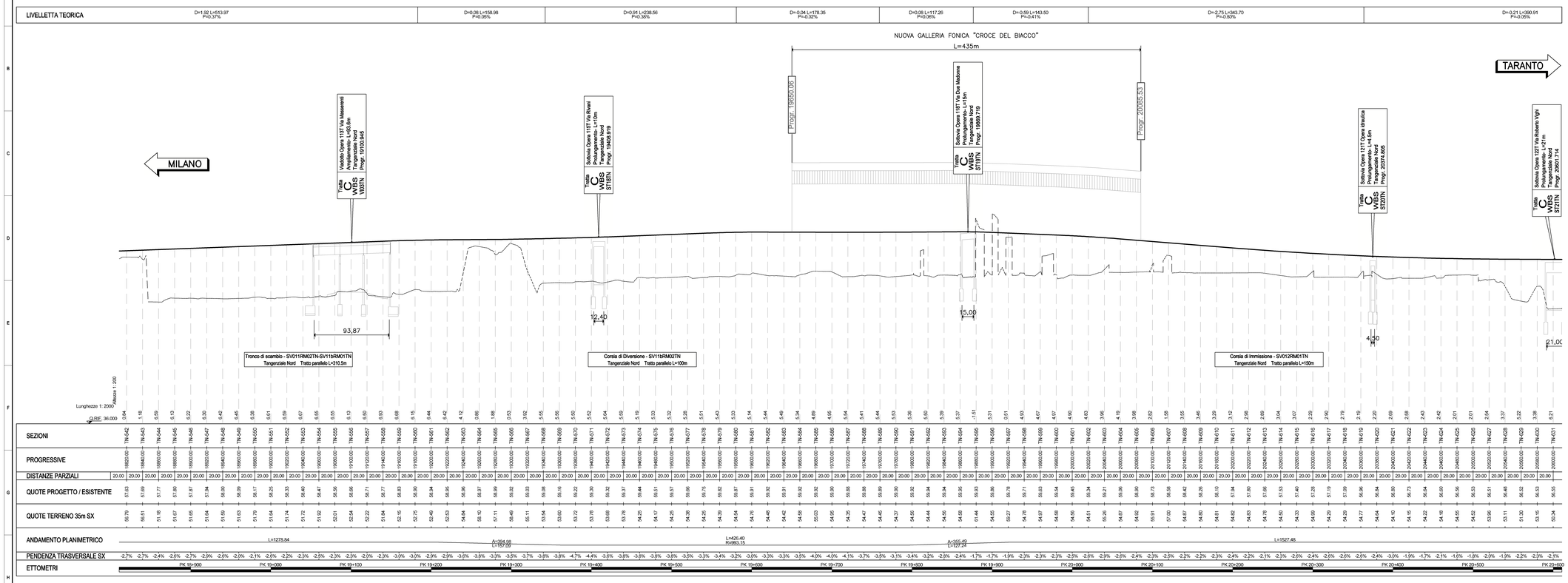
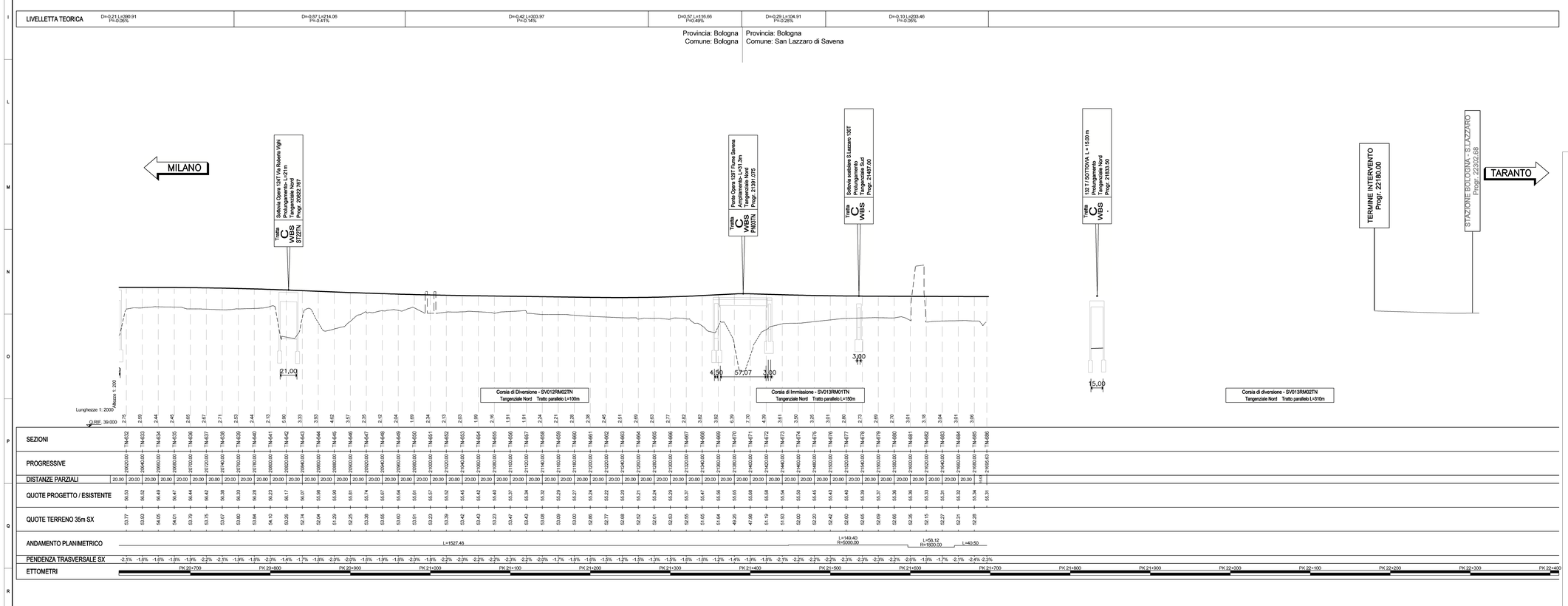
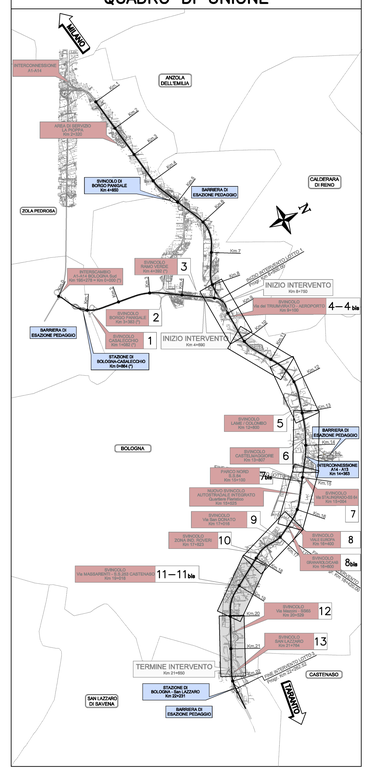
PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE NORD, da progr. Km 18+810.8 a progr. Km 20+610.8



PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE NORD, da progr. Km 20+610.8 a progr. Km 22+410.8



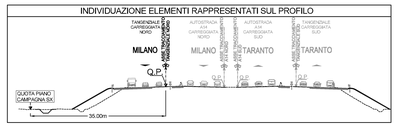
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- LIVELLETTA DI PROGETTO ± ANDAMENTO PAVIMENTAZIONE ESISTENTE
- PIANO CAMPAGNA 35m A SINISTRA DALL'ASSE DI TRACCIAMENTO

INDIVIDUAZIONE ELEMENTI RAPPRESENTATI SUL PROFILO



NOTE:

- *La Q.P. coincide con la quota della pavimentazione esistente.*
- *La livelletta teorica di progetto rappresentata sul disegno è puramente indicativa e interpola il reale andamento del profilo longitudinale di progetto che coincide con il profilo della piattaforma esistente.*
- *Le pendenze trasversali di progetto sono state mantenute pari a quelle della carreggiata esistente.*
- *Le pendenze trasversali di progetto dell'ampliamento oltre la linea di taglio della pavimentazione sono state mantenute congruenti a quella della carreggiata esistente. Per il dettaglio dell'intervento si rimanda alle sezioni tipologiche.*

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PROFILI LOGNITUDINALI DELLO STATO DI PROGETTO

TANGENZIALE (8/8)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano N. 21033 **RESPONSABILE AMBIENTE**	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |