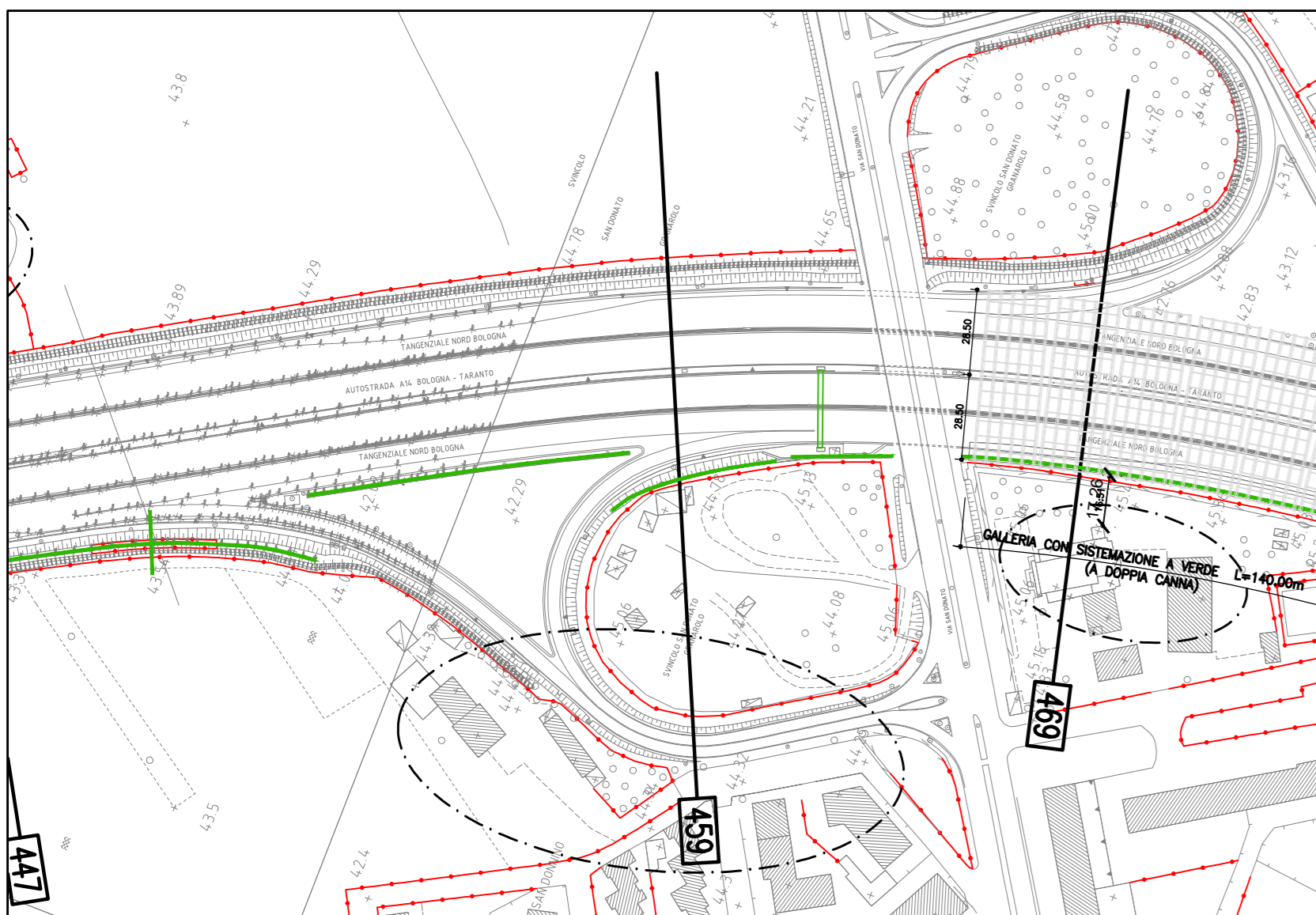
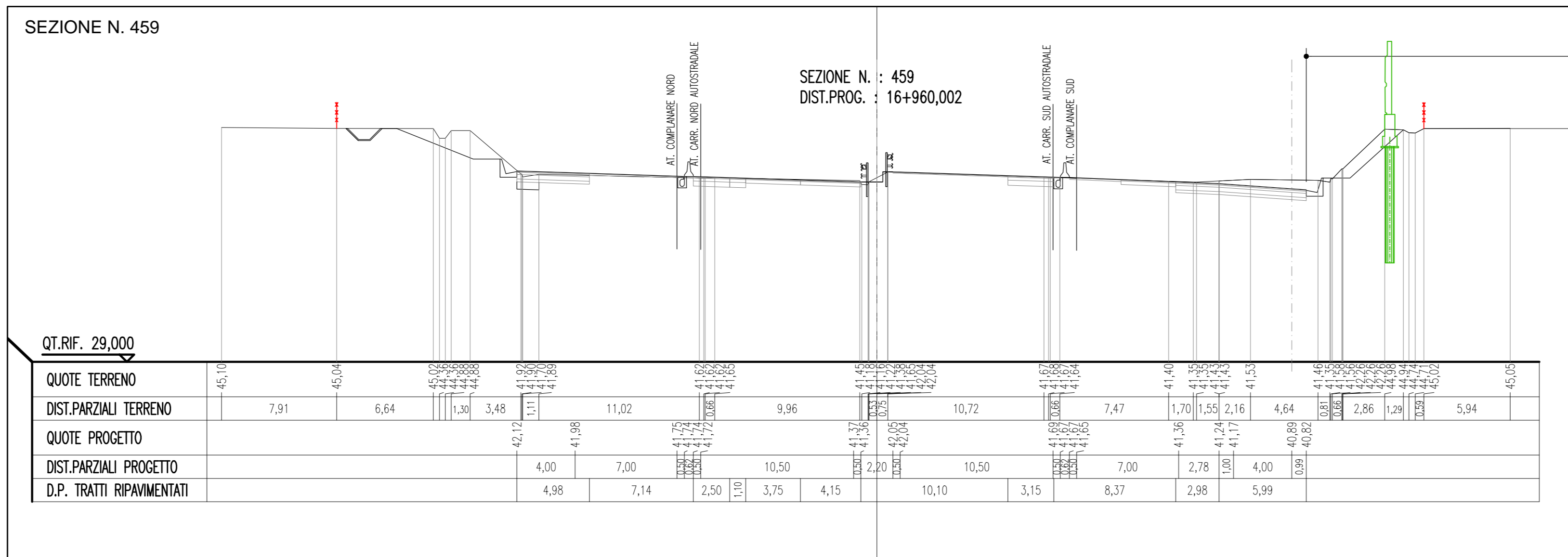


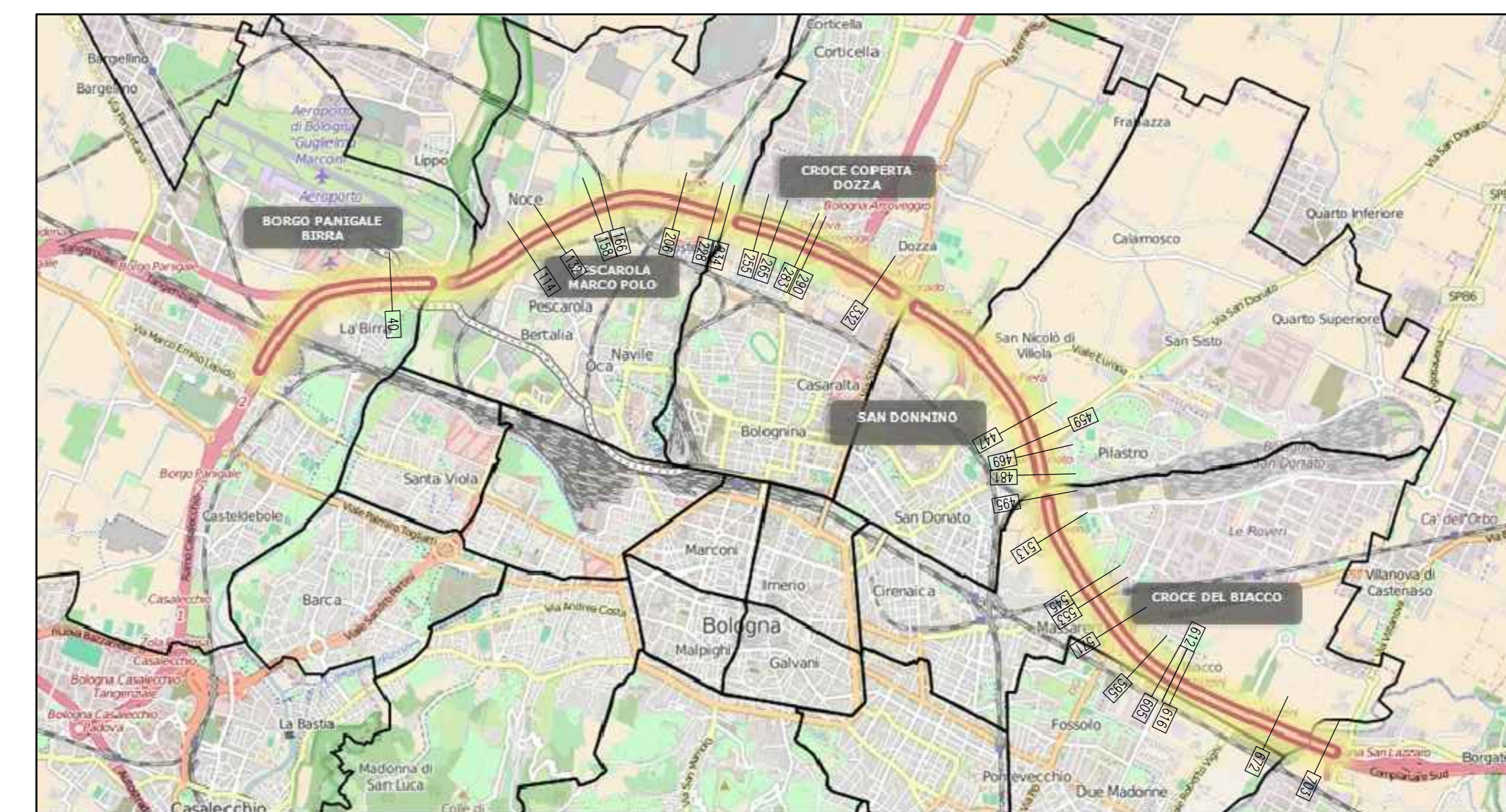
STATO ATTUALE 1:2000



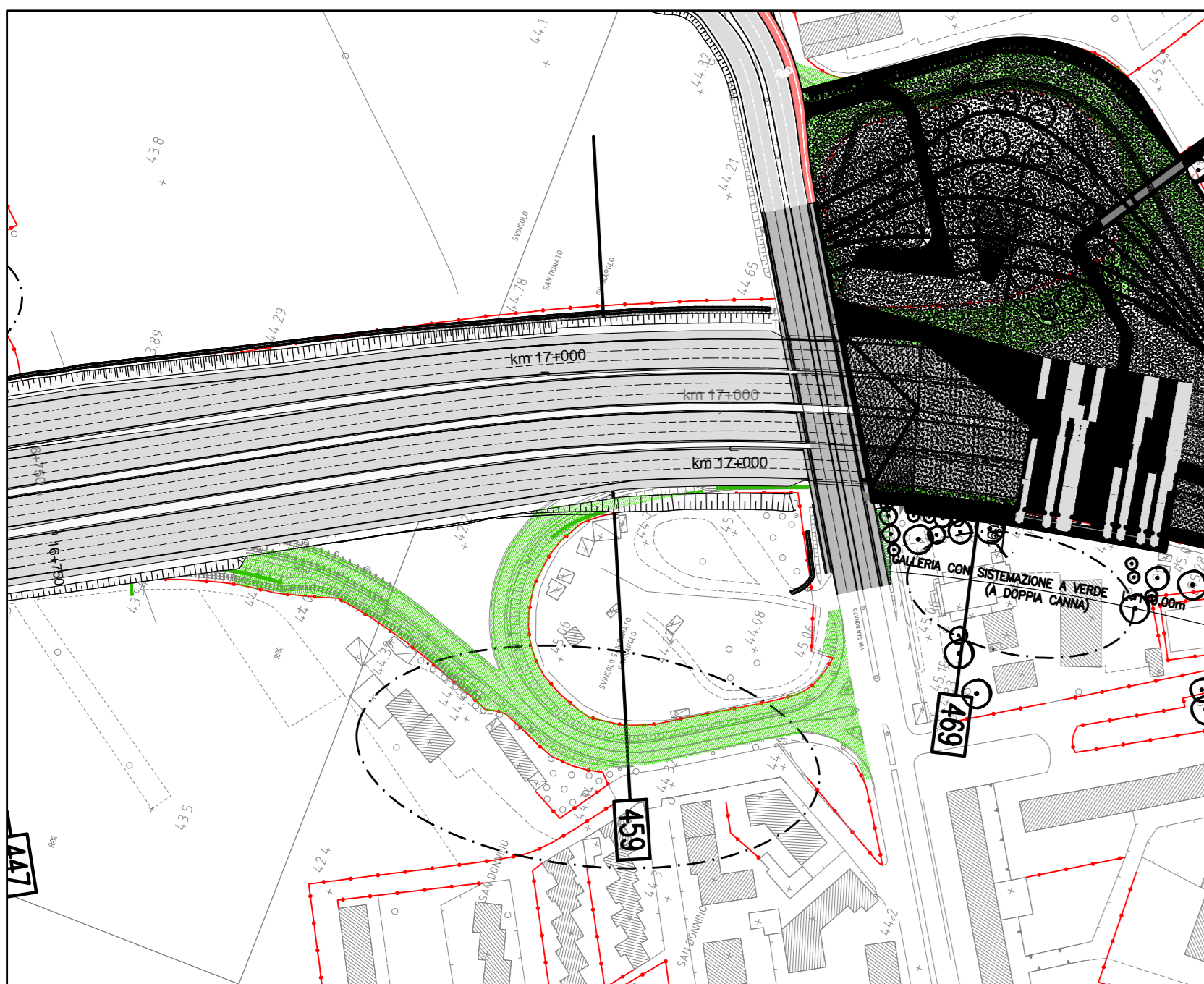
STATO ATTUALE 1:250



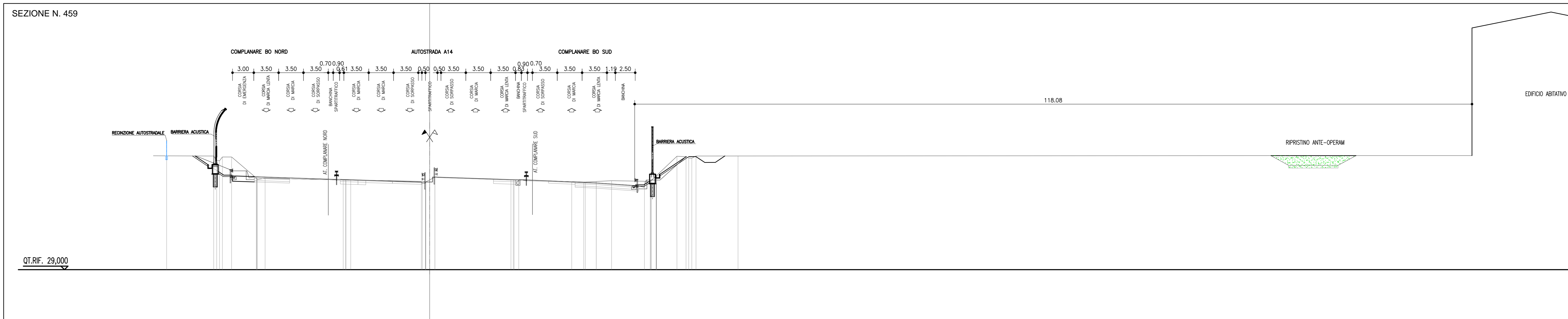
KEY-MAP



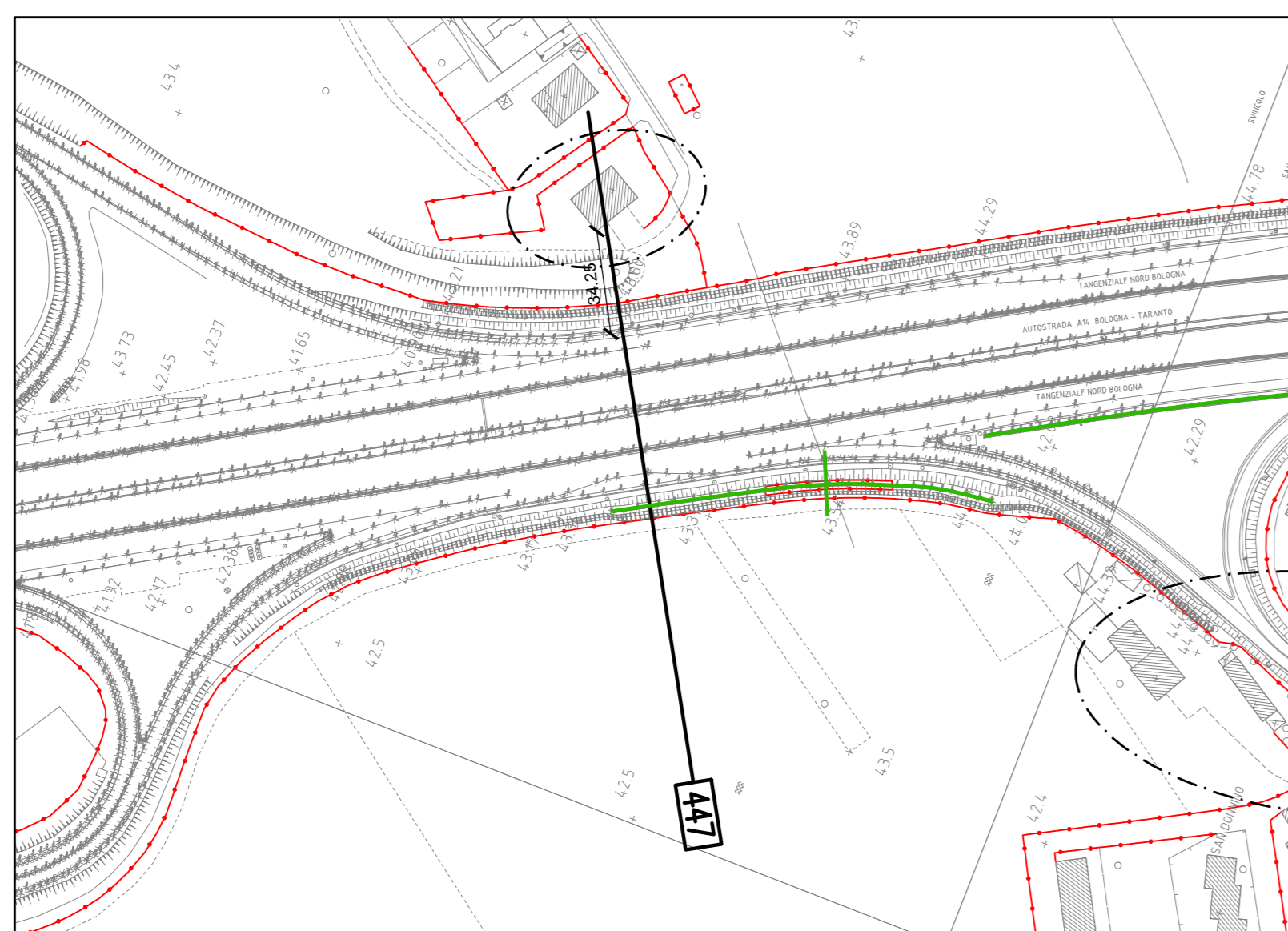
PROGETTO 1:2000



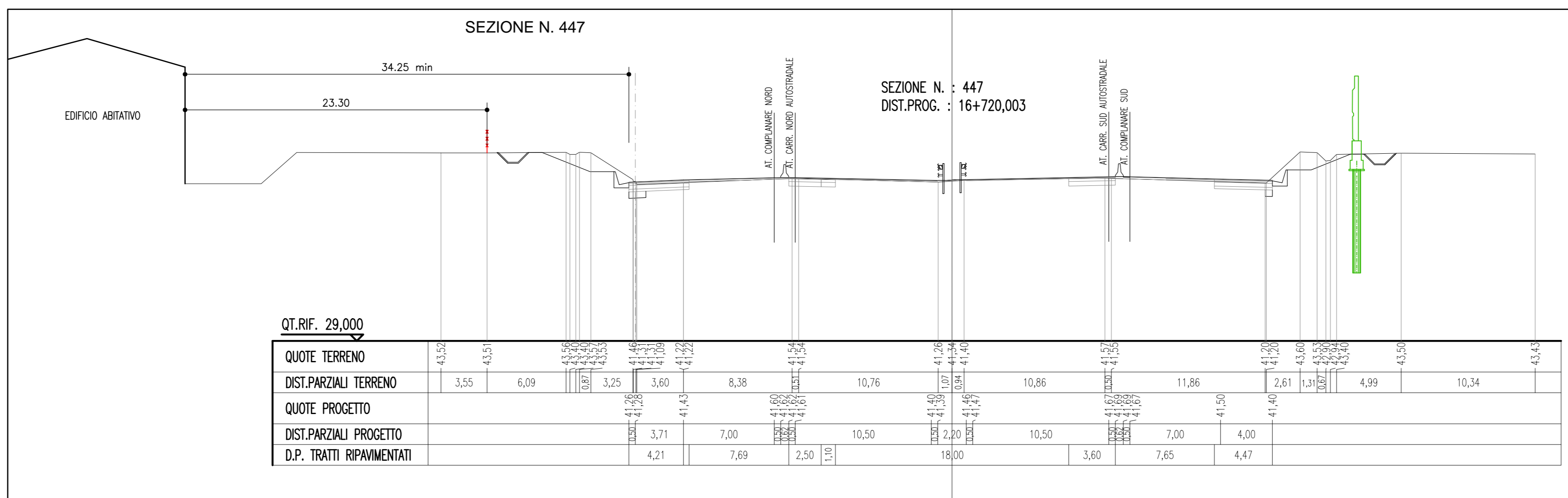
PROGETTO 1:250



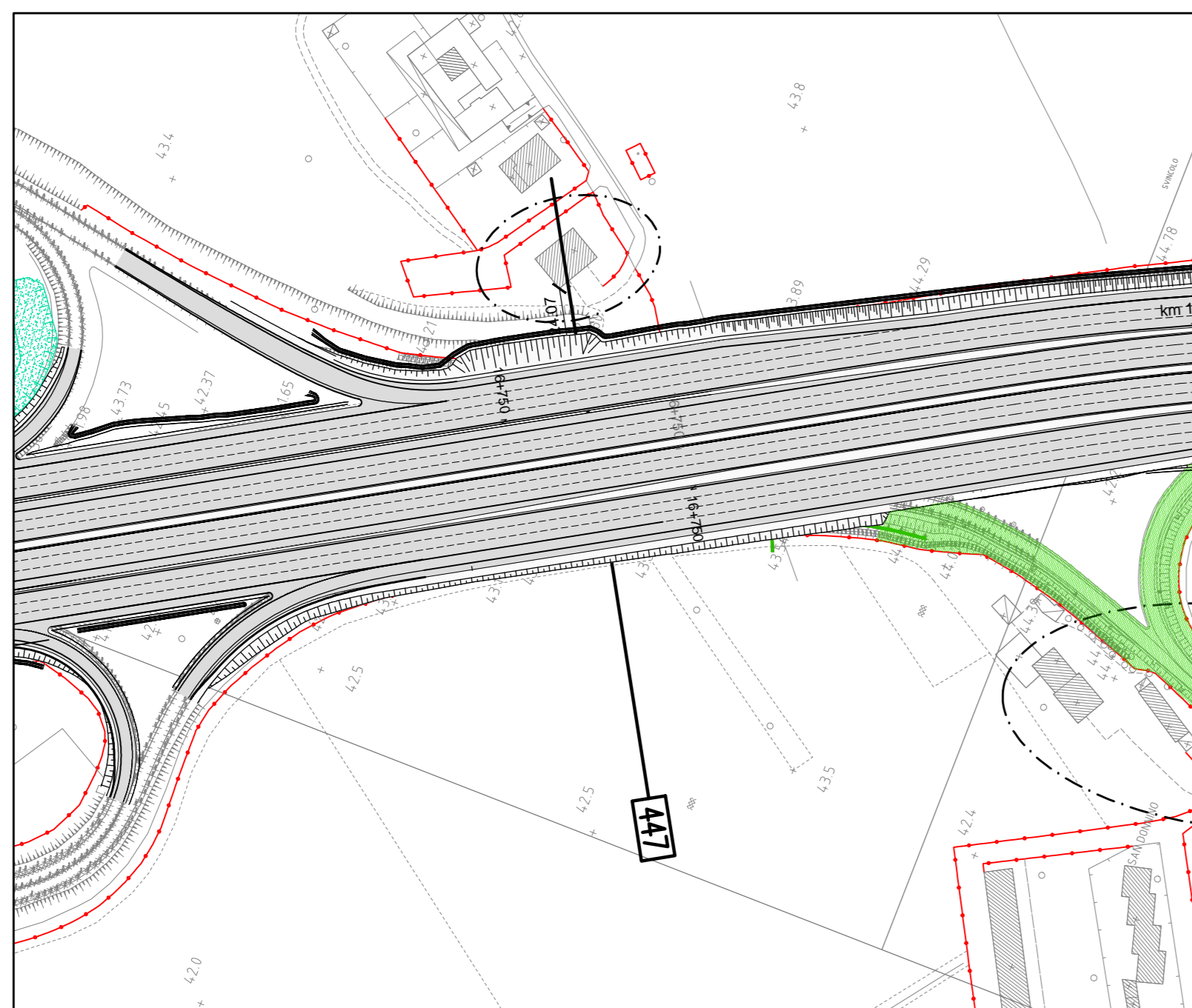
STATO ATTUALE 1:2000



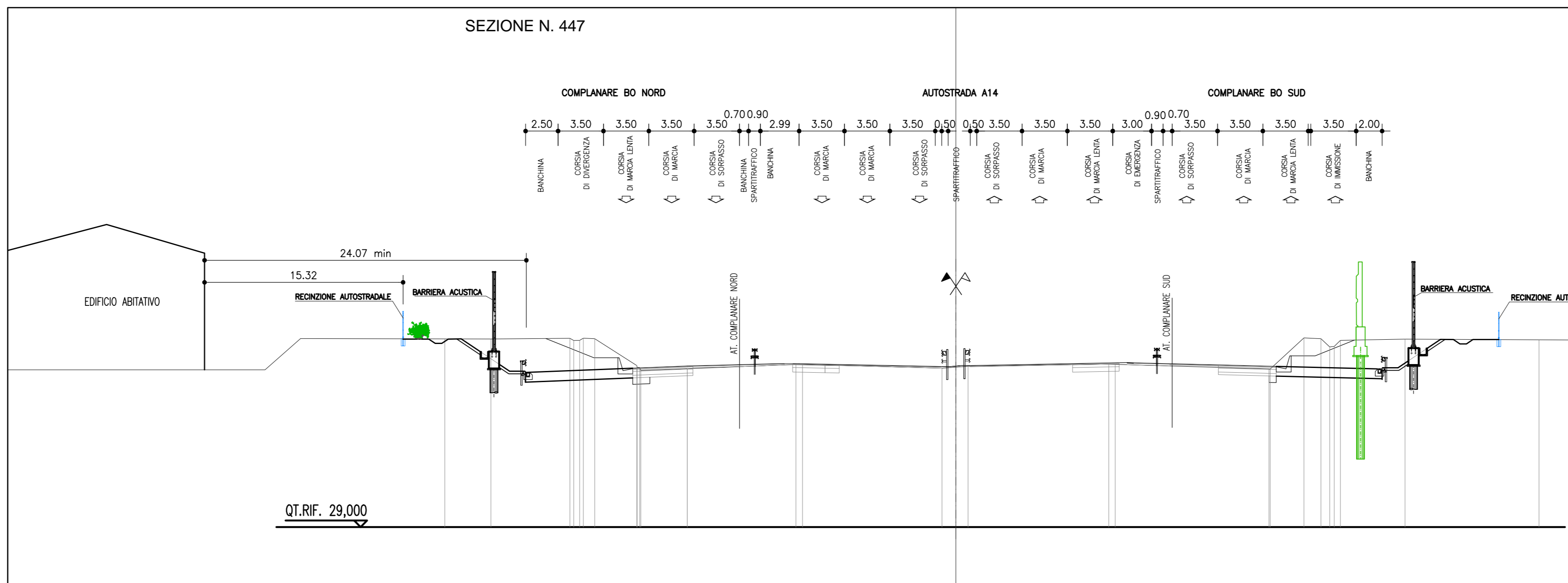
STATO ATTUALE 1:250



PROGETTO 1:2000



PROGETTO 1:250



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

SEZIONI TRASVERSALI PRINCIPALI QUARTIERI

SAN DONNINO (1/2)

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| IL RESPONSABILE PROGETTO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21/033 RESPONSABILE AMBIENTE | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIFICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. 41/068 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzari Ord. Ingg. Pavia N. 14/96 | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | |
| 111442 | | 00 | | 00 | |
| PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 | | | | | |
| SUPPORTO SPECIALISTICO: iride | | | | | |
| REVISIONI: | | | | | |
| 1. 01/11/2015 | | | | | |
| 2. 01/11/2015 | | | | | |
| 3. 01/11/2015 | | | | | |
| 4. 01/11/2015 | | | | | |

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade // per l'italia**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**