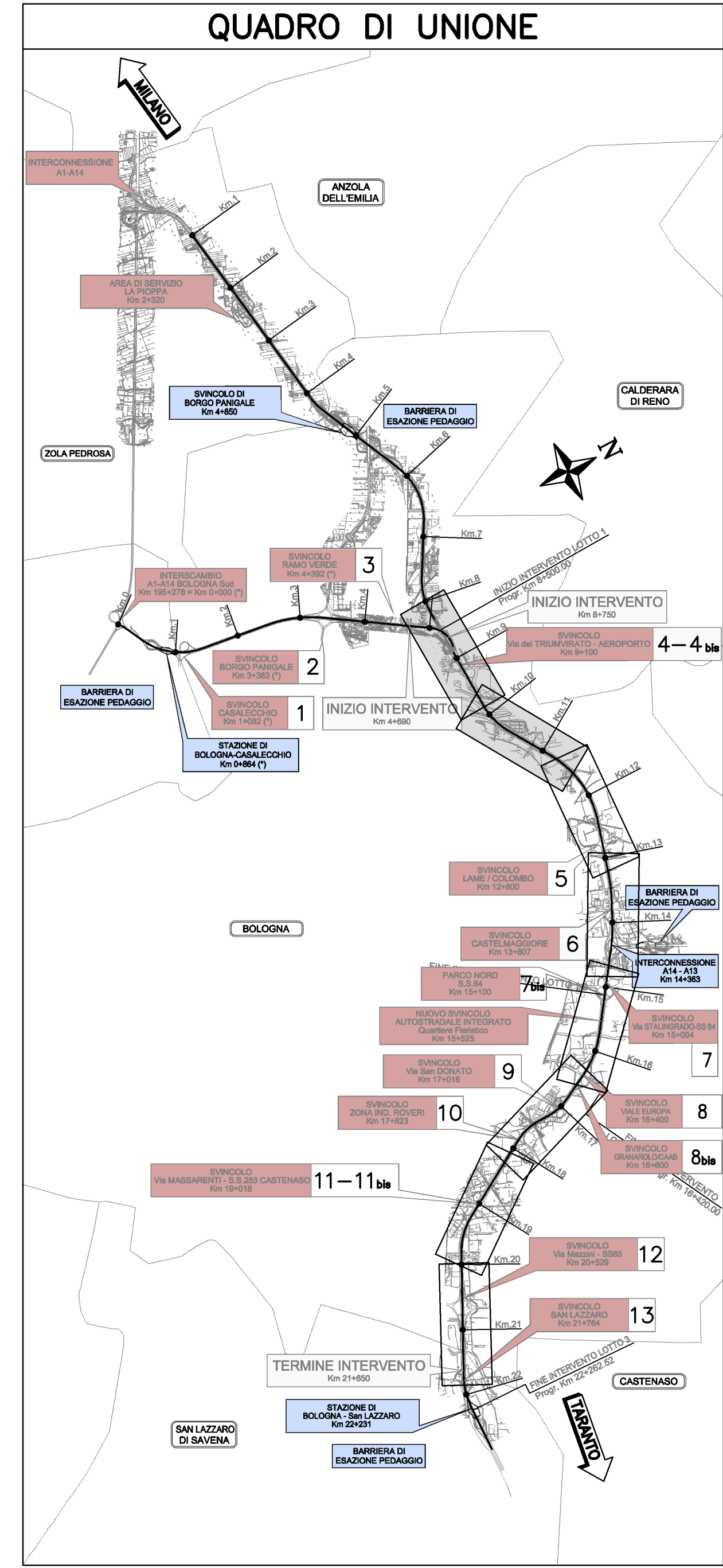
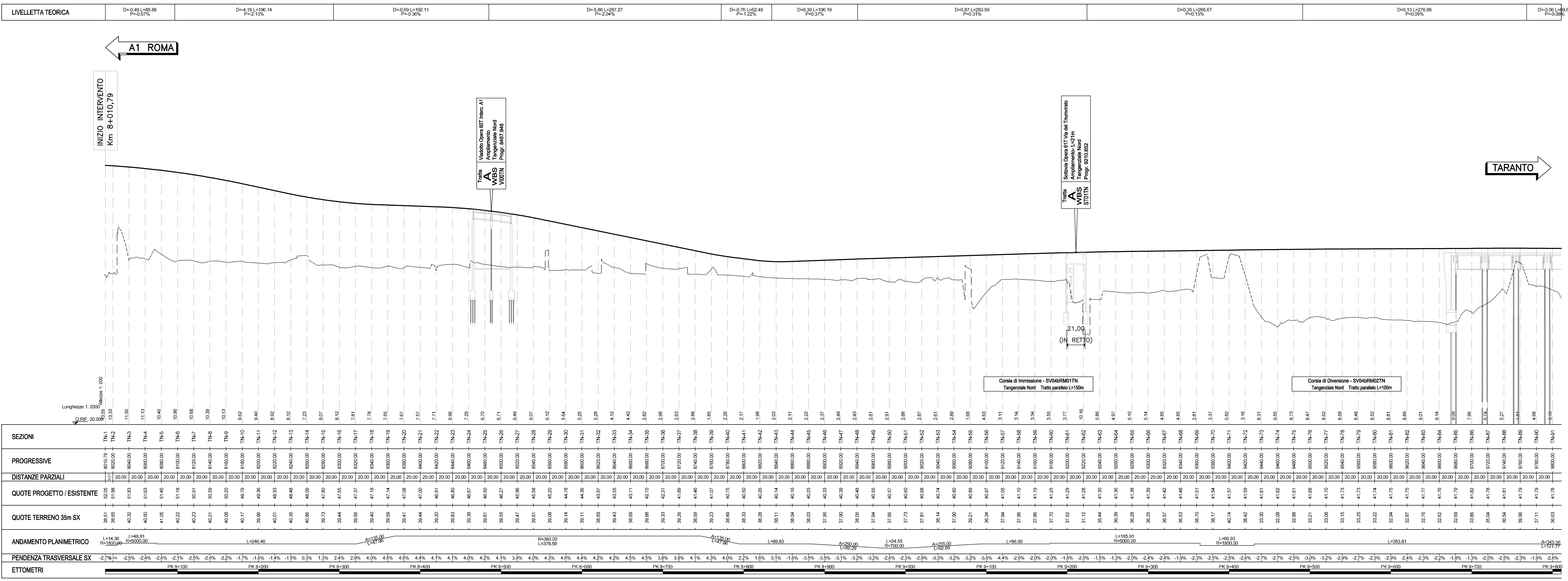
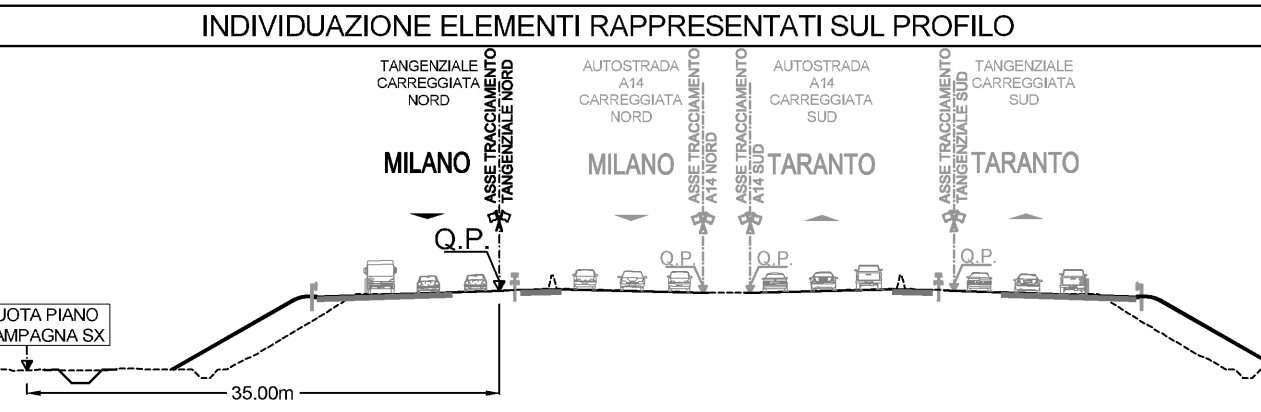


PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE NORD, da progr. Km 8+010.8 a progr. Km 9+810.8

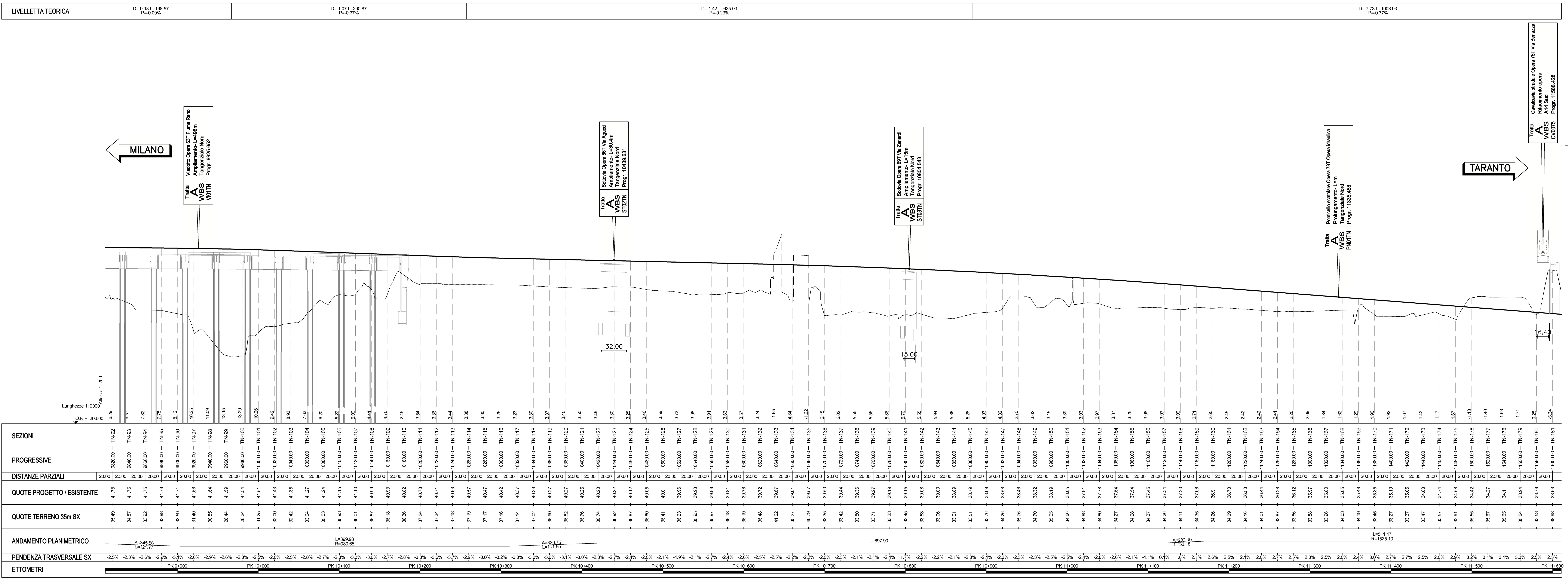


LEGENDA
 LIVELLETTA DI PROGETTO - AUMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
 PIANO CAMPAGNA 35m a SINISTRA DALL'ASSE DI TRACCIAMENTO



NOTE
 • La Q.P. coincide con la quota della pavimentazione esistente.
 • La livelletta teorica di progetto rappresentata sul disegno di pannello indicativa e integra il reale andamento del profilo longitudinale di progetto che coincide con il profilo della piattaforma esistente.
 • Le pendenze trasversali di progetto sono state mantenute pari a quelle della carreggiata esistente.
 • Le pendenze trasversali di progetto dell'arriamento che si trova al di fuori della pavimentazione sono state mantenute compatte a quelle della carreggiata esistente. Per il dettaglio dell'intervento si rimanda alle sezioni longitudinali.

PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE NORD, da progr. Km 9+810.8 a progr. Km 11+610.8



autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 PROFILI LONGITUDINALI DELLO STATO DI PROGETTO
 TANGENZIALE (5/8)

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21/033		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Palermo N. 41/068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzas Ord. Ingg. Pavia N. 14/68	
RESPONSABILE AMBIENTE		RESPONSABILE OPERE AUTOSTRADALI		PROTEZIONE NEUVE OPERE AUTOSTRADALI	
REFERENZIALE PROGETTO 1114420001		REFERENZIALE OPERE 00		SCALA 1:2.000/1:1.000	
PROGETTO MANAGER Ing. Giulio Ghazzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768		SUPPORTO SPECIALISTICO iride		REVISIONE 1 2 3 4	
VEDO DEL COMMITENTE autostrade // per l'italia		VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti			