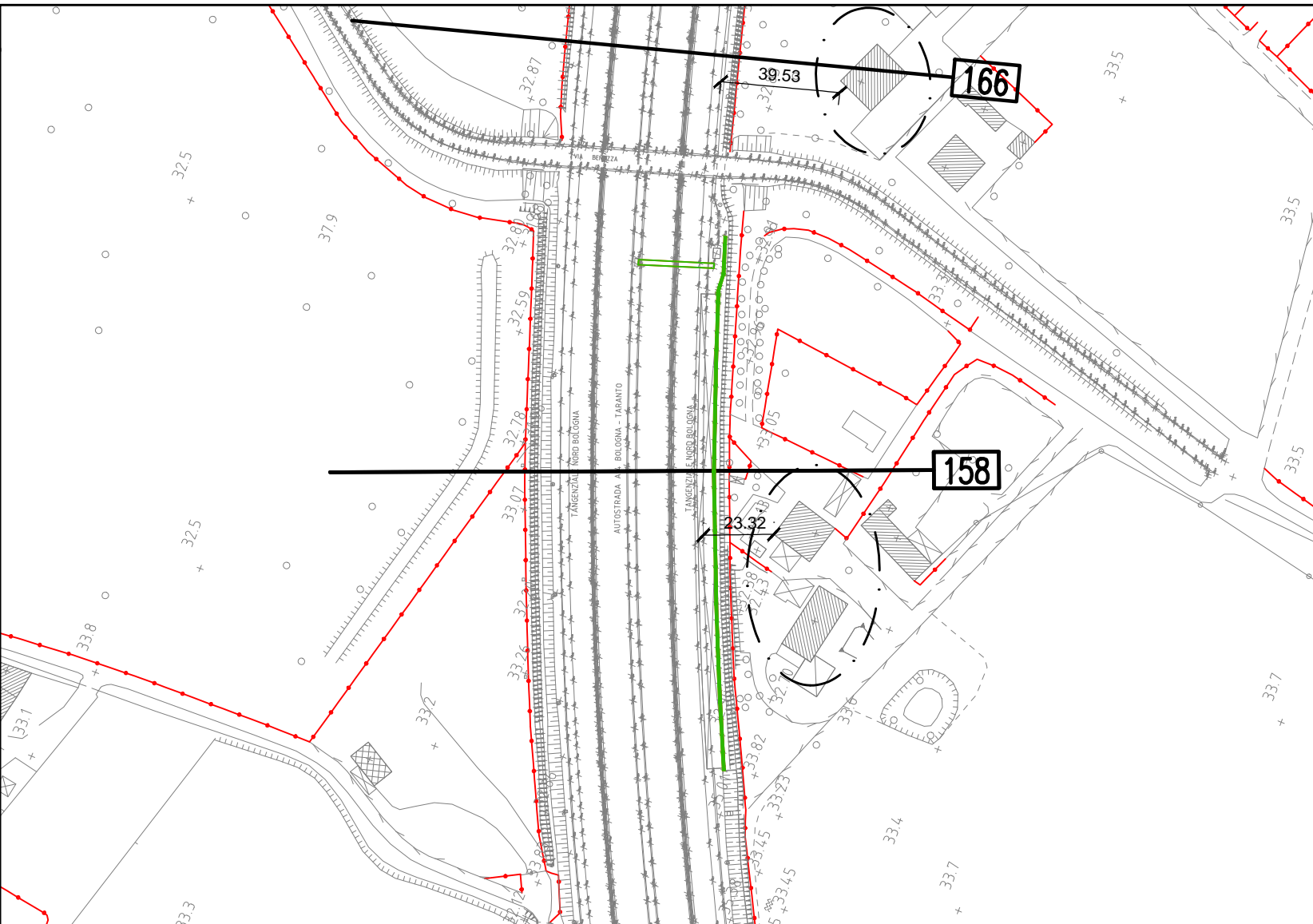
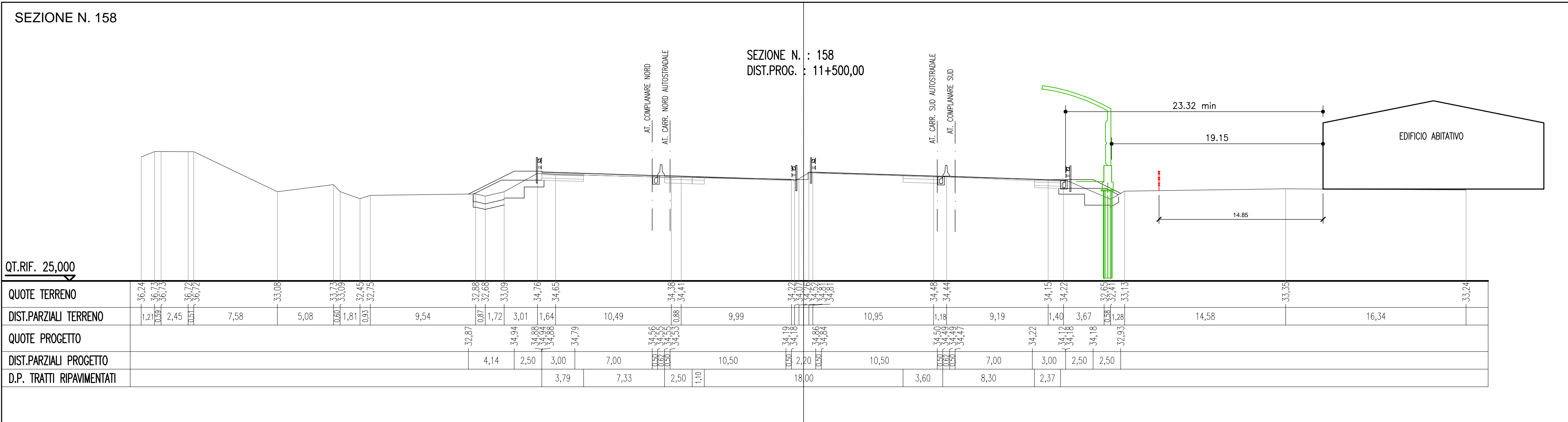


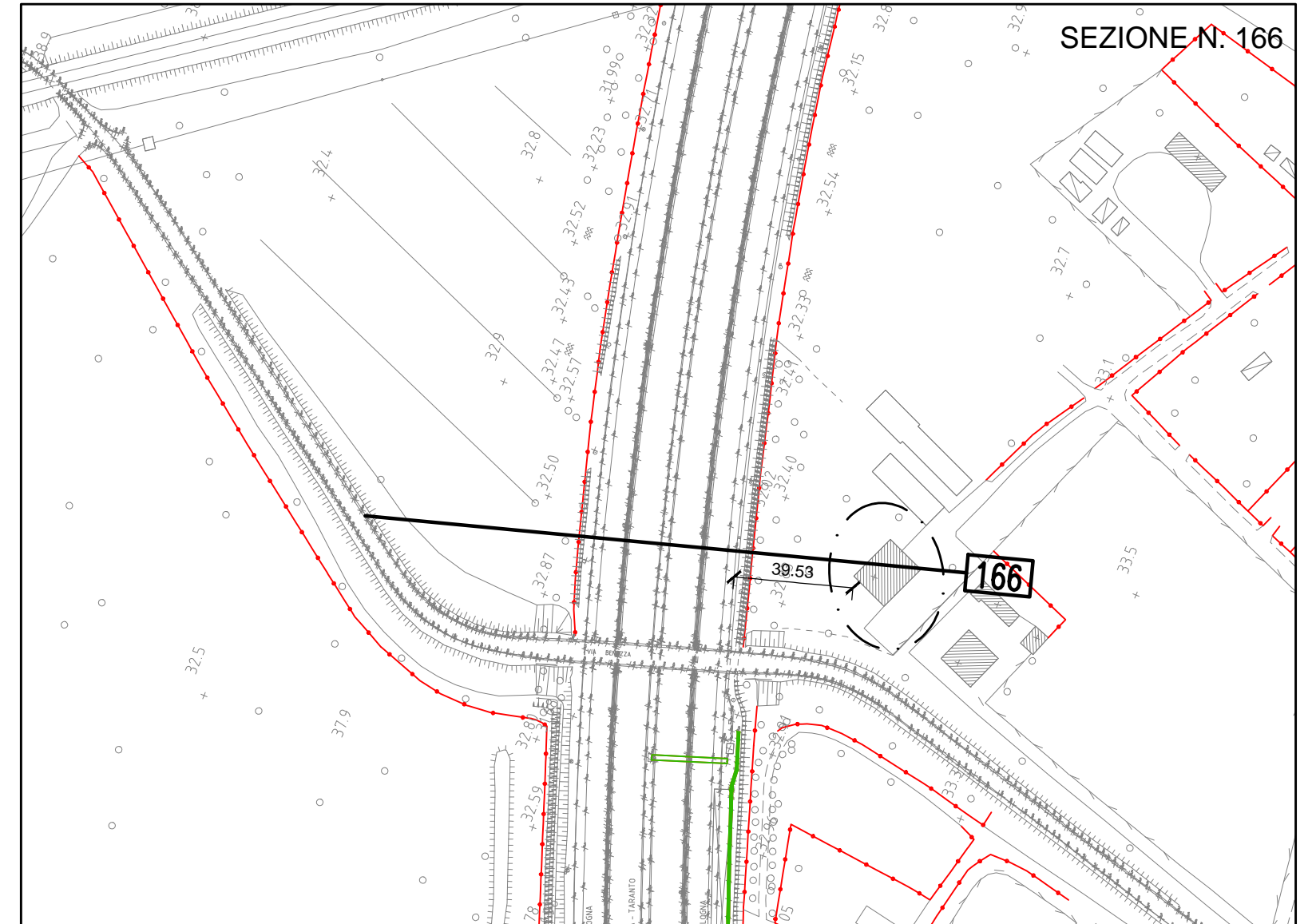
STATO ATTUALE 1:2000



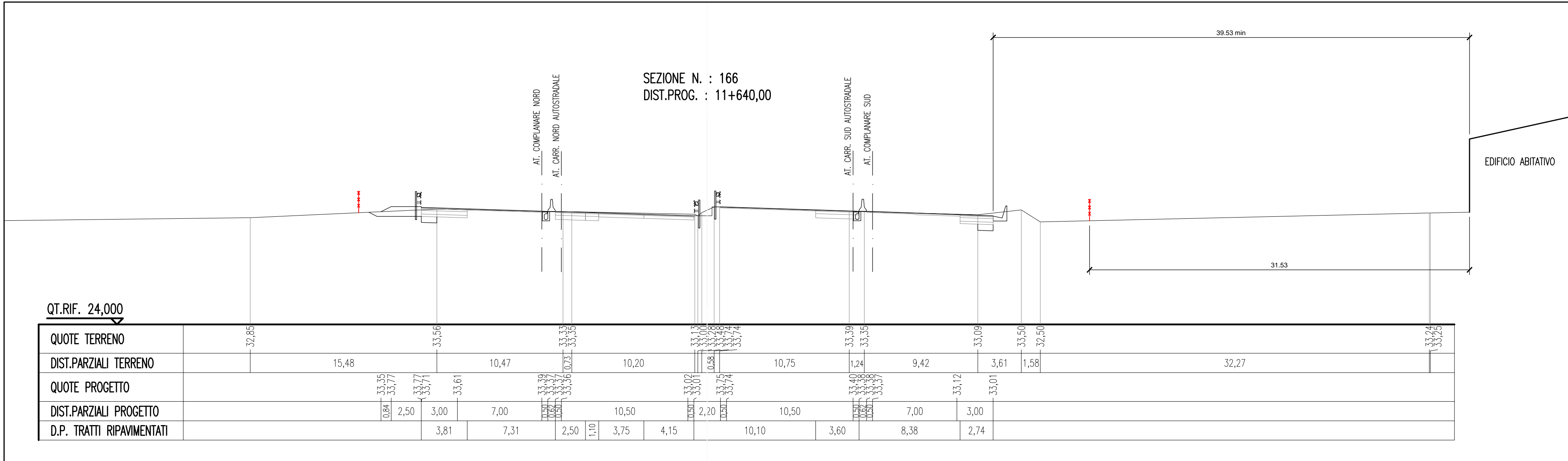
STATO ATTUALE 1:250



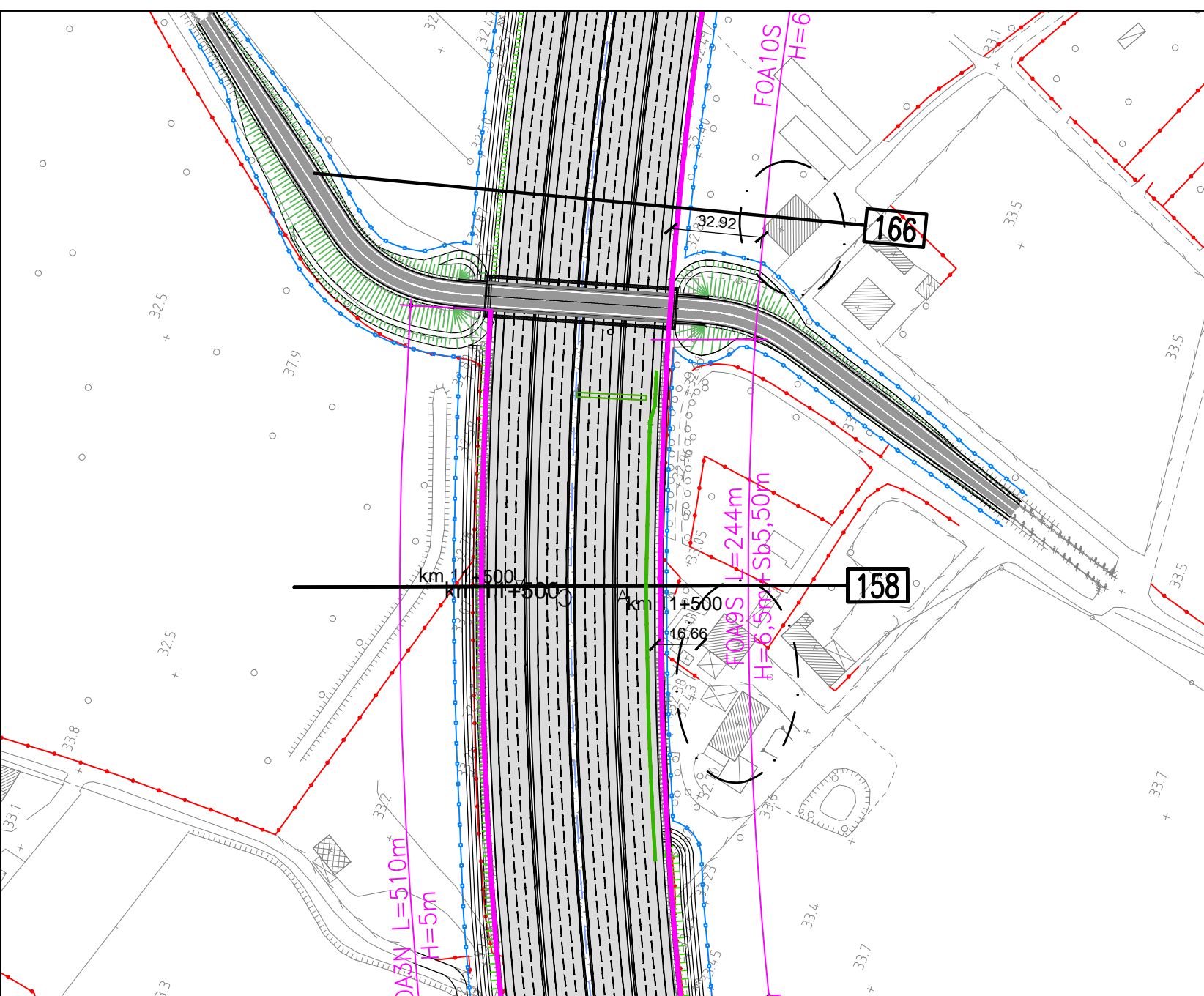
STATO ATTUALE 1:2000



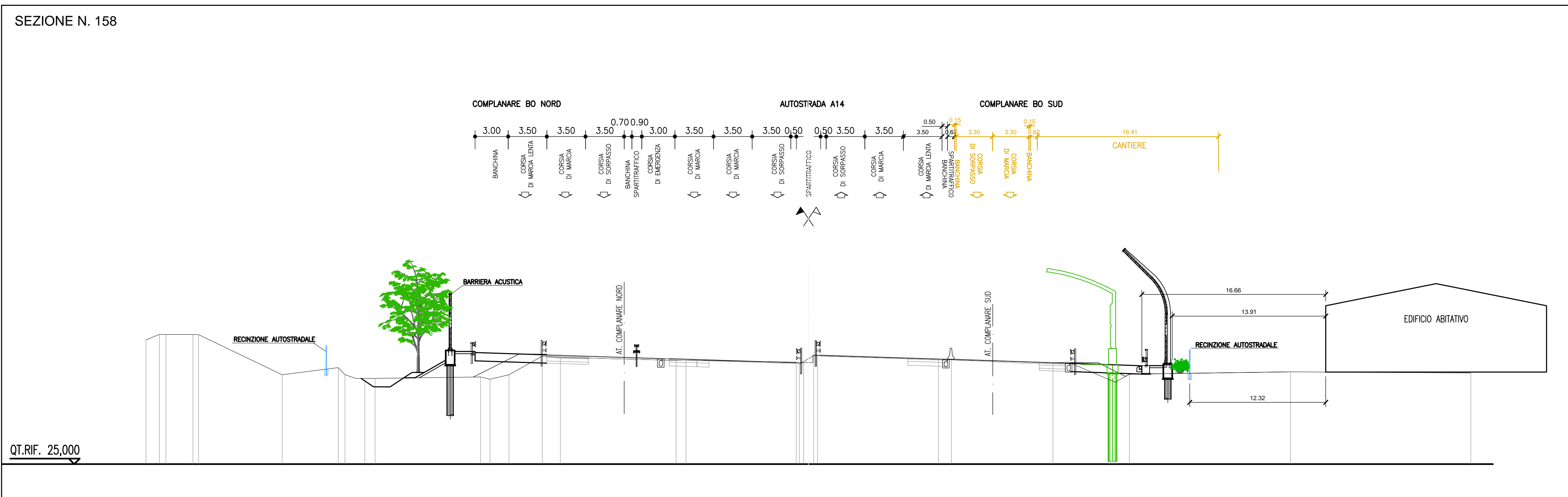
STATO ATTUALE 1:250



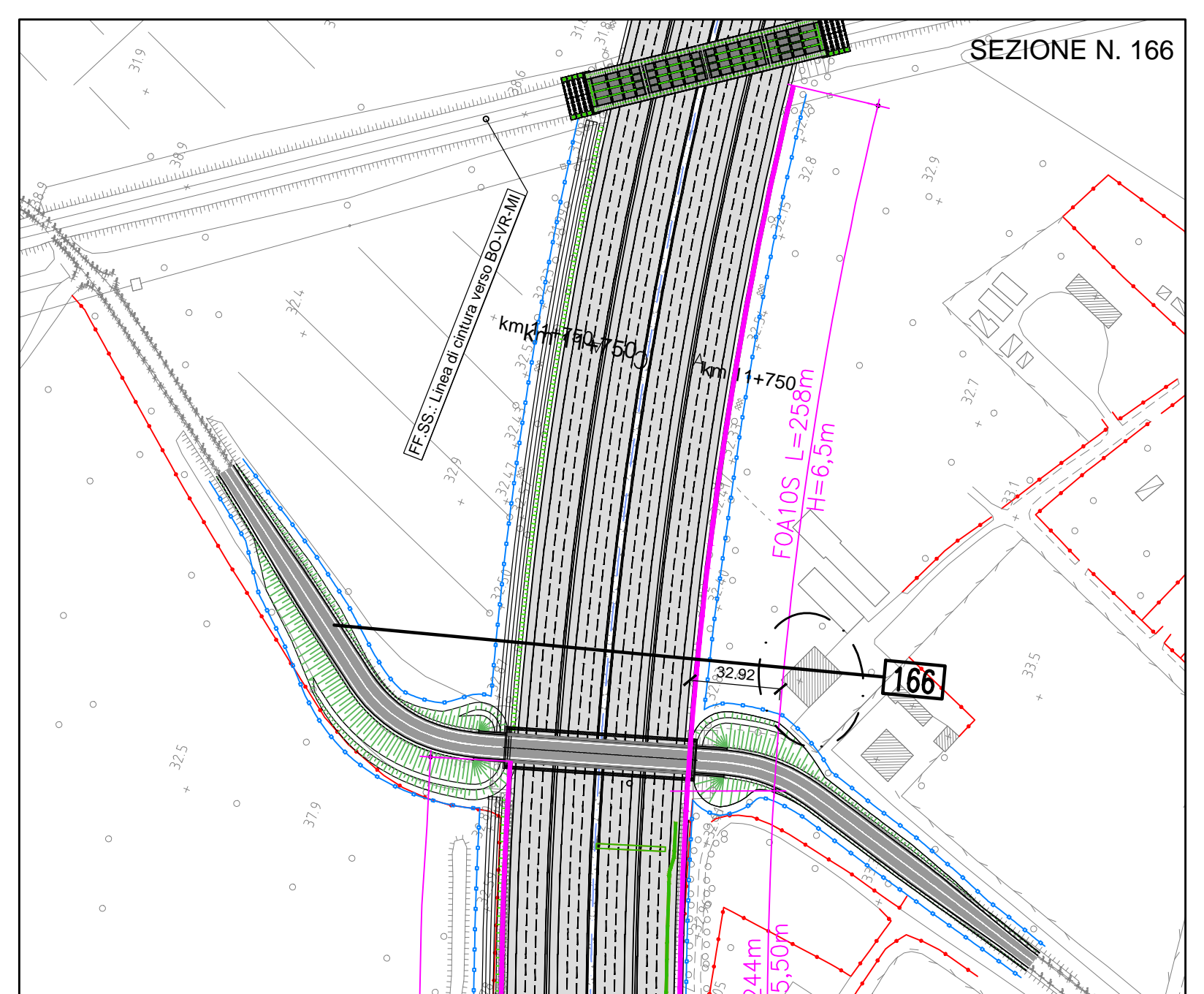
PROGETTO 1:2000



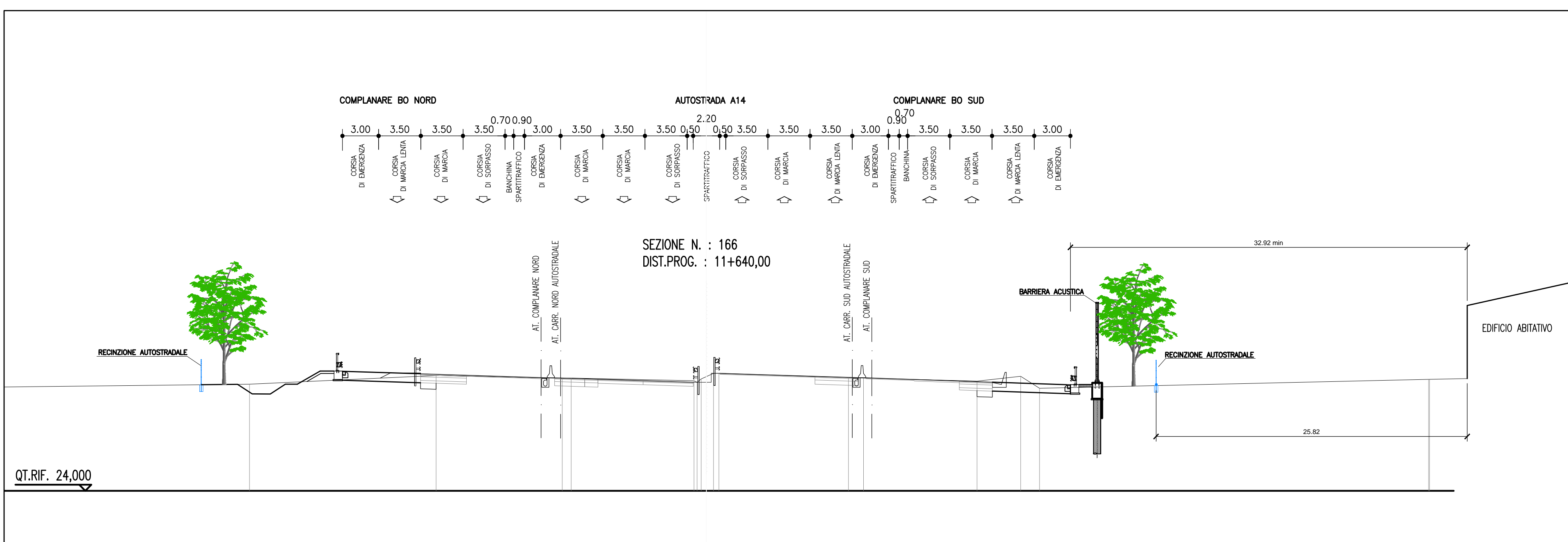
PROGETTO 1:250



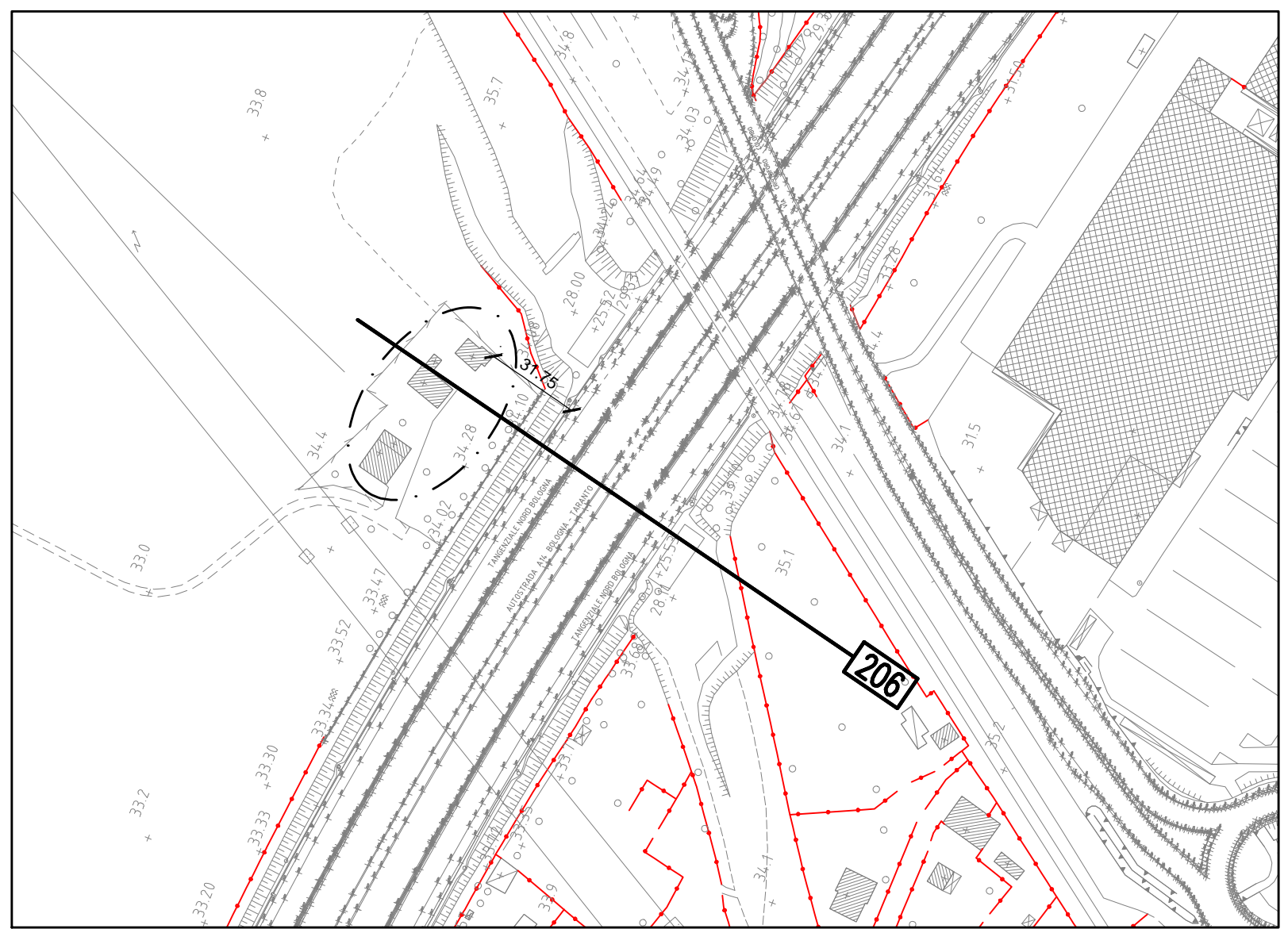
PROGETTO 1:2000



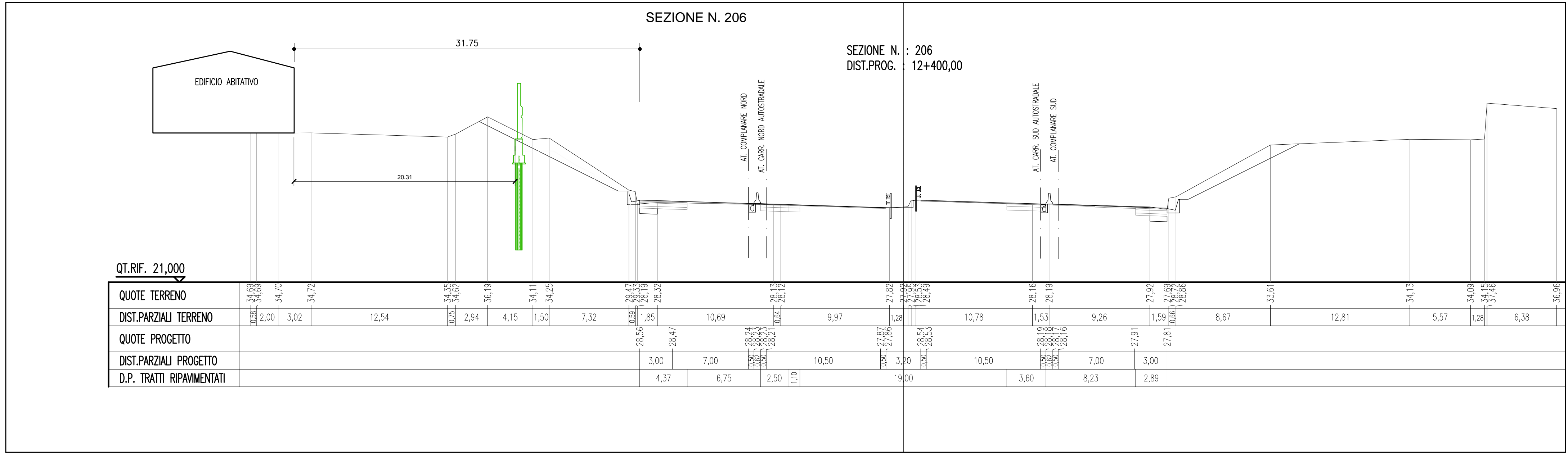
PROGETTO 1:250



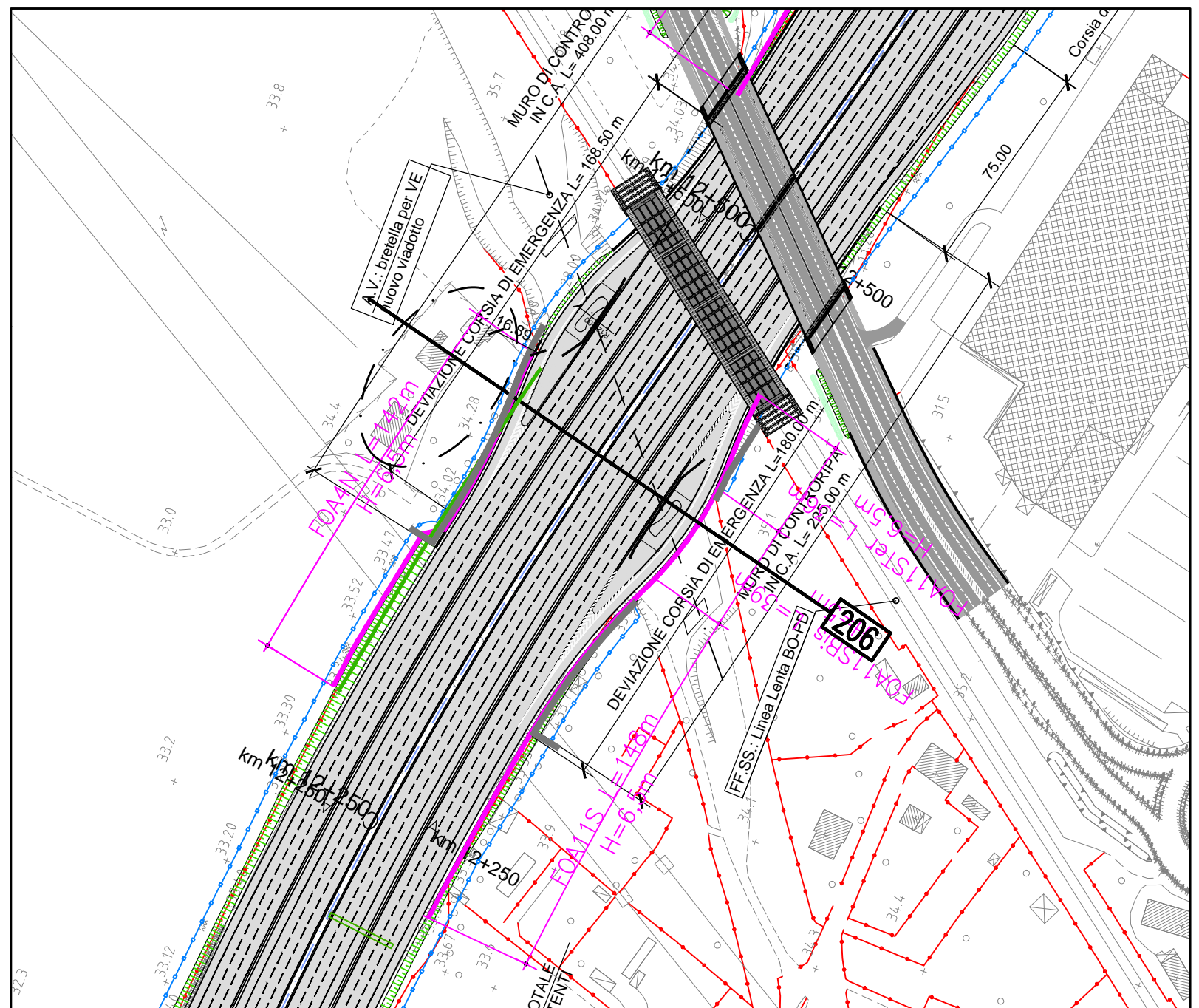
STATO ATTUALE 1:2000



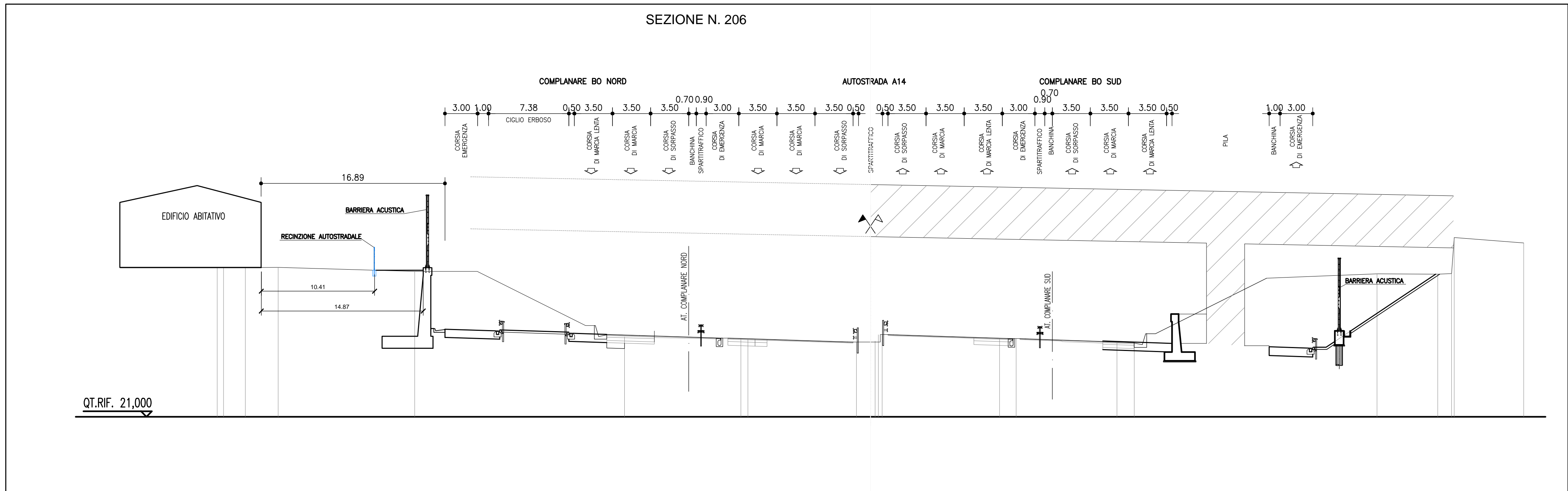
STATO ATTUALE 1:250



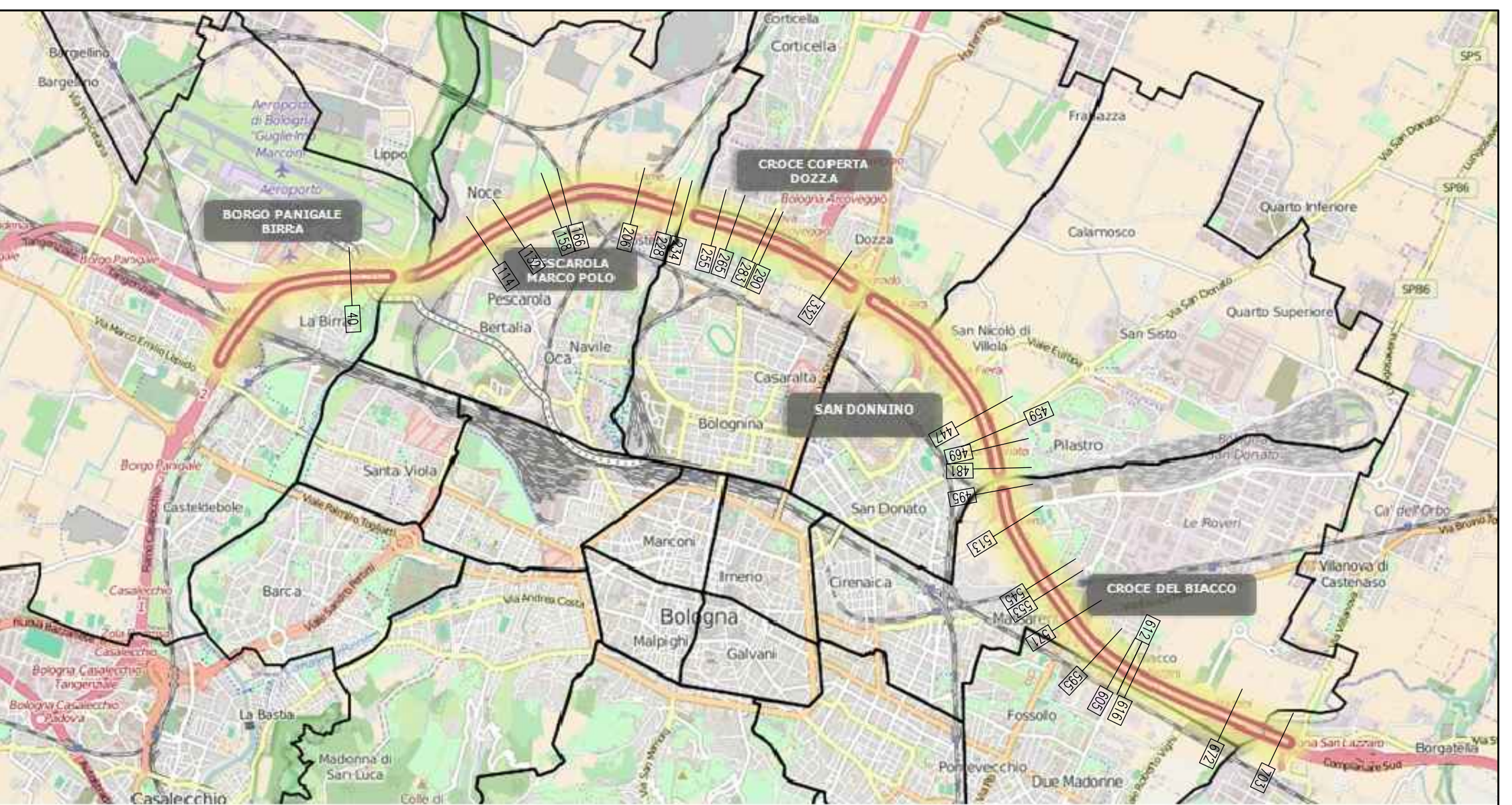
PROGETTO 1:2000



PROGETTO 1:250



KEY-MAP



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

SEZIONI TRASVERSALI PRINCIPALI QUARTIERI BORGO
PANIGALE, BIRRA - PESCAROLO, MARCO POLO (2/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Guido Conzatti Ord. Ingeg. Milano N. 21033	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PROIEZIONI SPECIALISTICHE Ing. Martina Pavesi Ord. Ingeg. Mantova N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzera Ord. Ingeg. Pavia N. 1495
RESPONSABILE AMBIENTE		PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

ESTIMATO PROGETTO	COLLETTIVO IDENTIFICATIVO	PROFONDITA' AUTORIZZAZIONE	ITERARIO QUANTITATIVO	PROFONDITA' AUTORIZZAZIONE	ITERARIO QUANTITATIVO
	11114420001P00000000000000000000AMB0141				
PROGETTO MANAGER spea engineering Atlantis	PROFONDITA' AUTORIZZAZIONE Ing. Guido Conzatti Ord. Ingeg. Pavia N. 1768	ITERARIO QUANTITATIVO inide			

VISTO DEL COMITENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Marina Pavesi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Marina Pavesi