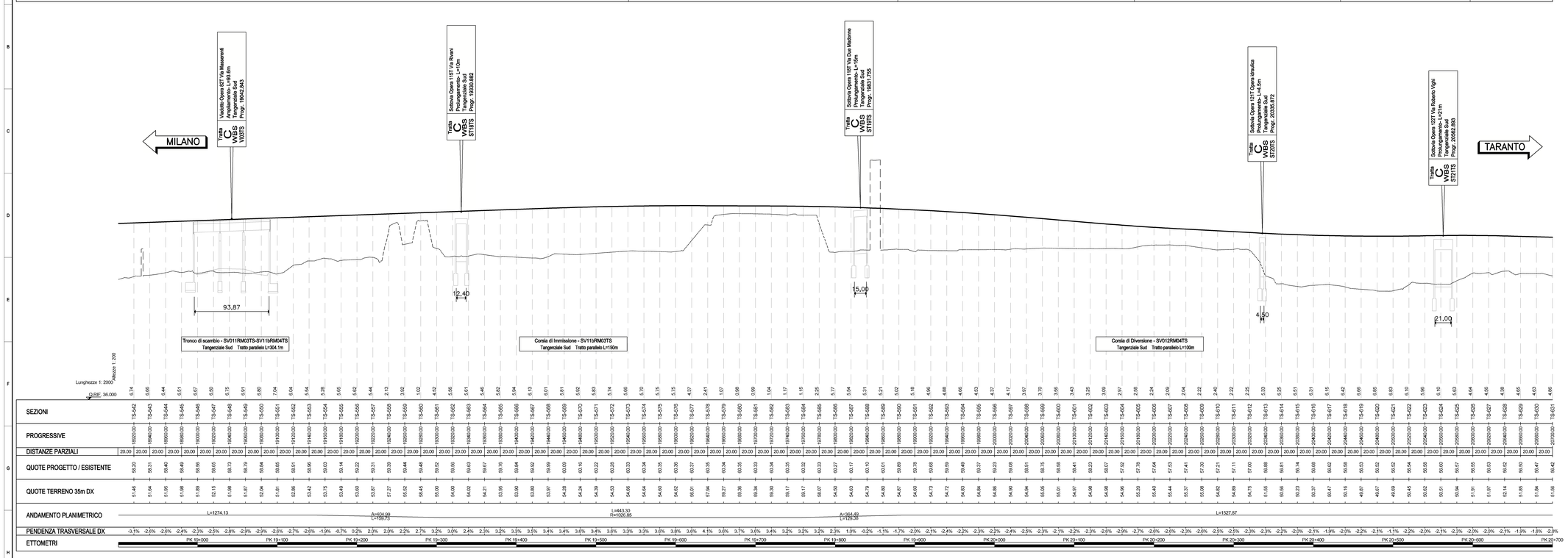
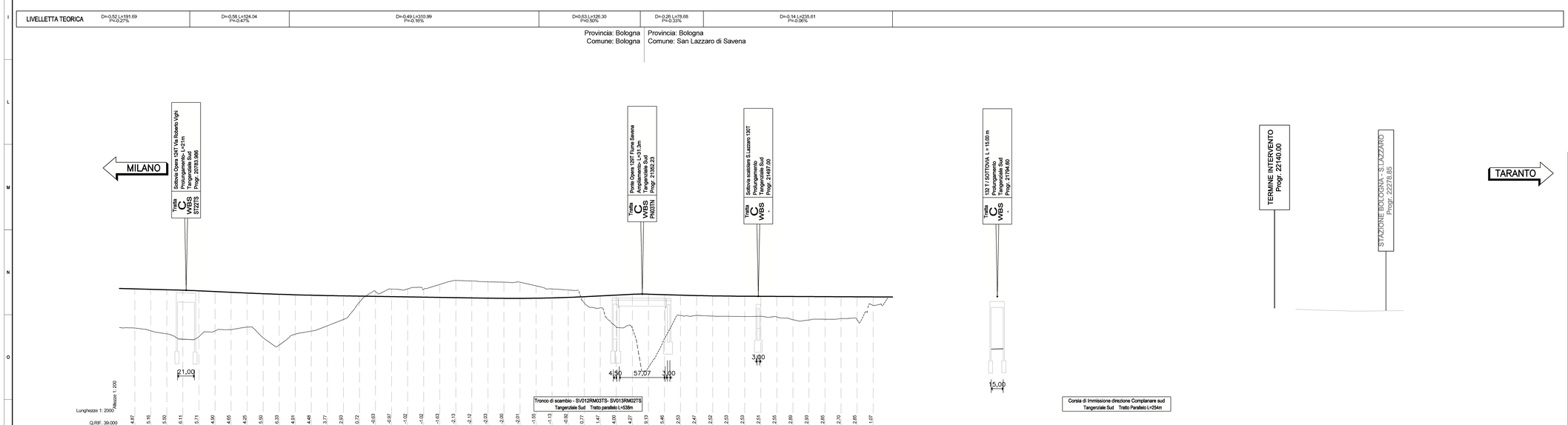
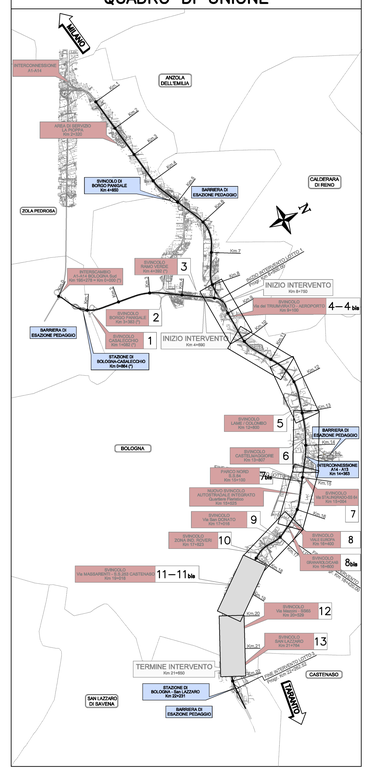
PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE SUD, da progr. Km 18900.8 a progr. Km 20700.8



PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE SUD, da progr. Km 20700.8 a progr. Km 22500.8



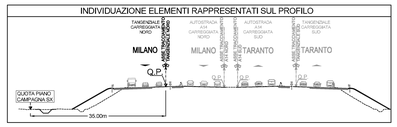
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- LIVELLETTA DI PROGETTO ± ANDAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- PIANO CAMPAGNA 35m A SINISTRA DALL'ASSE DI TRACCIAMENTO

INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO



NOTE:

- *La Q.P. coincide con la quota della pavimentazione esistente.*
- *La livelletta teorica di progetto rappresentata sul disegno è puramente indicativa e interpola il reale andamento del profilo longitudinale di progetto che coincide con il profilo della piattaforma esistente.*
- *Le pendenze trasversali di progetto sono state mantenute pari a quelle della carreggiata esistente.*
- *Le pendenze trasversali di progetto dell'ampliamento oltre la linea di taglio della pavimentazione sono state mantenute congruenti a quella della carreggiata esistente. Per il dettaglio dell'intervento si rimanda alle sezioni tipologiche.*

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PROFILI LOGNITUDINALI DELLO STATO DI PROGETTO

TANGENZIALE (4/8)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Davide Conuti
Ord. Ingg. Milano N. 21033
RESPONSABILE AMBIENTE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |