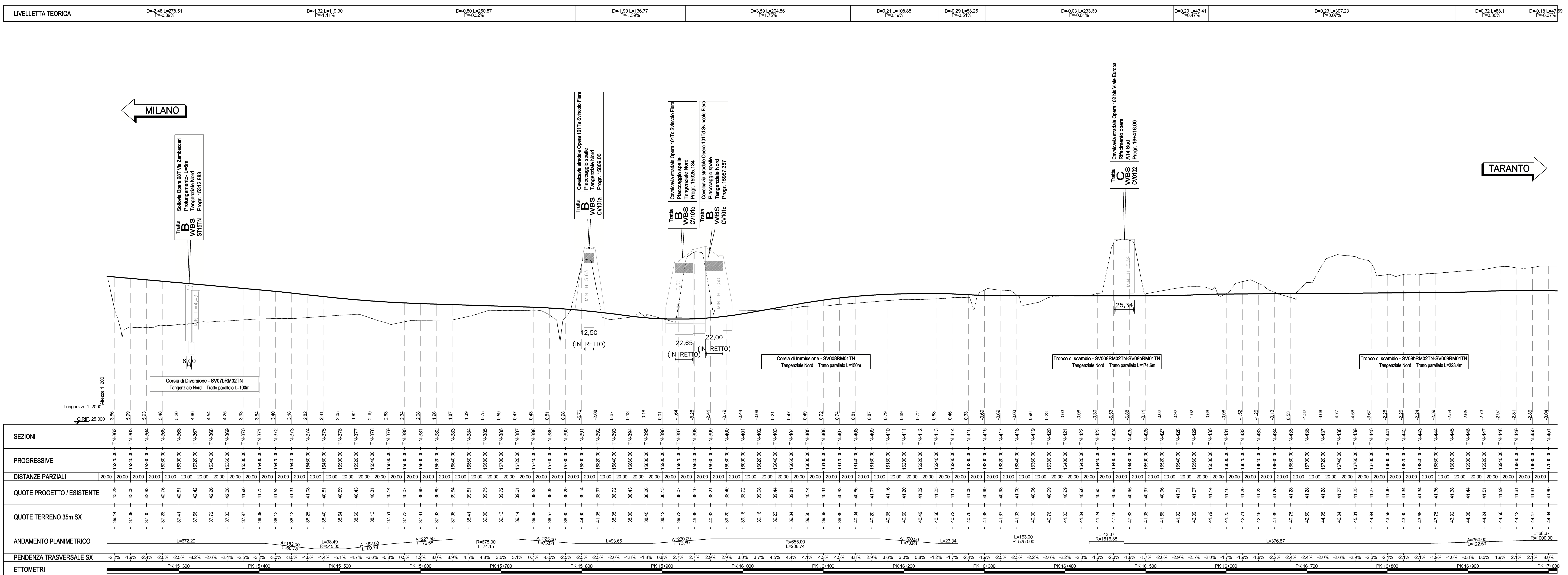
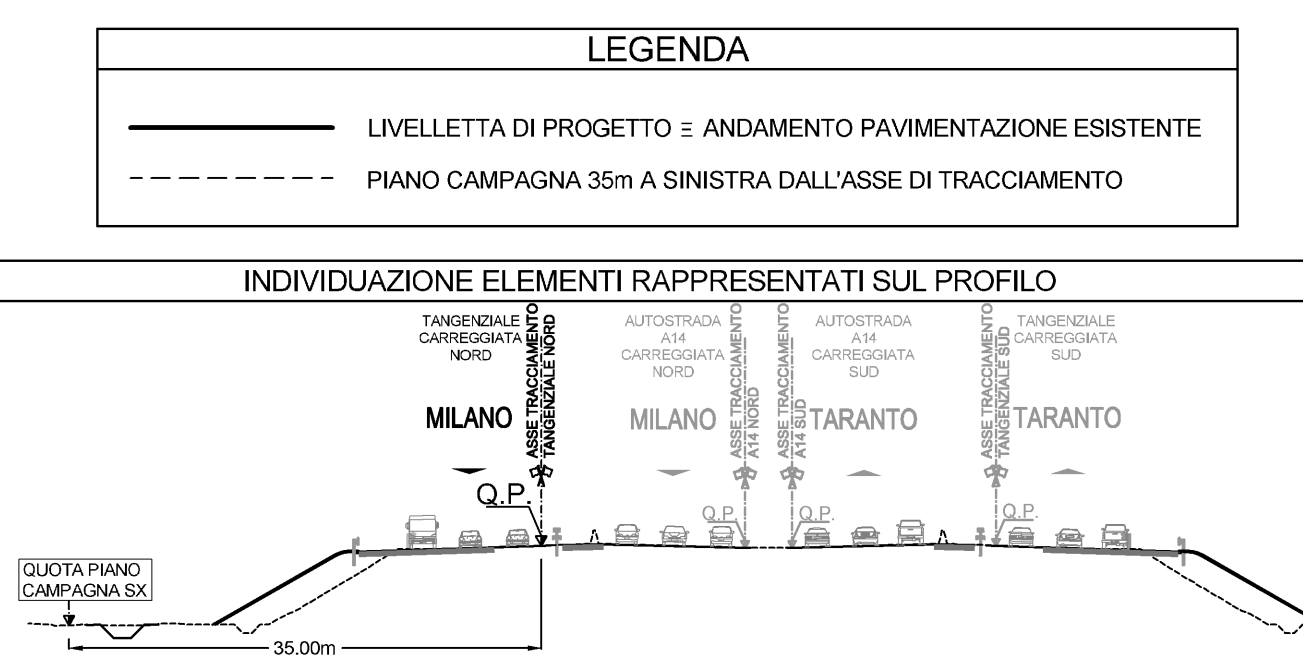
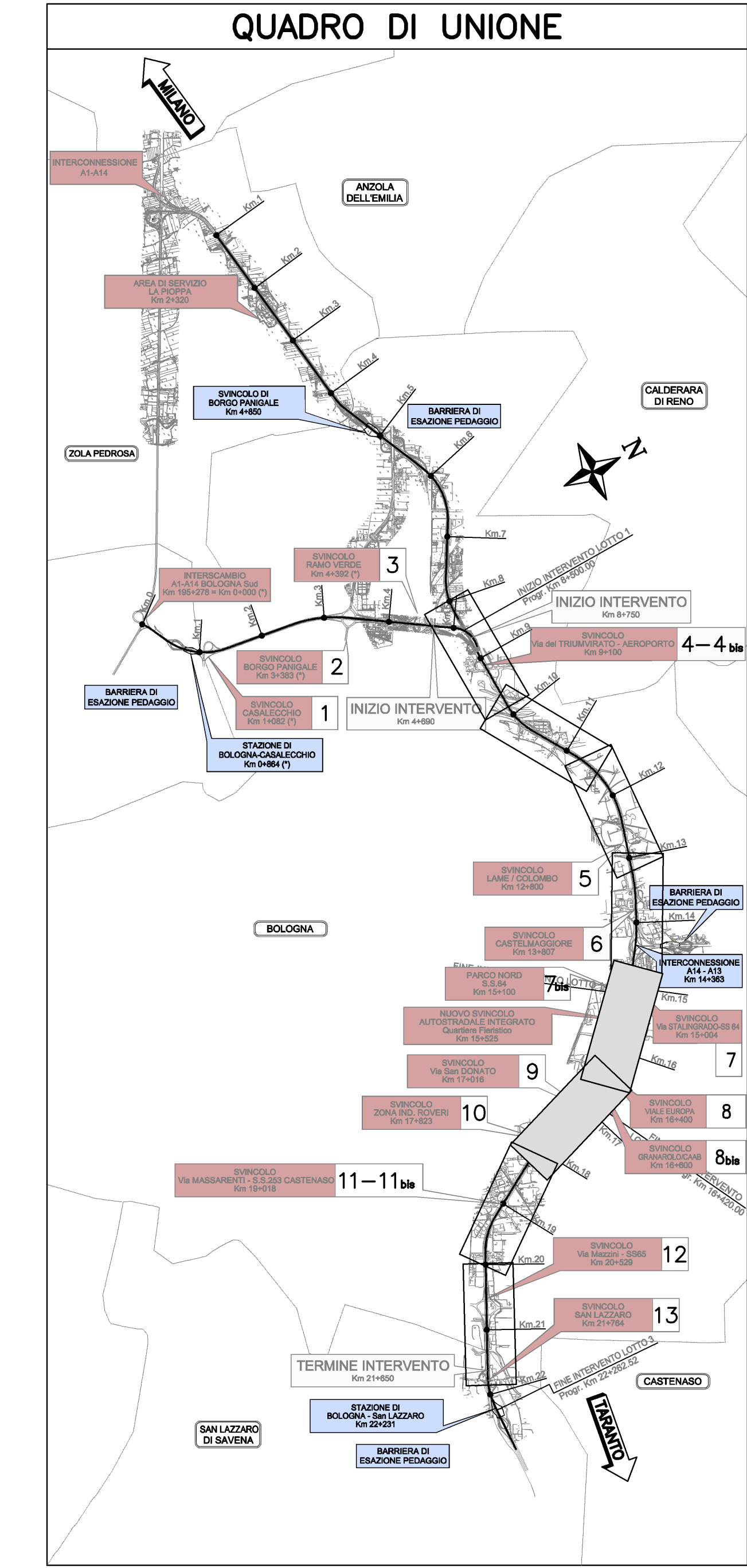
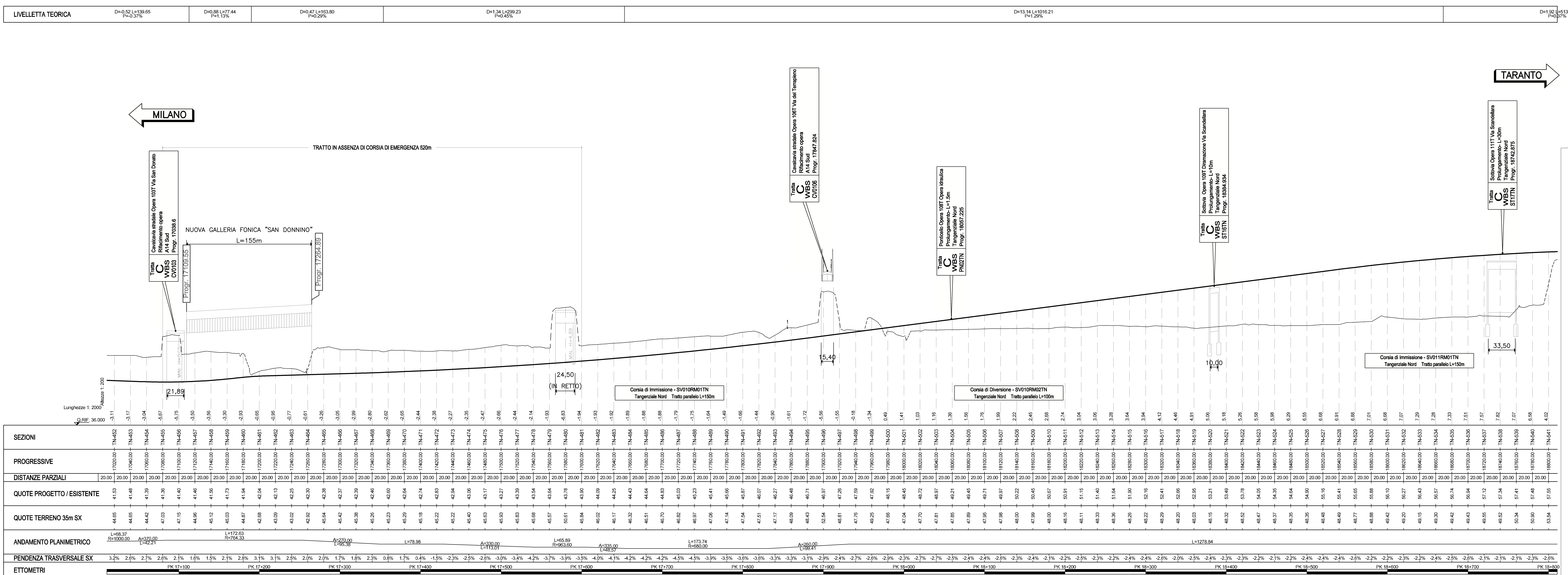


PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE NORD, da progr. Km 15+210.8 a progr. Km 17+010.8



PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE NORD, da progr. Km 17+010.8 a progr. Km 18+810.8



NOTE

- La Q.P. coincide con la quota della pavimentazione esistente.
- La livelletta teorica di progetto rappresentata sul disegno di pendenza indicativa e interpretata il reale andamento del profilo longitudinale di progetto che coincide con il profilo della piattaforma esistente.
- Le pendenze trasversali di progetto sono state mantenute pari a quelle della campagna esistente.
- Le pendenze trasversali di progetto dell'armamento che si trova al di sotto della pavimentazione sono state mantenute compatibili a quelle della campagna esistente. Per il dettaglio dell'intervento si rimanda alle sezioni longitudinali.

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PROFILI LONGITUDINALI DELLO STATO DI PROGETTO
TANGENZIALE (7/8)

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21/033 RESPONSABILE AMBIENTE		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI PROGETTATIVE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Ancona N. 41/068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 14/98 PROTEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
1114420011		P00000000000000000000		00AMB0133	
PROGETTO MANAGER Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768		SUPPORTO SPECIALISTA ing.ride		REVISIONE 00 01 02 03	
VEDO DEL COMMITENTE autostrade // per l'italia		VEDO DEL CONCESSIONARIO Ministero dell'Infrastruttura e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna		SOGNA 1:2.000/1:2.000	