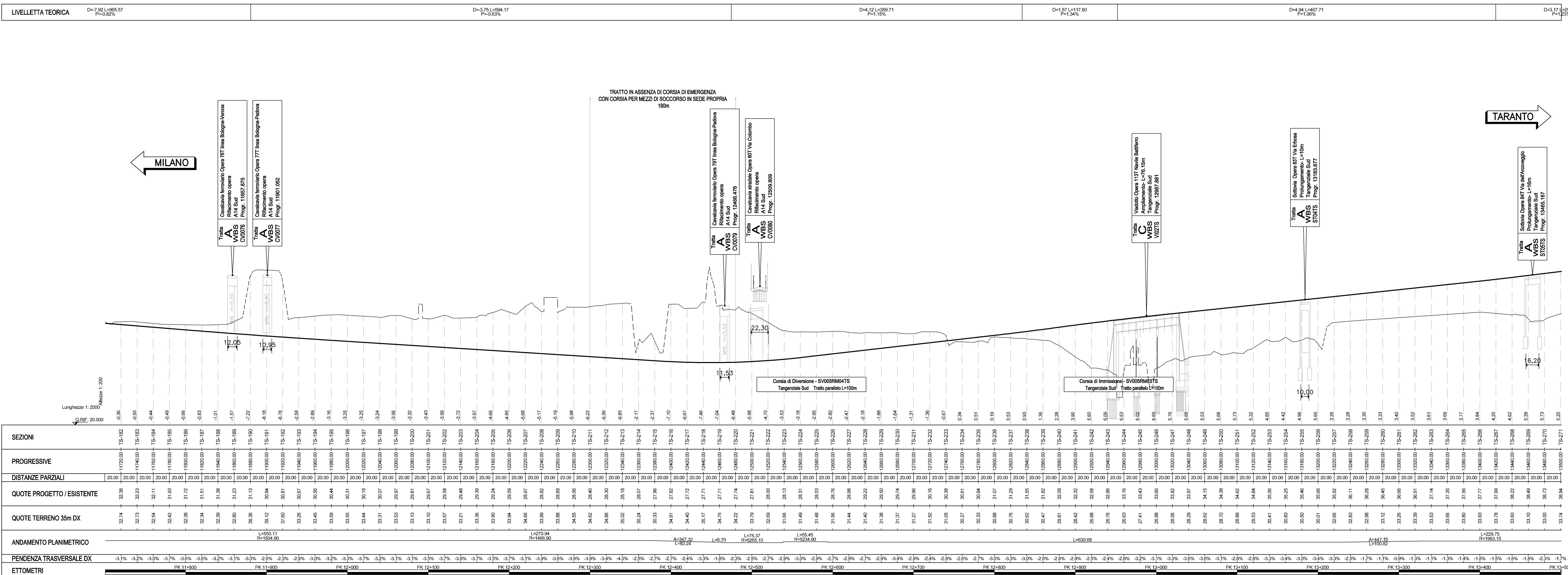
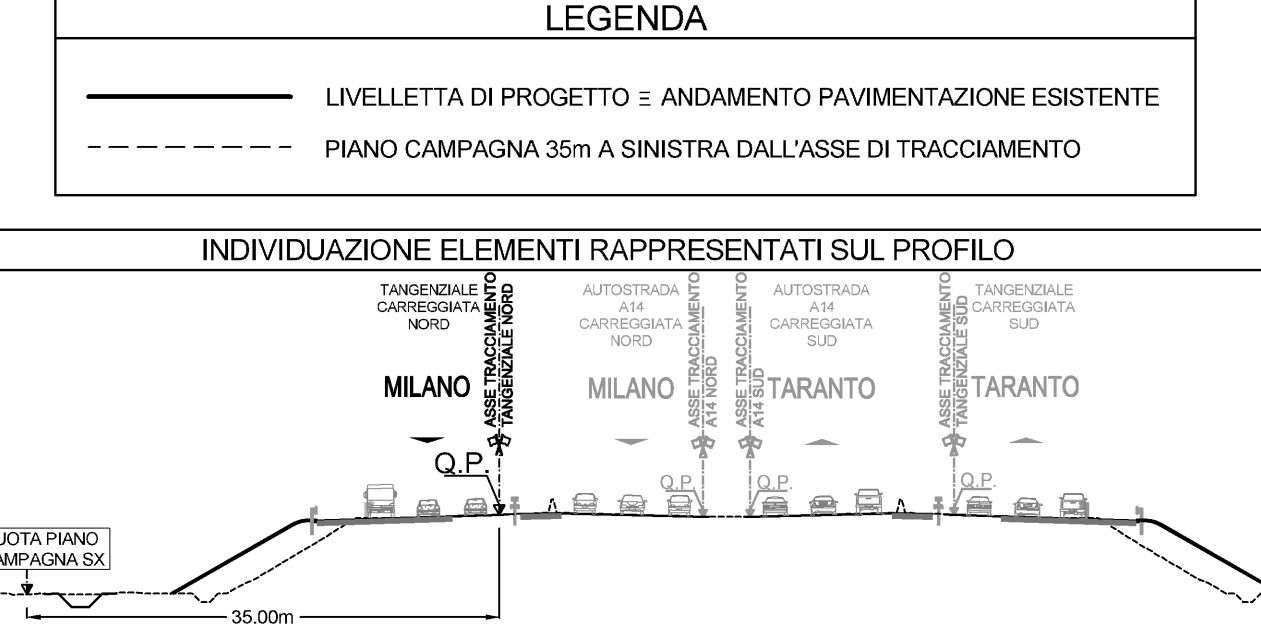
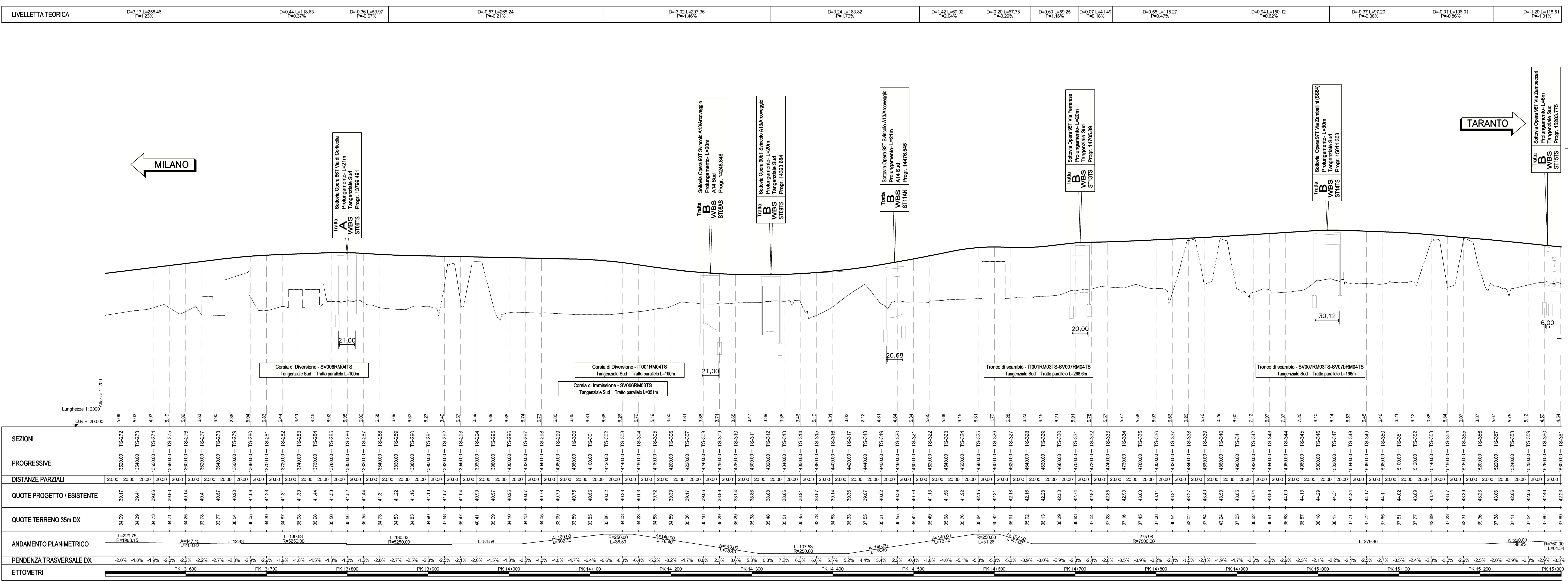


PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE SUD, da progr. Km 11+700.8 a progr. Km 13+500.8



PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE SUD, da progr. Km 13+500.8 a progr. Km 15+300.8



NOTE:
 • La Q.P. coincide con la quota della pavimentazione esistente.
 • La livellata teorica di progetto rappresentata sul disegno di pendenza indicativa e interpretata il reale andamento del profilo longitudinale di progetto che coincide con il profilo della piattaforma esistente.
 • La pendenza trasversale di progetto sono state mantenute pari a quelle della carreggiata esistente.
 • Le pendenze trasversali di progetto dell'intercambio che la linea di taglio della pavimentazione sono state mantenute compatibili a quelle della carreggiata esistente. Per il dettaglio dell'intervento si rimanda alle sezioni topografiche.

autostrade // per l'Italia
 AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
 PROGETTO DEFINITIVO
 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 PROFILI LONGITUDINALI DELLO STATO DI PROGETTO
 TANGENZIALE (2/8)

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PROFILI LONGITUDINALI DELLO STATO DI PROGETTO

TANGENZIALE (2/8)

IL PROGETTISTA SPECIALISTA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI PROGETTIVE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21/033		Ing. Raffaele Rosinelli Ord. Ingg. Ancona N. 41/068		Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 14/98	
RESPONSABILE AMBIENTE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768		ing.ride		SOGNA	
ing.ride		VERIFICATO		1.2.000/1.200	
VEDO DEL COMMITENTE		VEDO DEL CONCESSIONARIO		AUTOSTRADE // per l'Italia	
Ing. Stefano Geronzi Ing. Stefano Geronzi		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti		Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	