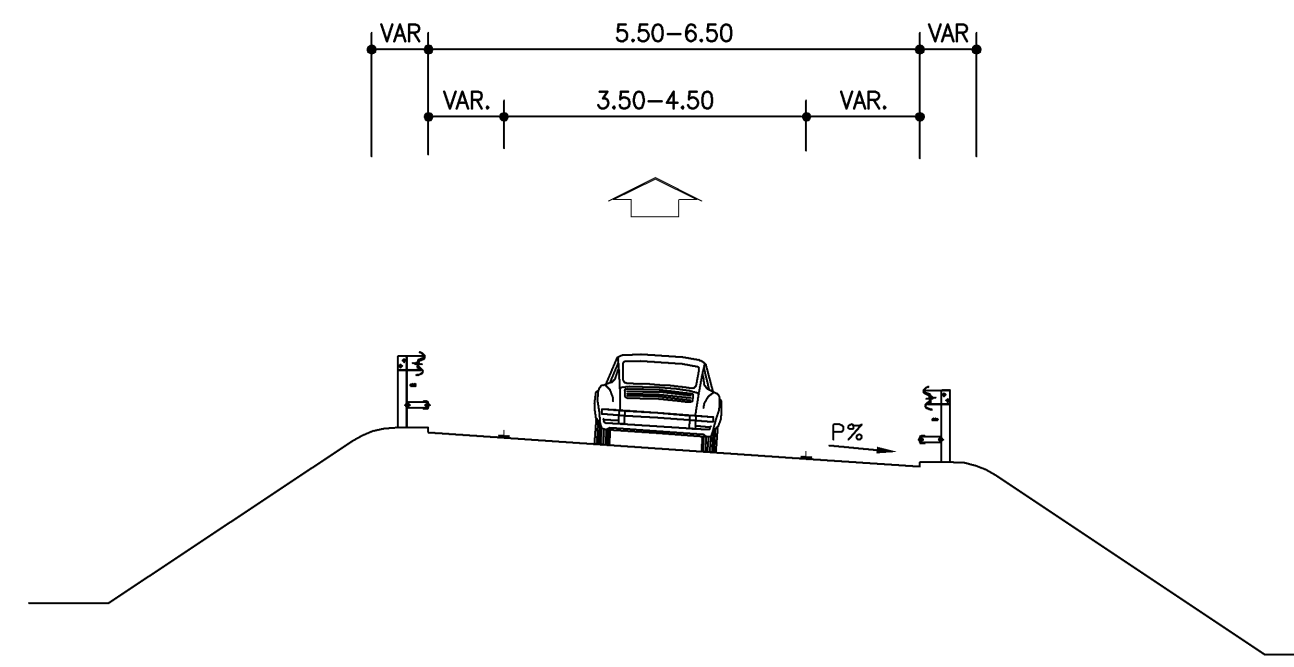


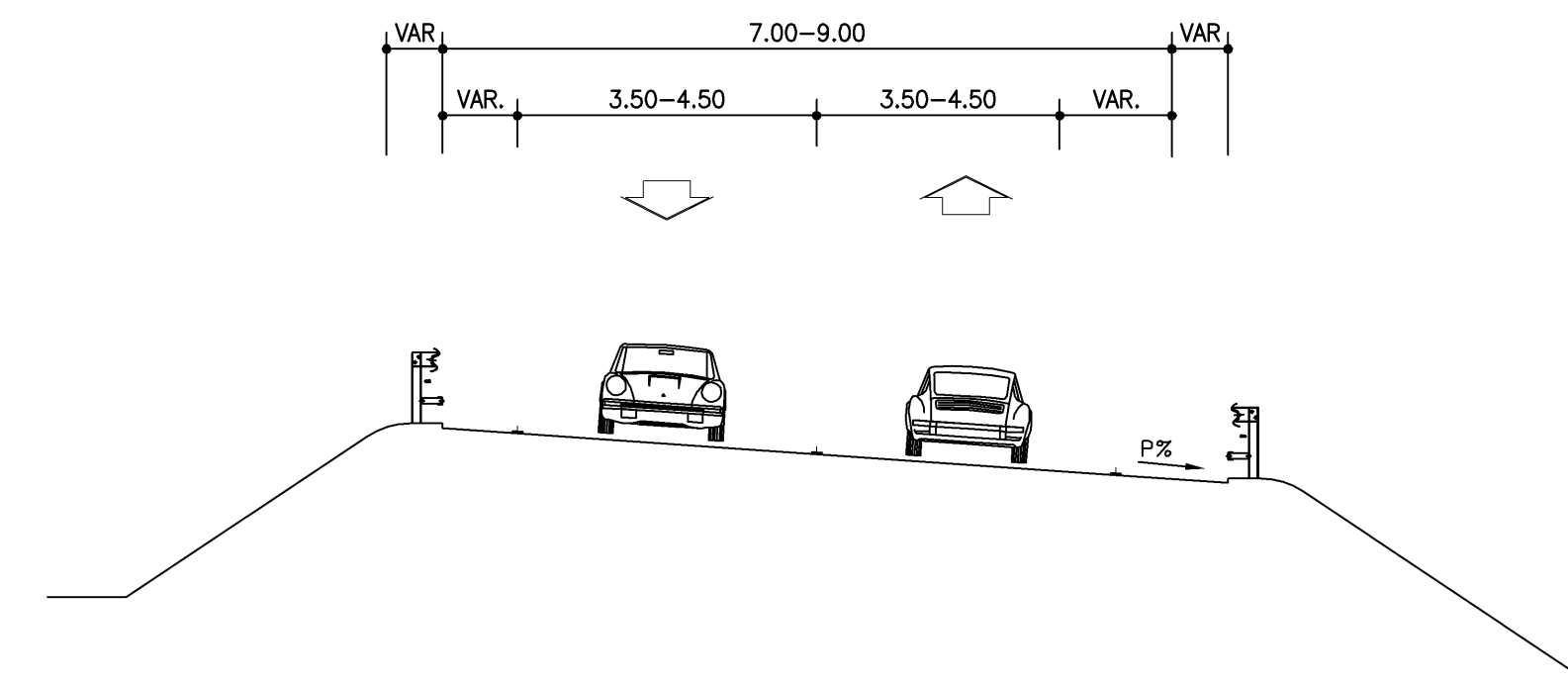
AMPLIAMENTO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
SEZIONE TIPO ESISTENTE

scala 1:100



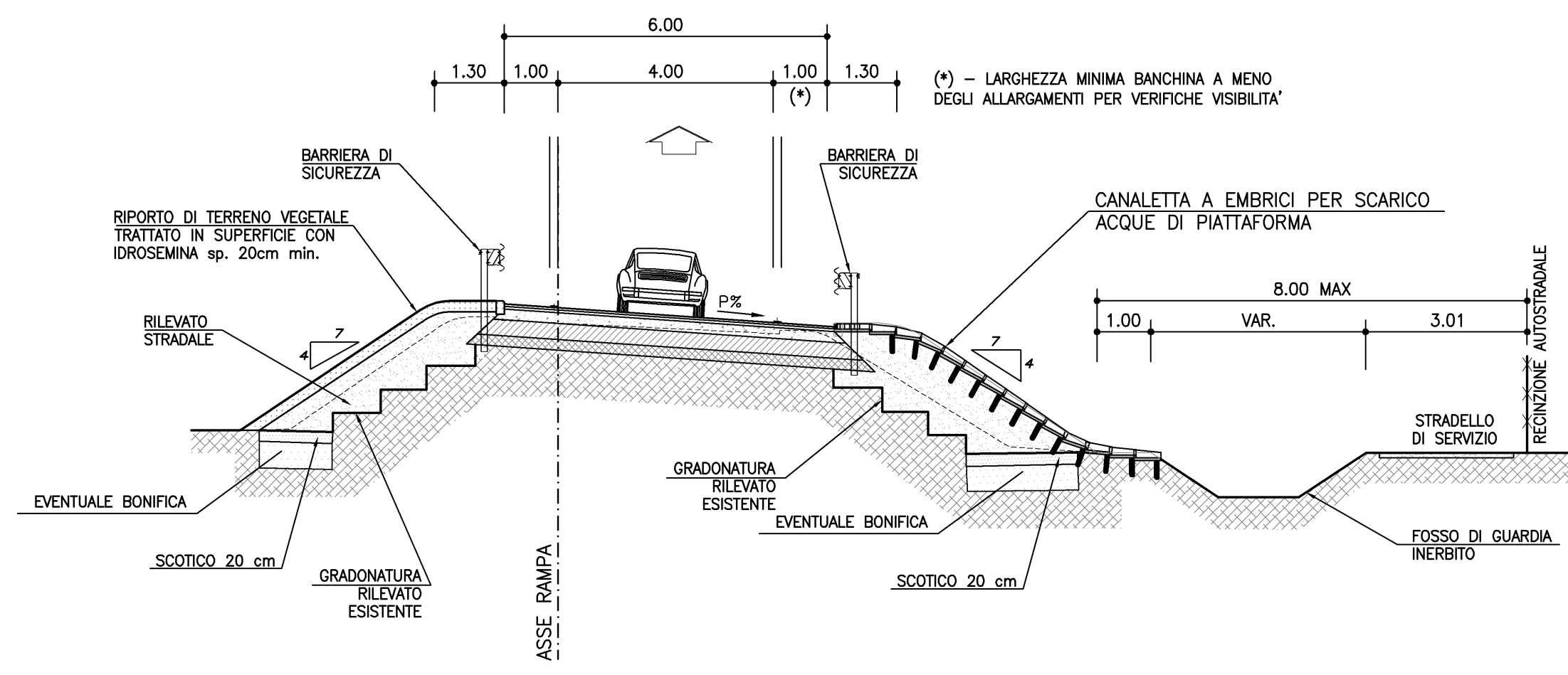
AMPLIAMENTO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
SEZIONE TIPO ESISTENTE

scala 1:100



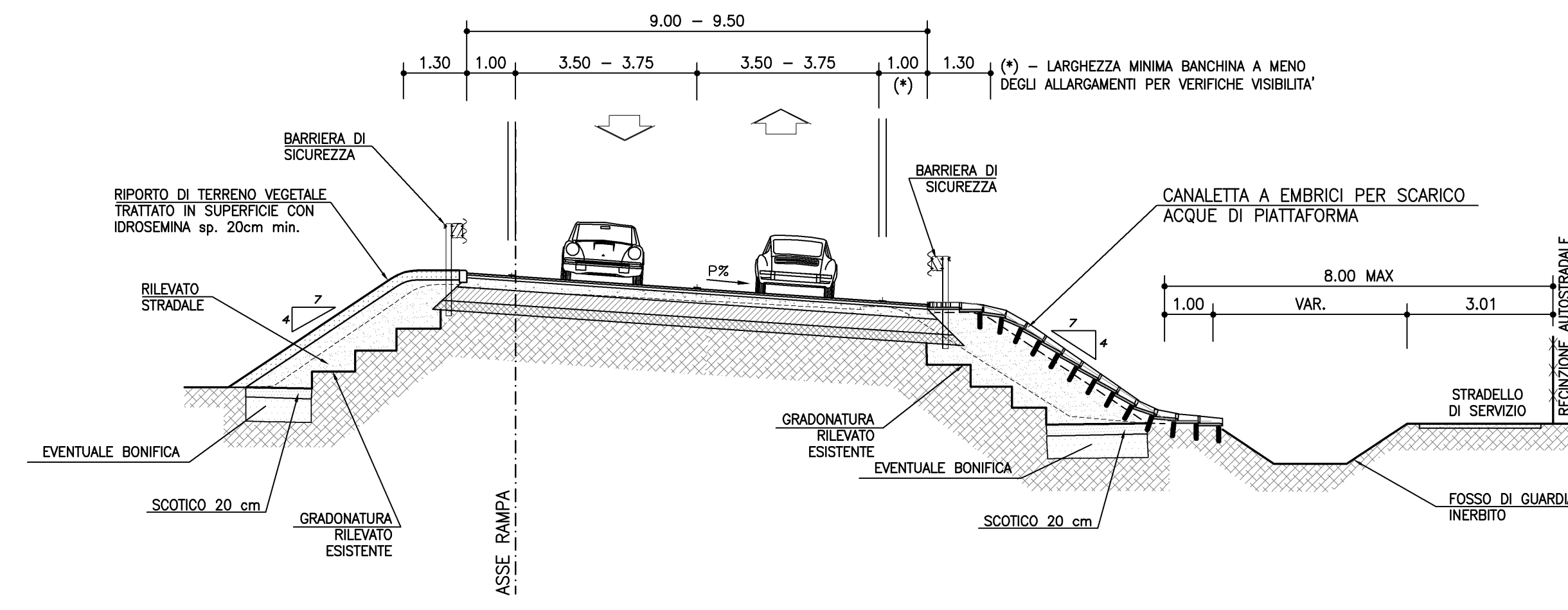
AMPLIAMENTO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
SEZIONE TIPO DI PROGETTO

scala 1:100



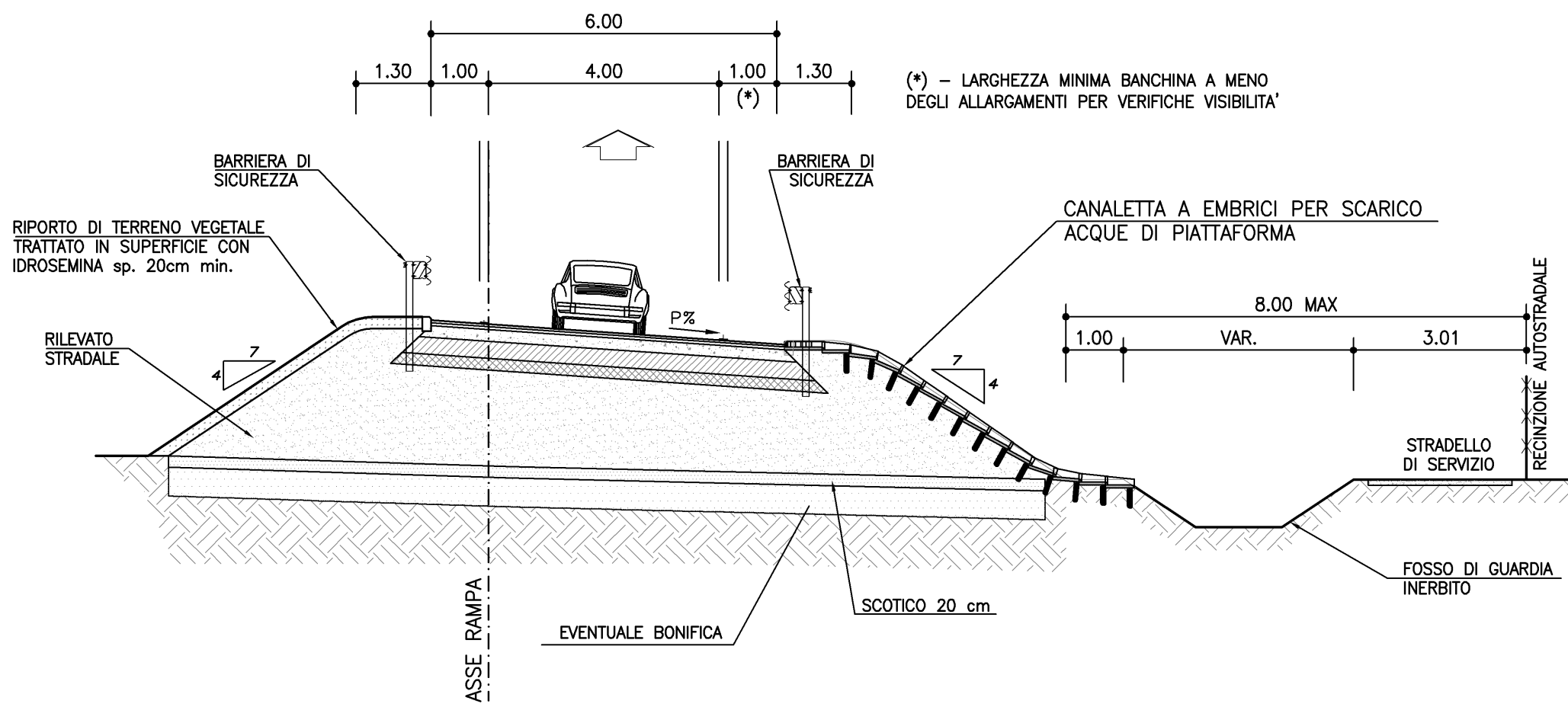
AMPLIAMENTO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE
SEZIONE TIPO DI PROGETTO

scala 1:100



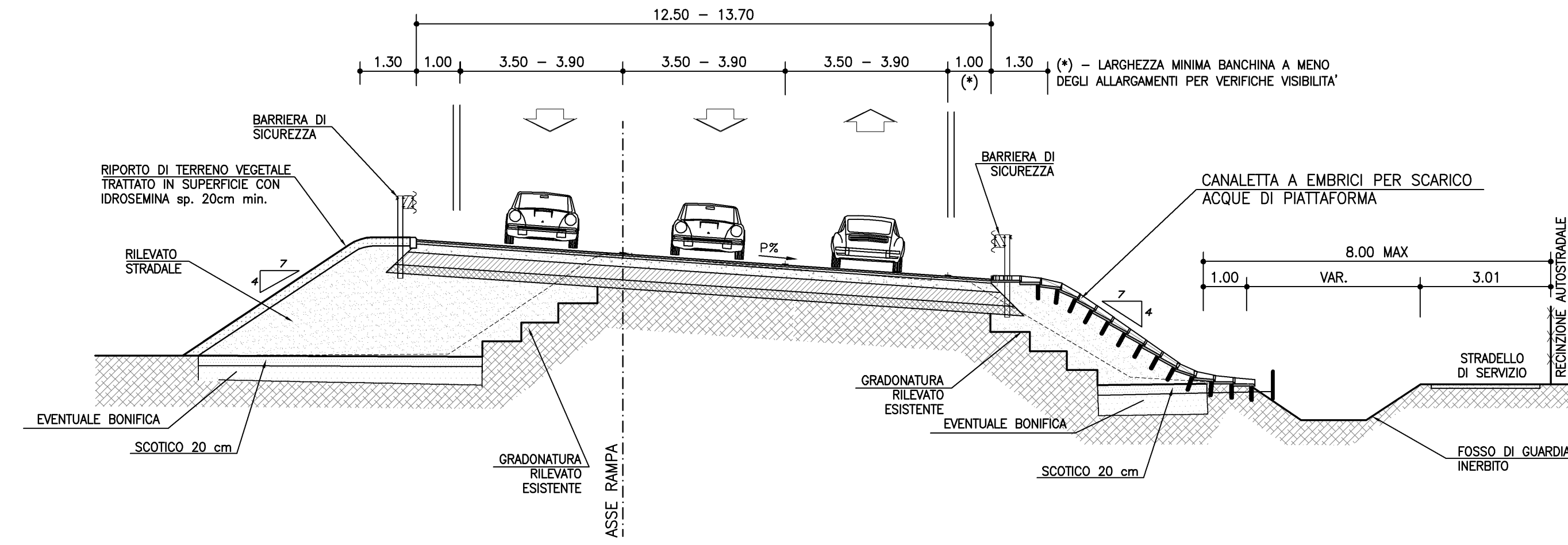
NUOVE RAMPE DI SVINCOLO
SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE

scala 1:100



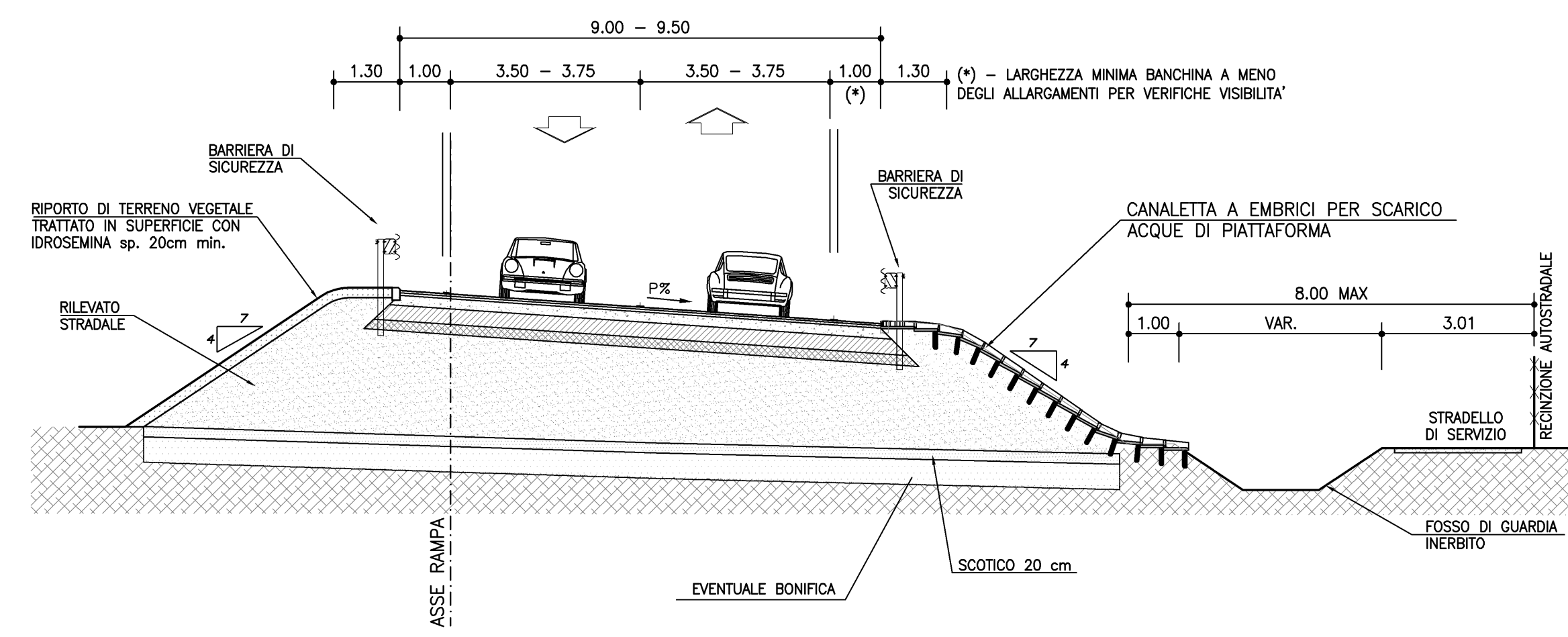
AMPLIAMENTO RAMPA DI SVINCOLO BIDIREZIONALE A 3 CORSIE
SEZIONE TIPO DI PROGETTO SU RAMPA BIDIREZIONALE ESISTENTE

scala 1:100



NUOVE RAMPE DI SVINCOLO
SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE

scala 1:100



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

SEZIONI TIPO RAMPE DI SVINCOLO ATTUALI

E DI PROGETTO

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Comati Ord. Ingg. Milano N. 21/033 RESPONSABILE AMBIENTE</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIFICATIVE Ing. Raffaele Rinaldini Ord. Ingg. Modesto N. 41/068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzan Ord. Ingg. Pavia N. 14/96 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
---	--	---

<p>NUMERO IDENTIFICATIVO 111442001PD0000000000000000AMB0138</p>		<p>00 SCALA 1:100</p>
---	--	-------------------------------

<p>PROGETTO MANAGER Ing. Giulio Ghazzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1788</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO ing.ride</p>	<p>REVISIONE n. data 0 6/03 1 0 NOVEMBRE 2015 2 - 3 - 4 -</p>
--	---	---

<p>VISTO DEL COMMITTEE autostrade // per l'italia</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità di Gestione dell'Autostrada A14</p>
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO INFORMATIVO E NON HA VALORE DI PROVA. IL CONCESSIONARIO DELLA RETE A PERE, SULLA BASE DEL CONSENSO DELLA A.G. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A., CHE ACCETTA LE CONDIZIONI DI UTILIZZO DEL PRESENTE DOCUMENTO, NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DELLO STESSO. IL CONCESSIONARIO DELLA RETE A PERE, SULLA BASE DEL CONSENSO DELLA A.G. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A., CHE ACCETTA LE CONDIZIONI DI UTILIZZO DEL PRESENTE DOCUMENTO, NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DELLO STESSO.