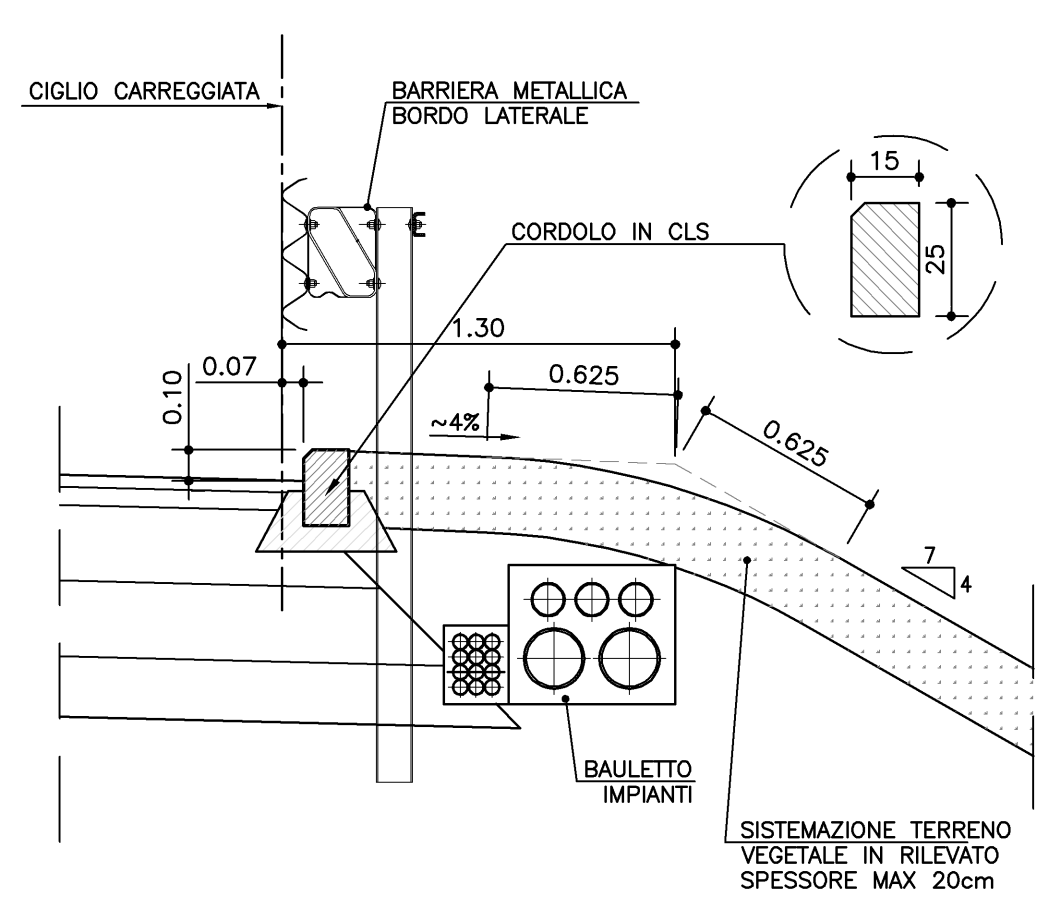
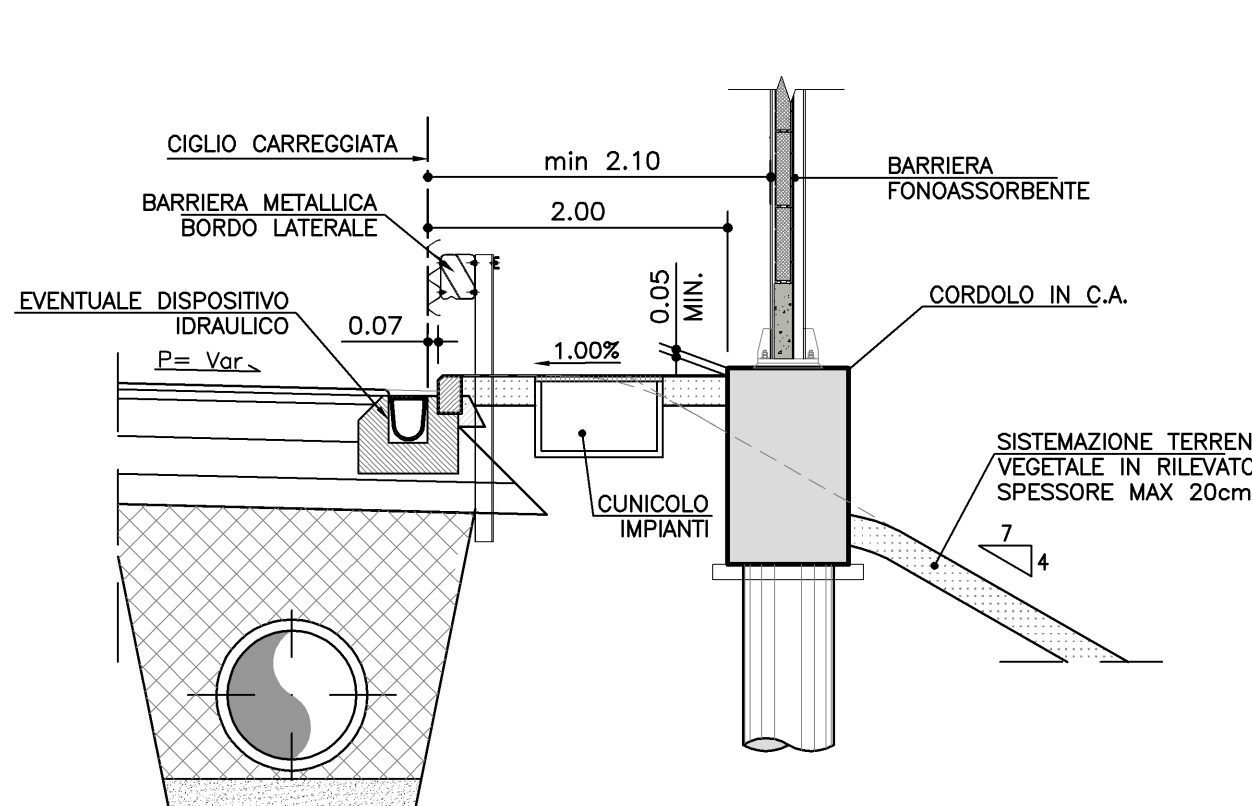


ELEMENTO MARGINALE IN RILEVATO

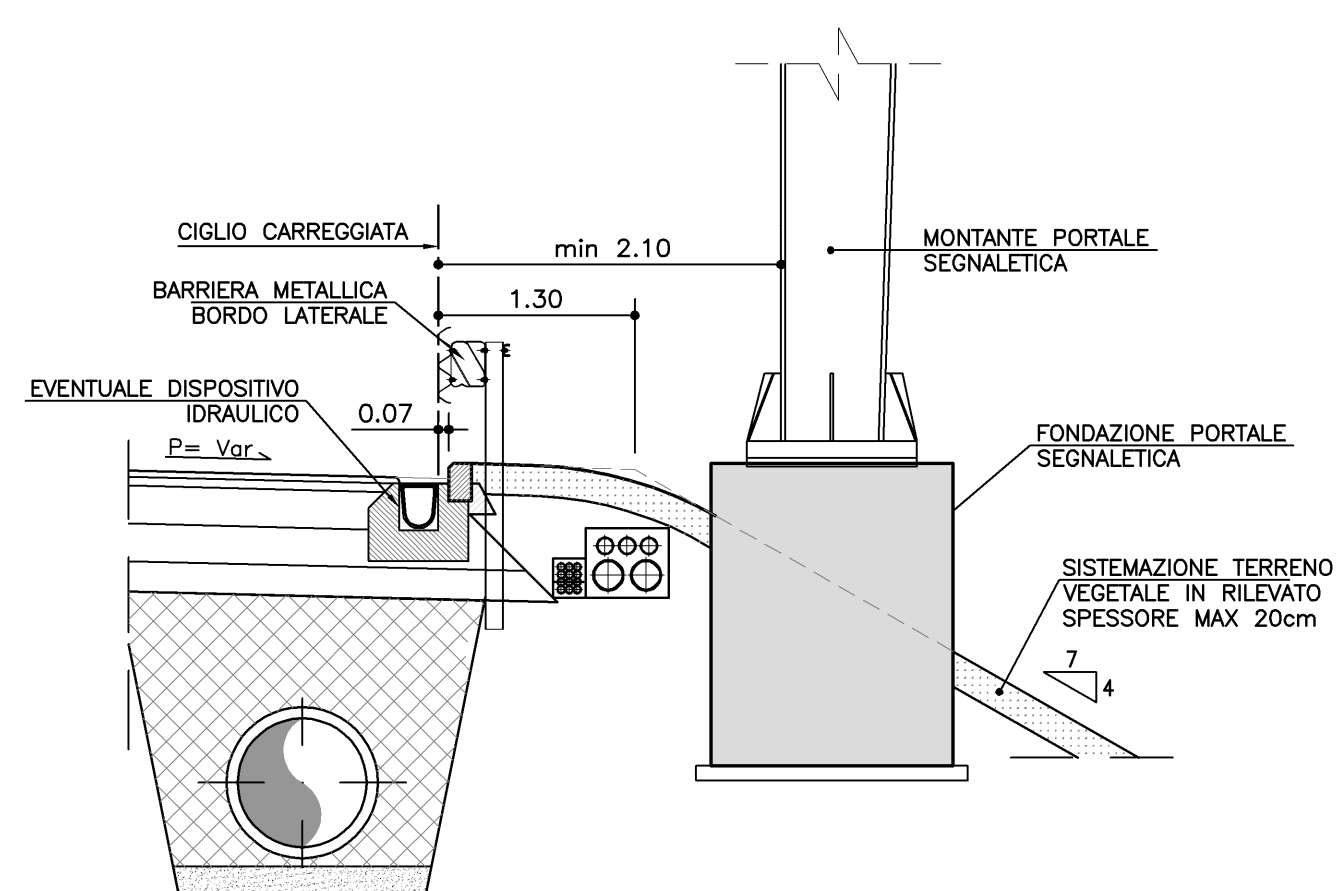
ARGINELLO TIPOLOGICO (1:25)



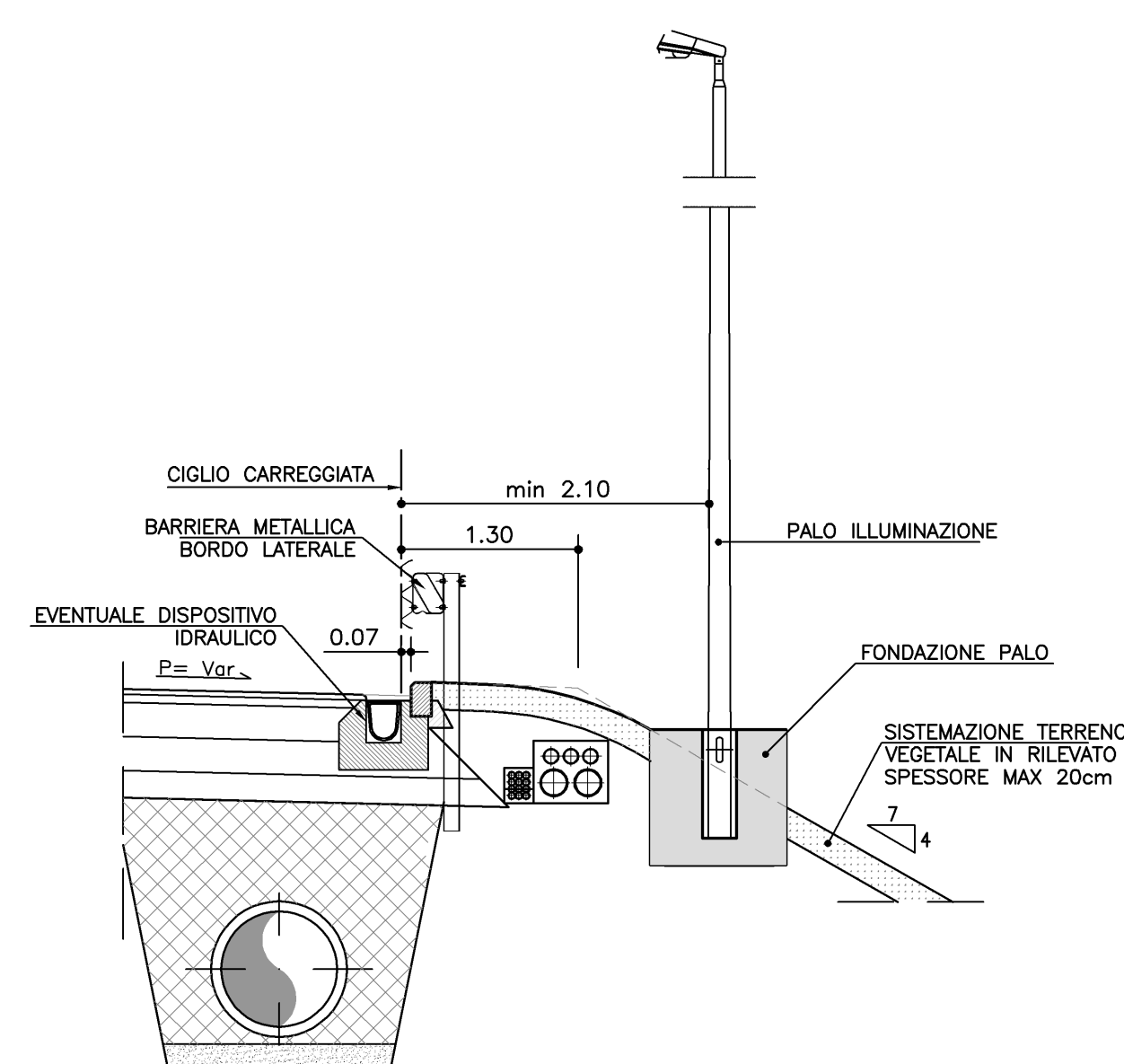
CON BARRIERA ACUSTICA (1:50)



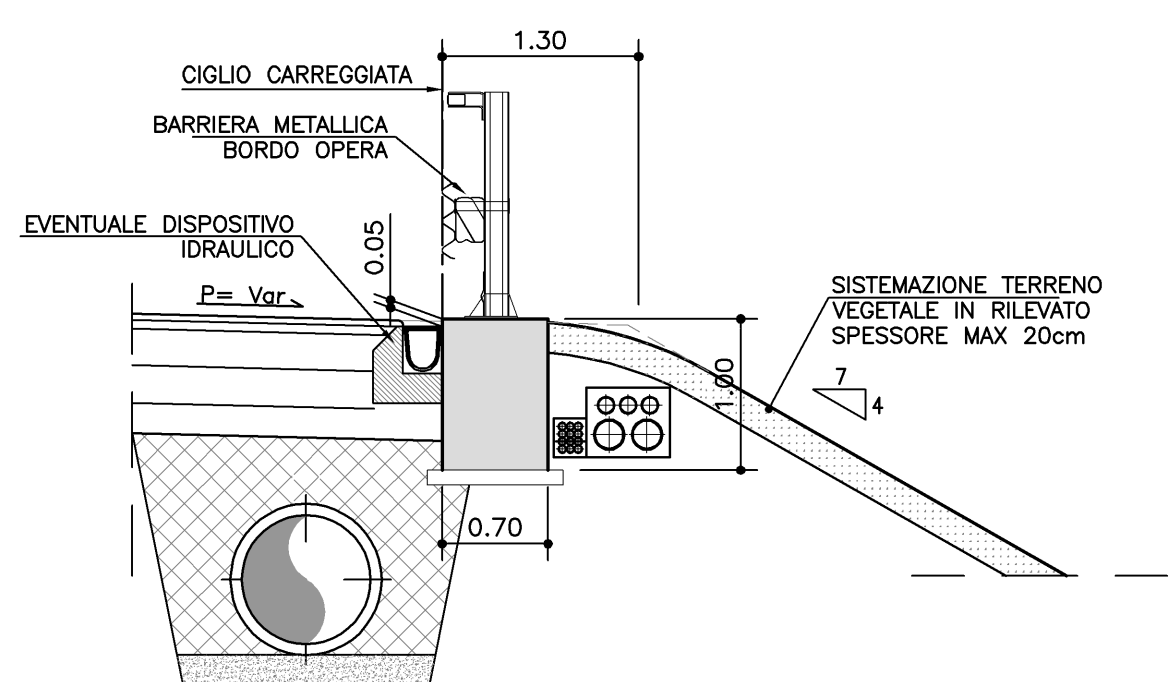
CON PORTALE SEGNALETICA (1:50)



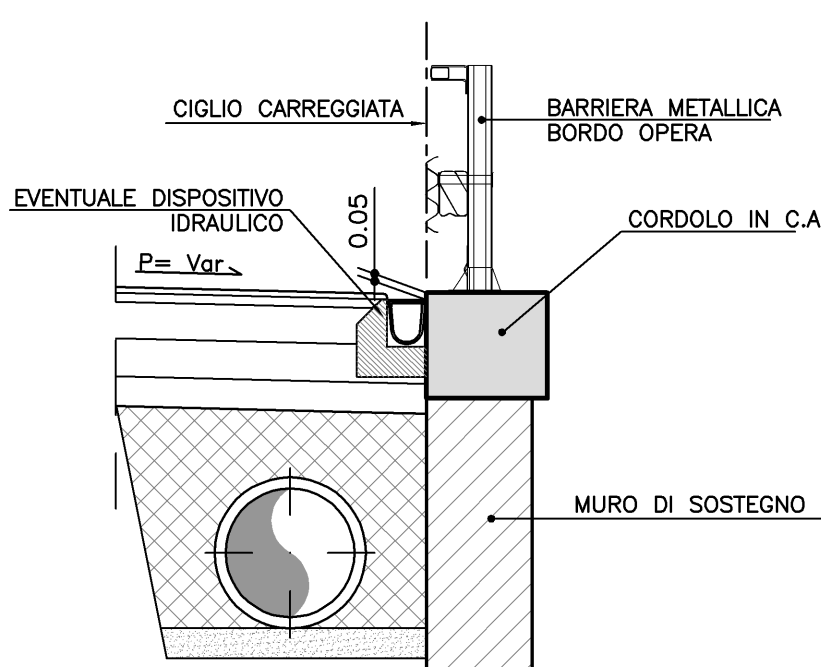
CON PALO ILLUMINAZIONE (1:50)



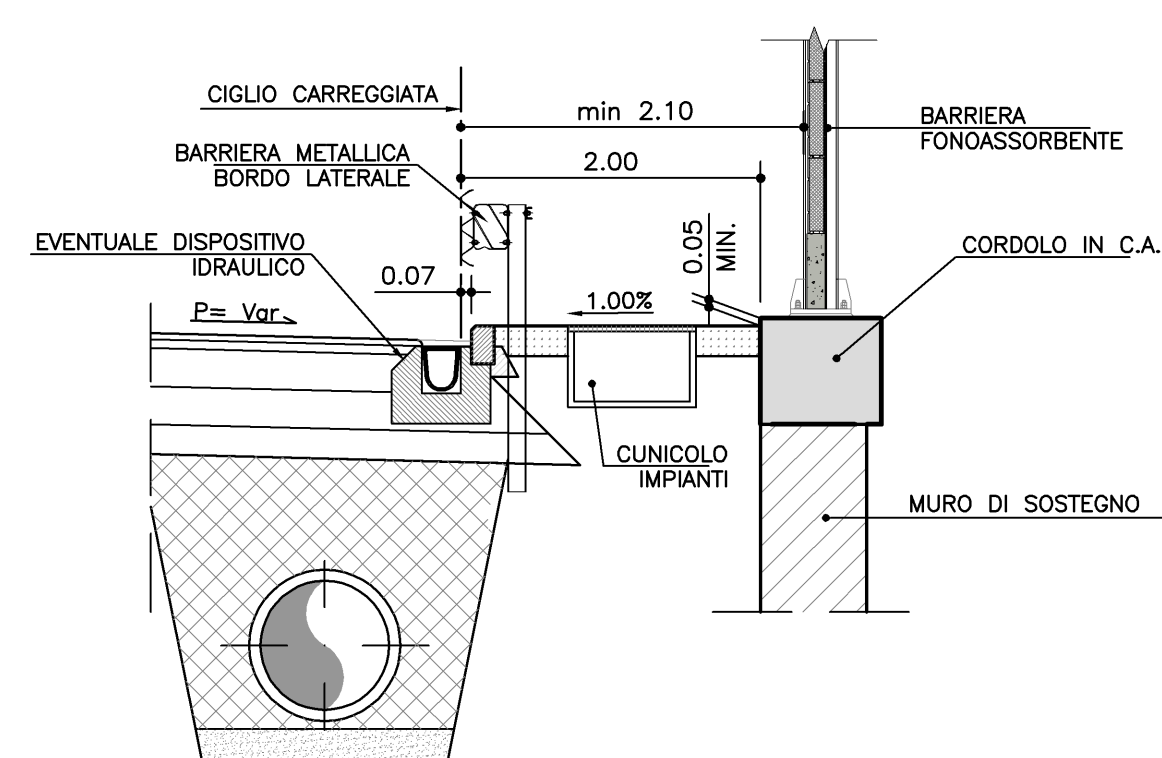
CON BARRIERA SU CORDOLO (1:50)



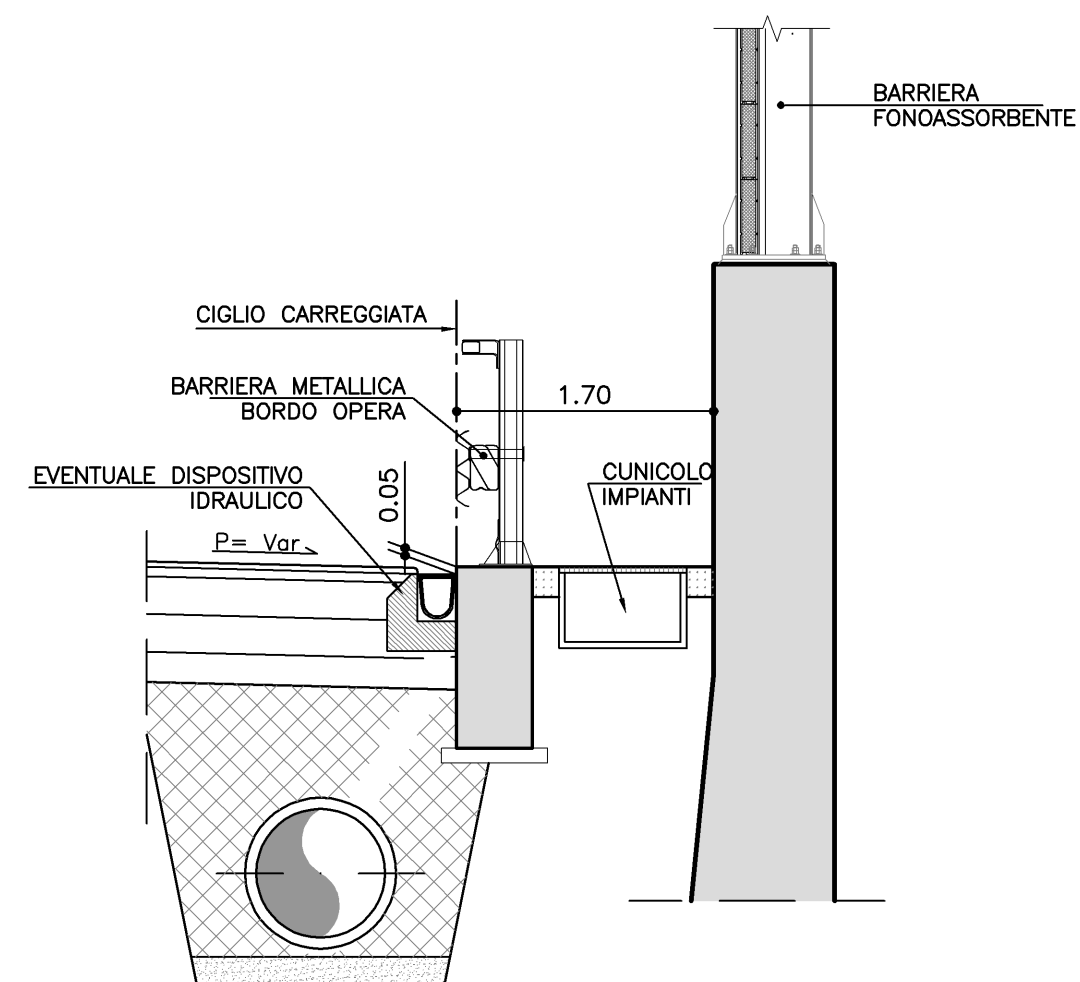
CON MURO MURO DI SOSTEGNO (1:50)



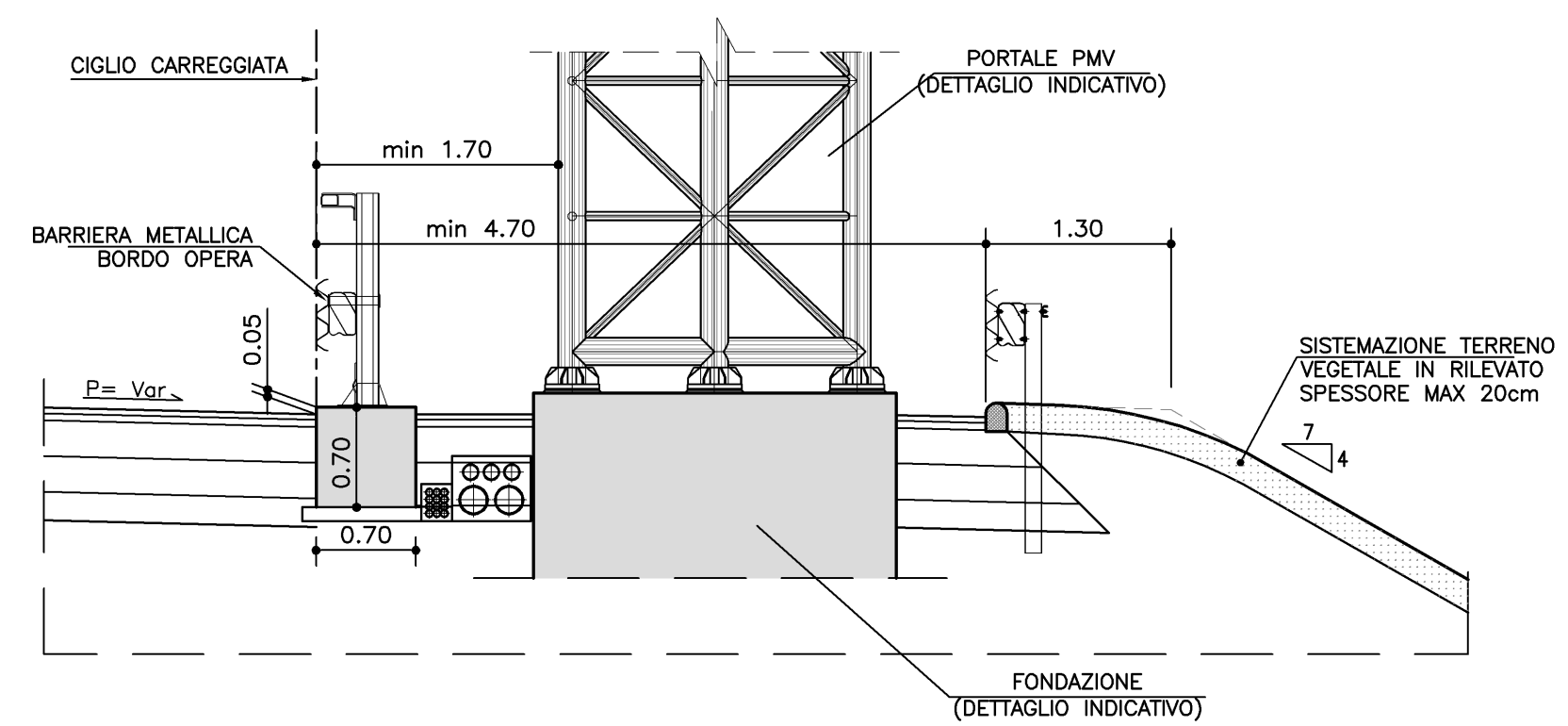
CON MURO MURO DI SOSTEGNO CON FOA (1:50)



CON BARRIERA SU CORDOLO E MURO DI SOSTEGNO (1:50)

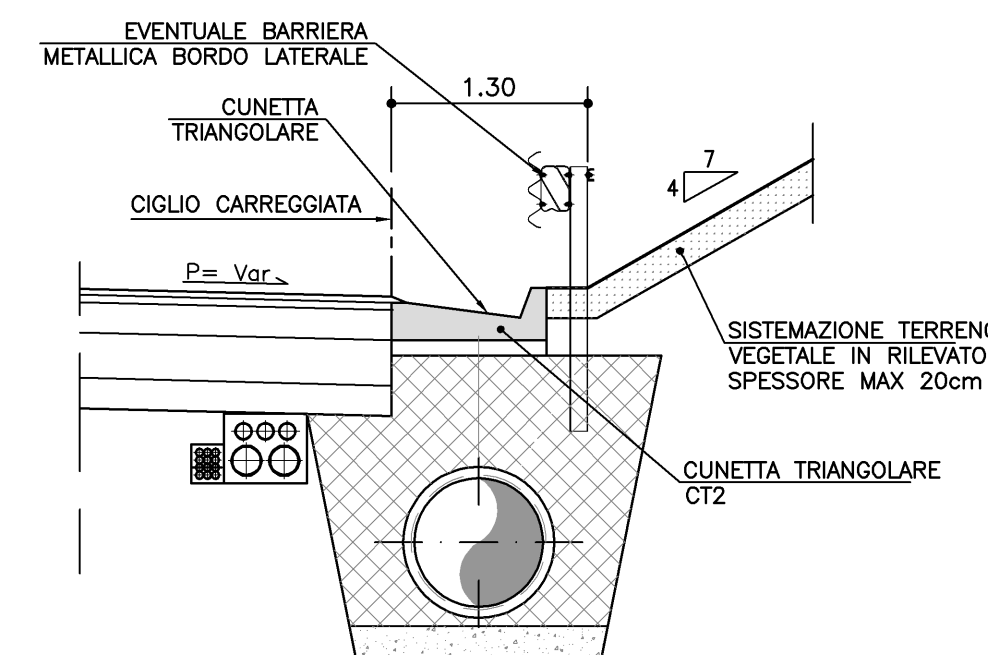


CON PIAZZOLA DI SERVIZIO E PORTALE PMV (1:50)

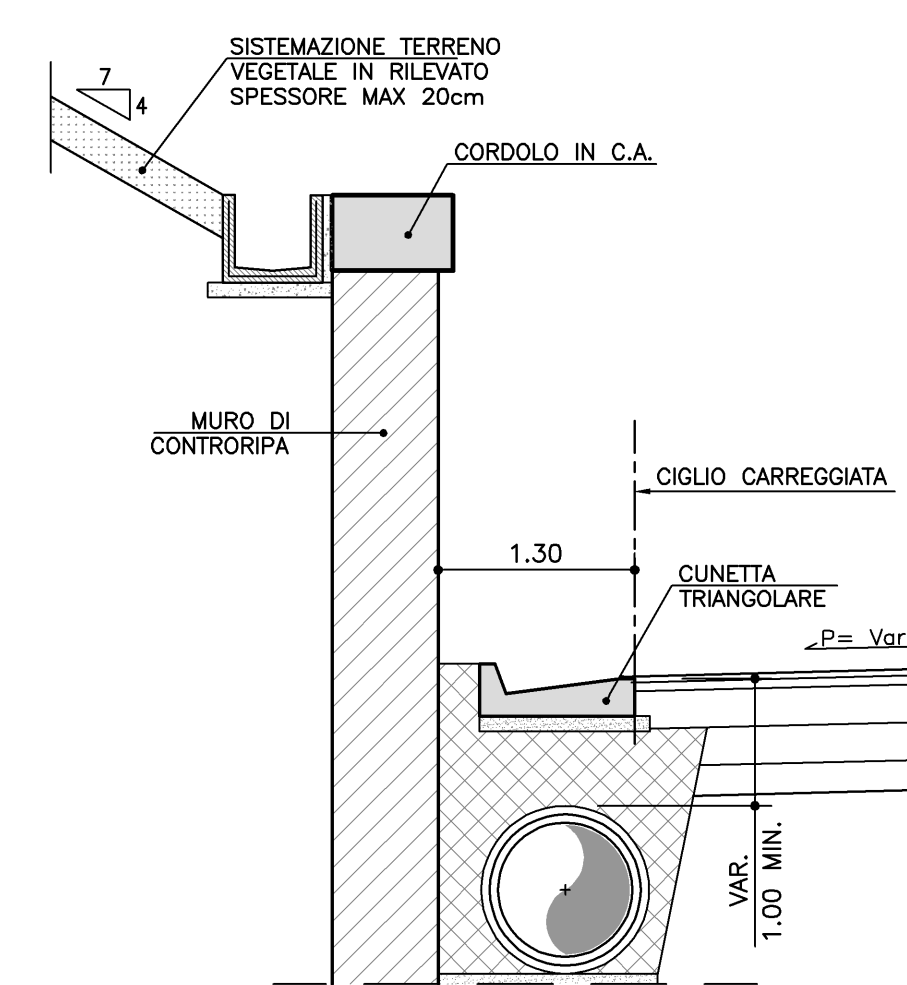


ELEMENTO MARGINALE IN TRINCEA

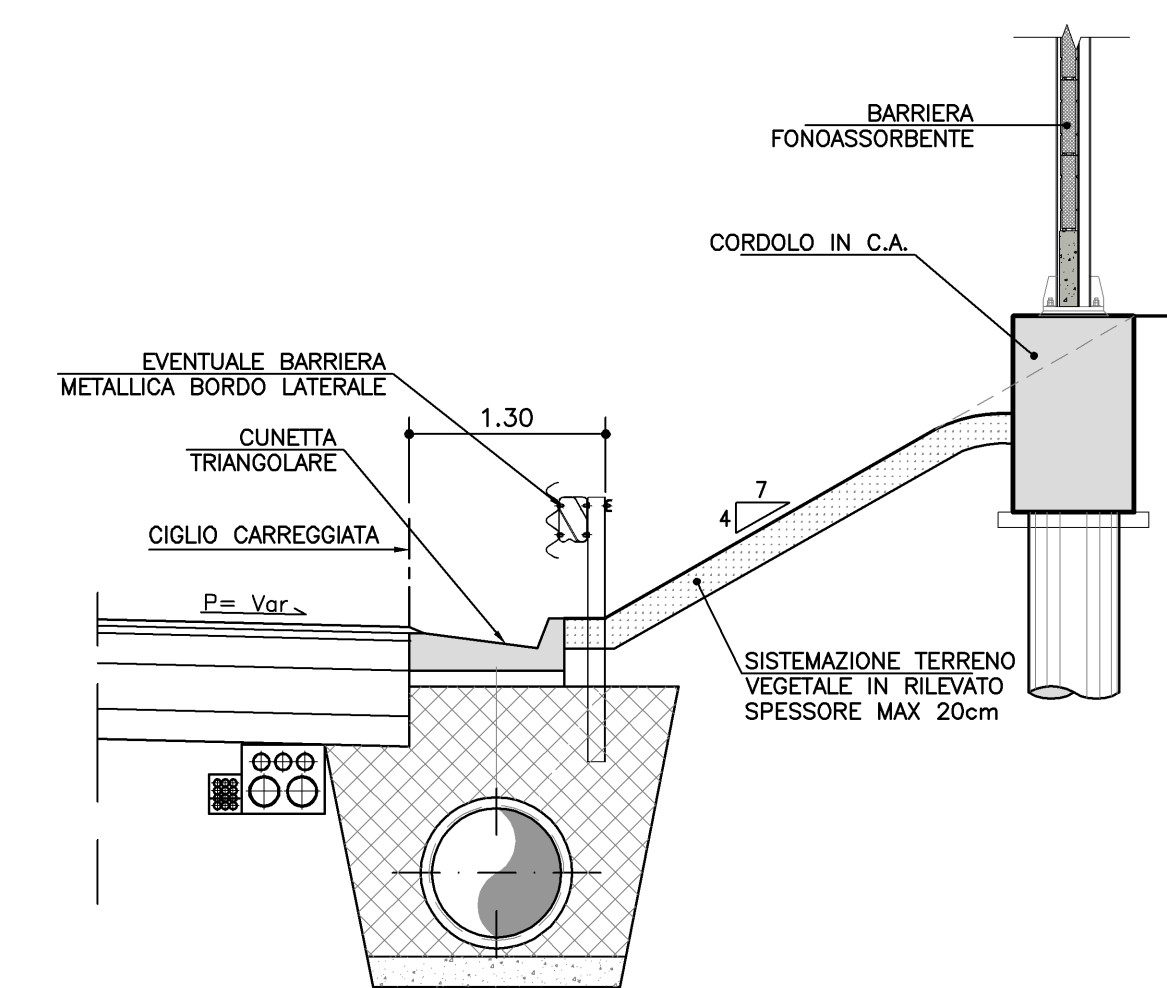
DETTAGLIO SEZIONE CORRENTE (1:50)



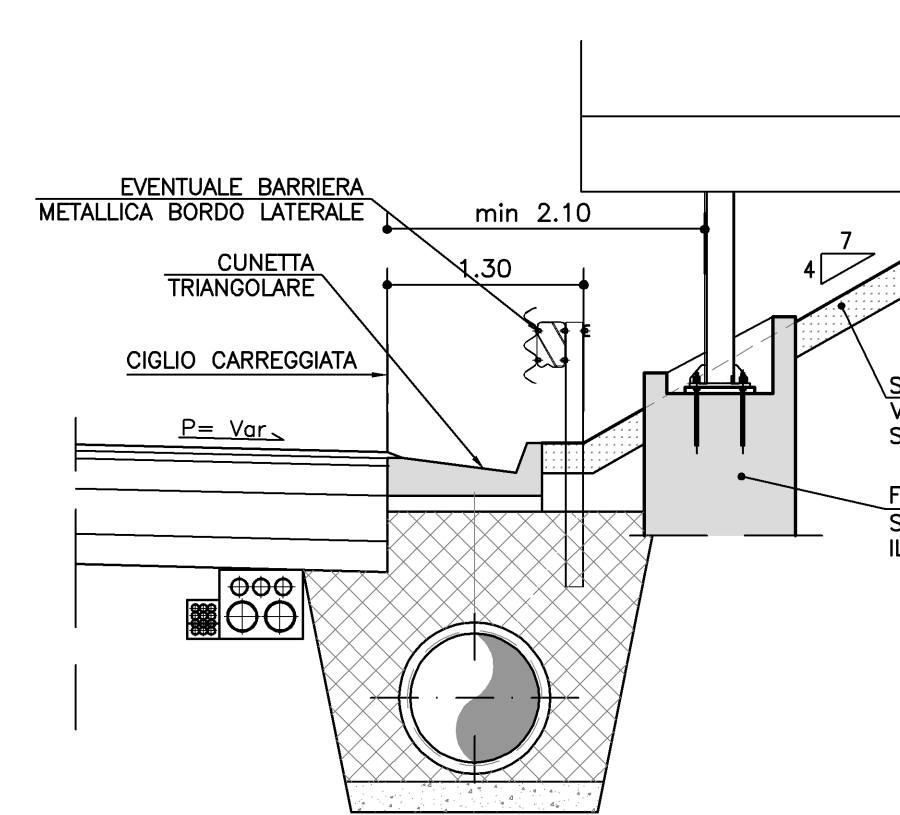
CON MURO DI CONTRORIPA (1:50)



CON BARRIERA ACUSTICA (1:50)

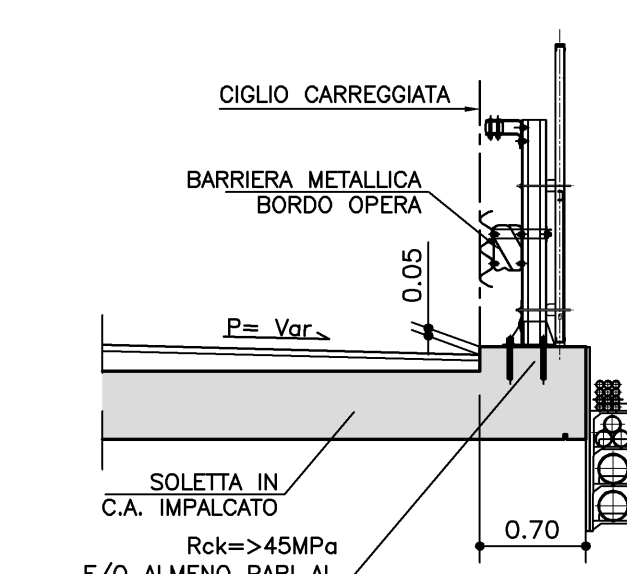


CON PORTALE SEGNALETICA/PALO ILLUMINAZIONE (1:50)

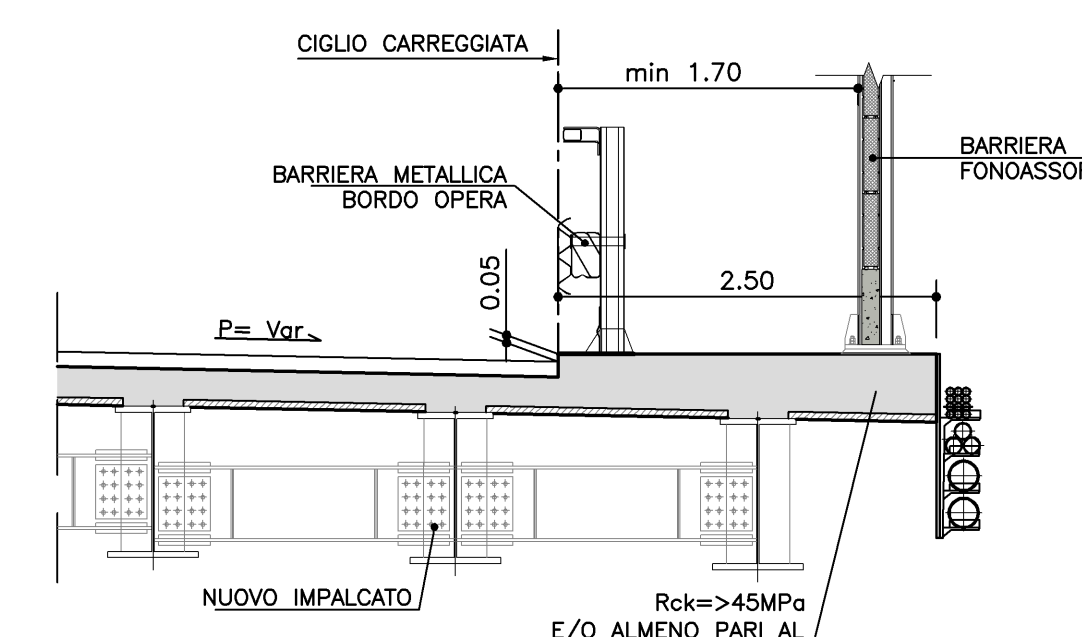


SEZIONI TIPO SU OPERA D'ARTE

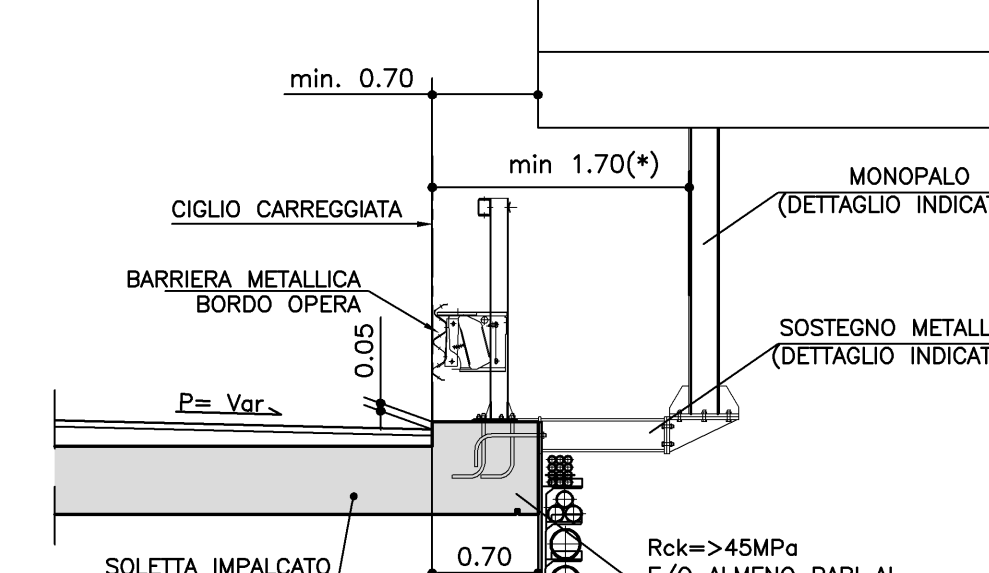
BARRIERA METALLICA (1:50)



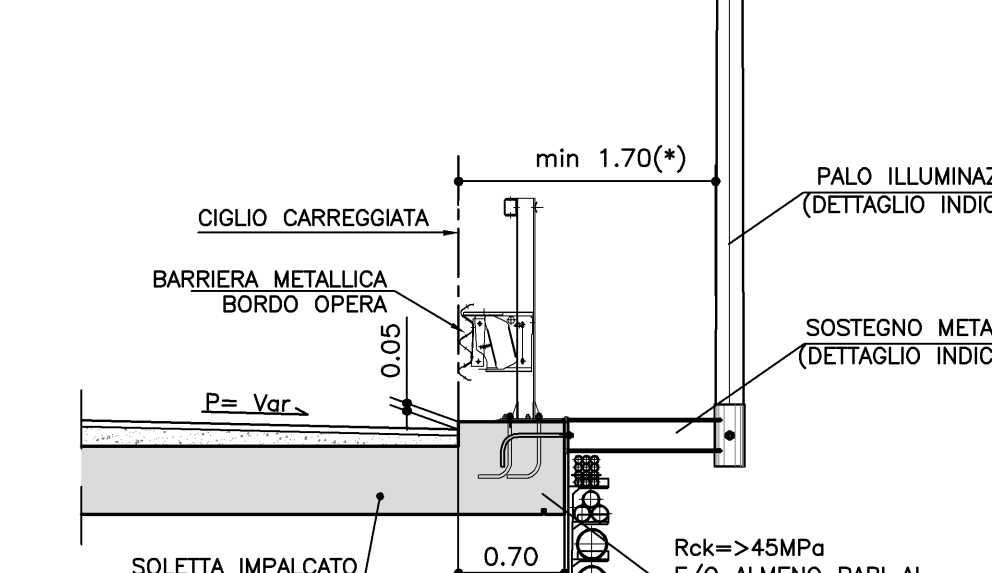
BARRIERA METALLICA CON BARRIERA ACUSTICA O RETE DI PROTEZIONE A TERGO (DISTANZA FILO FISSO MIN. 1.70m) (1:50)



BARRIERA METALLICA CON MONOPALO DI SEGNALETICA A TERGO (DISTANZA FILO FISSO MIN. 1.70m (*)) (1:50)



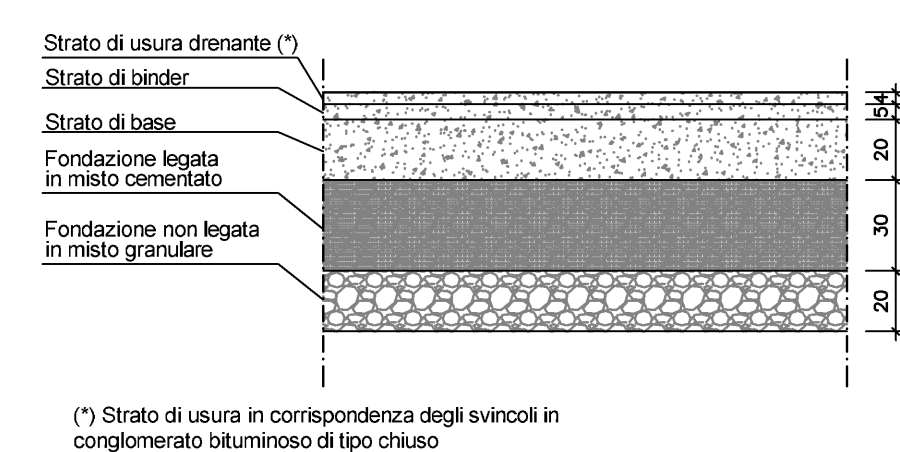
BARRIERA METALLICA CON PALO DI ILLUMINAZIONE A TERGO (DISTANZA FILO FISSO MIN. 1.70m (*)) (1:50)



Note: (*) in caso di installazione della barriera bordo ponte con rete, la distanza dell'attacco dal filo fisso dovrà essere minimo 2.10 m

Note: (*) in caso di installazione della barriera bordo ponte con rete, la distanza dell'attacco dal filo fisso dovrà essere minimo 2.10 m

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE A14, COMPLANARI E SVINCOLI (1:25)



(*) Strato di usura in corrispondenza degli svincoli in conglomerato bituminoso di tipo chiavo

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ELEMENTI MARGINALI SEZIONI AUTOSTRADALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
RESPONSABILE AMBIENTE				PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111442001P		0000000000000000		AMB0139	
DATA: 02/11/2018					
SCALA: 1:50					
spca ENGINEERING		iride		REVISIONE	
Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768		SUPPORTO SPECIALISTICO		n. data 0. NOVEMBRE 2018	
REDATTO:		VERIFICATO:		1.	
2.		3.		4.	
5.		6.		7.	
8.		9.		10.	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Milano della Infrastruttura e dei Trasporti