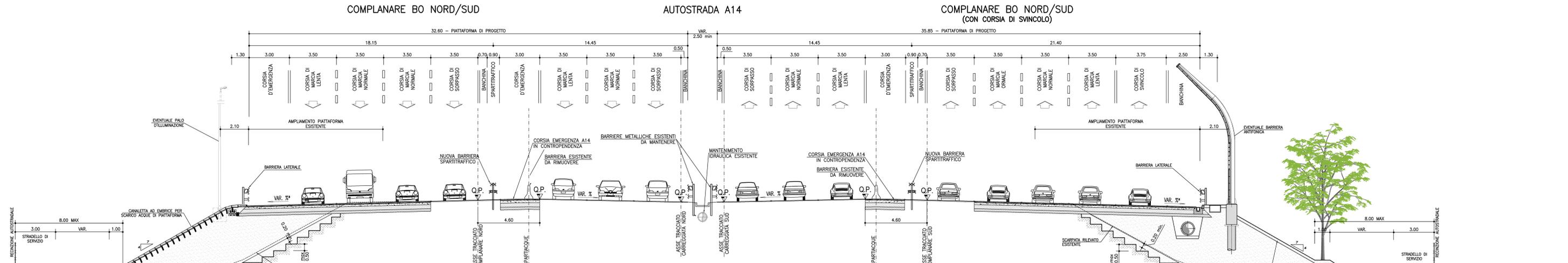
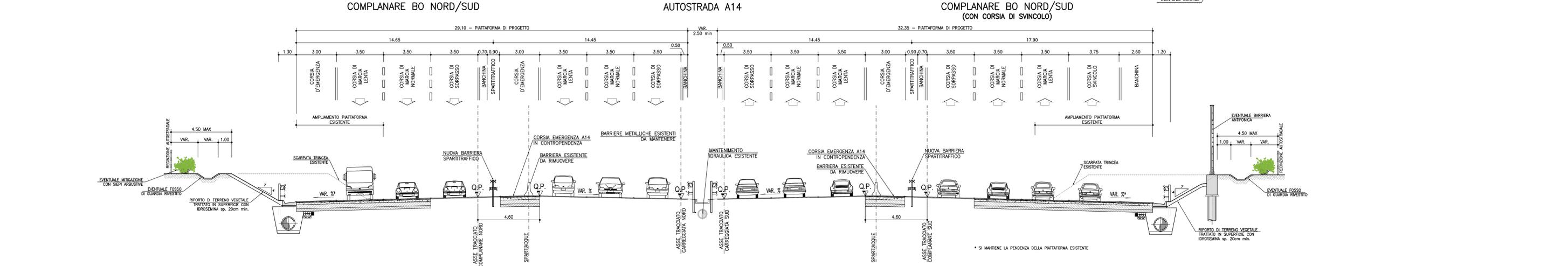


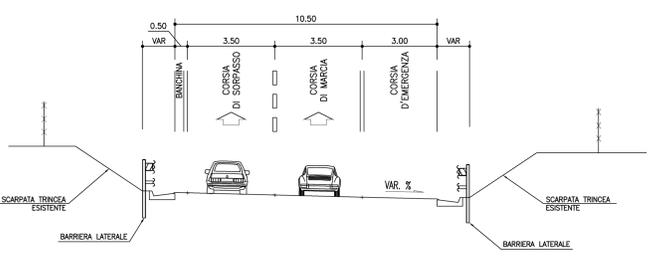
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO
 TRATTO DA SVINCOLO 6 A SVINCOLO 8
 POTENZIAMENTO A14 - COMPLANARE (TANGENZIALE)
 scala 1:100



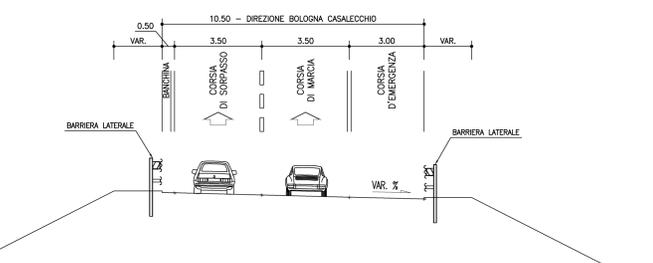
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN TRINCEA
 POTENZIAMENTO A14 - COMPLANARE (TANGENZIALE)
 scala 1:100



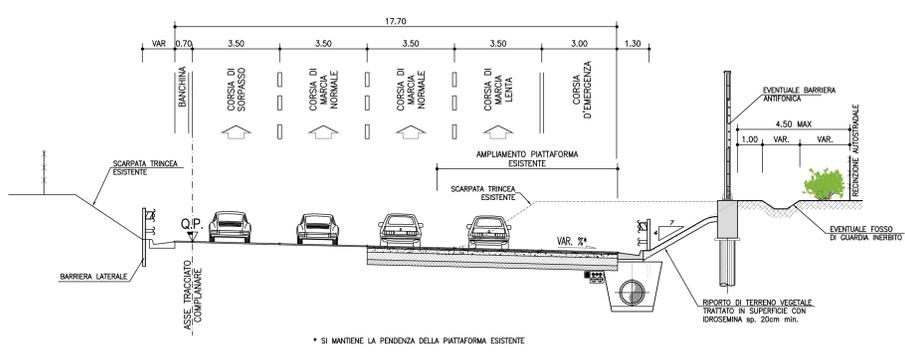
AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN TRINCEA
 SEZIONE TIPO ESISTENTE
 scala 1:100



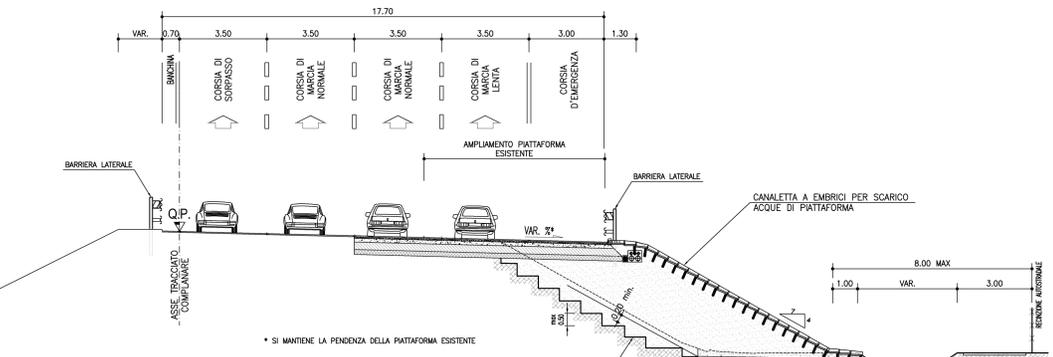
AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN RILEVATO
 SEZIONE TIPO ESISTENTE
 scala 1:100



AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN TRINCEA
 SEZIONE TIPO DI PROGETTO
 scala 1:100



AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN RILEVATO
 SEZIONE TIPO DI PROGETTO
 scala 1:100



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI ATTUALI E DI PROGETTO
 (2/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21/033	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modugno N. 24/068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 14/96
RESPONSABILE AMBIENTE	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

CODICE IDENTIFICATIVO		00
REVISIONI	DATA	00
1	01	NOVEMBRE 2015
2	02	
3	03	
4	04	

PROGETTO MANAGER: Ing. Giulio Ghazzi
 Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO: **iride**

VEDO DEL COMMITENTE: **autostrade // per l'italia**

VEDO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**