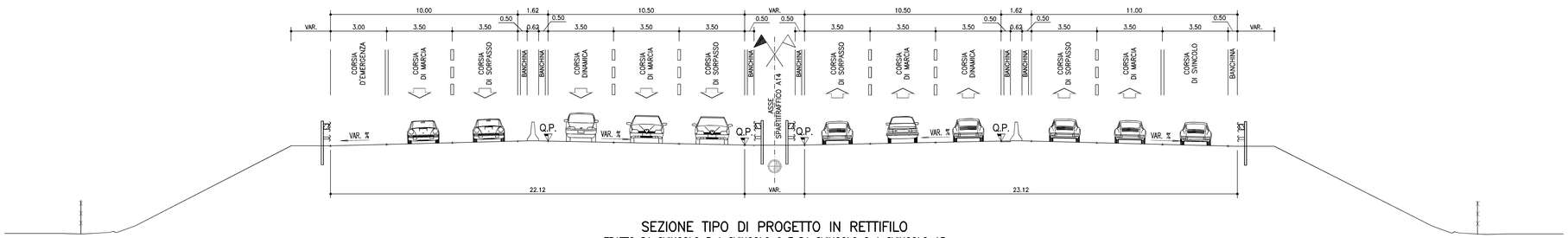
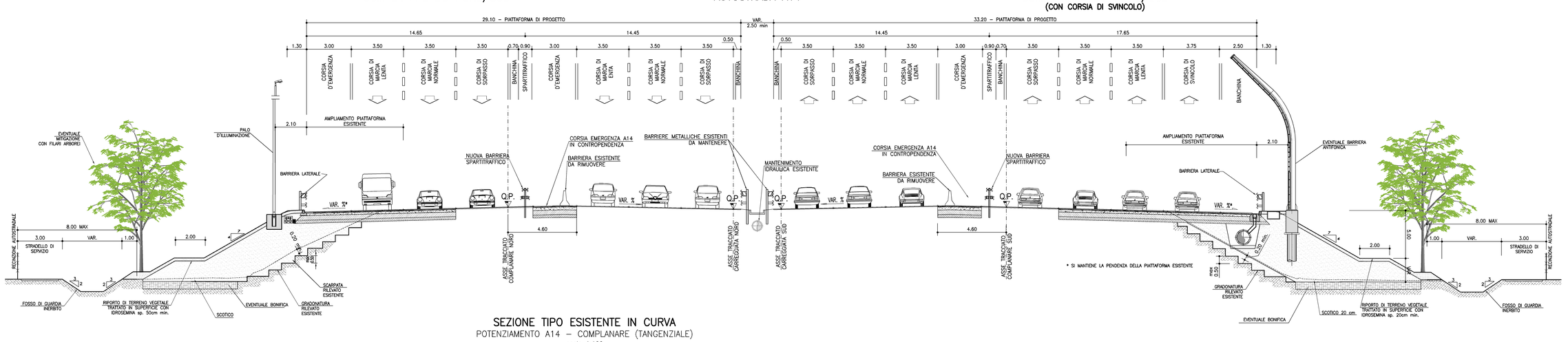
## SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILO
POTENZIAMENTO A14 – COMPLANARE (TANGENZIALE)
scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD | AUTOSTRADA A14 | COMPLANARE BO NORD/SUD (CON CORSIA DI SVINCOLO)



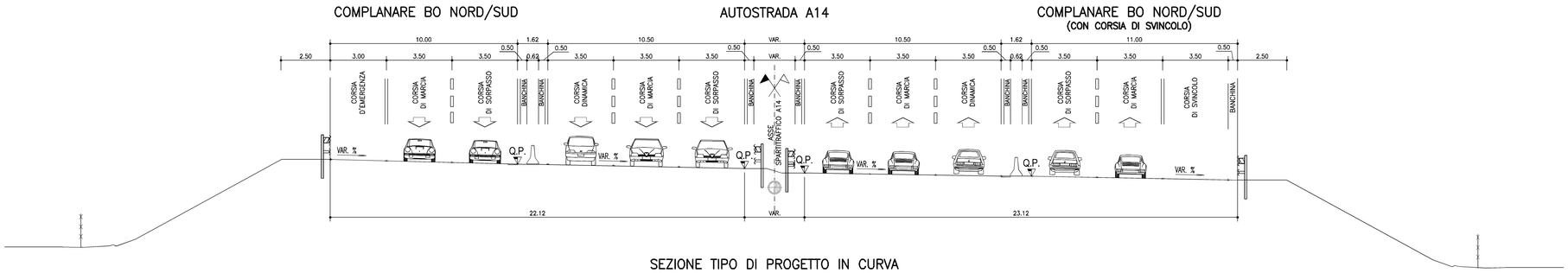

## SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO
**TRATTO DA SVINCOLO 3 A SVINCOLO 6 E DA SVINCOLO 8 A SVINCOLO 13**
POTENZIAMENTO A14 – COMPLANARE (TANGENZIALE)
scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD | AUTOSTRADA A14 | COMPLANARE BO NORD/SUD (CON CORSIA DI SVINCOLO)



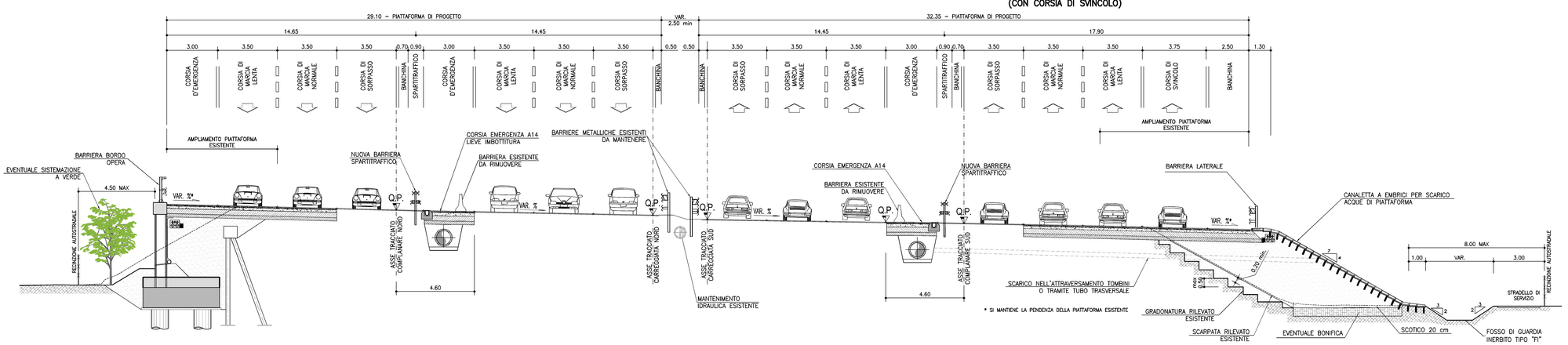

## SEZIONE TIPO ESISTENTE IN CURVA
POTENZIAMENTO A14 – COMPLANARE (TANGENZIALE)
scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD | AUTOSTRADA A14 | COMPLANARE BO NORD/SUD (CON CORSIA DI SVINCOLO)




## SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN CURVA
POTENZIAMENTO A14 – COMPLANARE (TANGENZIALE)
scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD | AUTOSTRADA A14 | COMPLANARE BO NORD/SUD (CON CORSIA DI SVINCOLO)




autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

# STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI ATTUALI E DI PROGETTO

(1/3)

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Davide Canuti<br>Ord. Ingg. Milano N. 21033<br>**RESPONSABILE AMBIENTE** | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI** |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto | Sub-Prog. Valenza | Fase | Capitolo | Paragrafo | Sottoparagrafo | Progressivo | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | | | | | 00 |
| 11144 | 2 | 0 | 0 | 1 | P | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | AMB | 0135 | – | – | SCALA: 1:100 |

| | PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING group Atlantia | Ing. Giulio Ghezzi<br>Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 | iRide | n. | data |
| | | | 0 | NOVEMBRE 2018 |
| | | | 1 | – |
| | | | 2 | – |
| REDATTO: – | VERIFICATO: – | | 3 | – |
| | | | 4 | – |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Marilisa Conte | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SON UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN CONSENSUS OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.