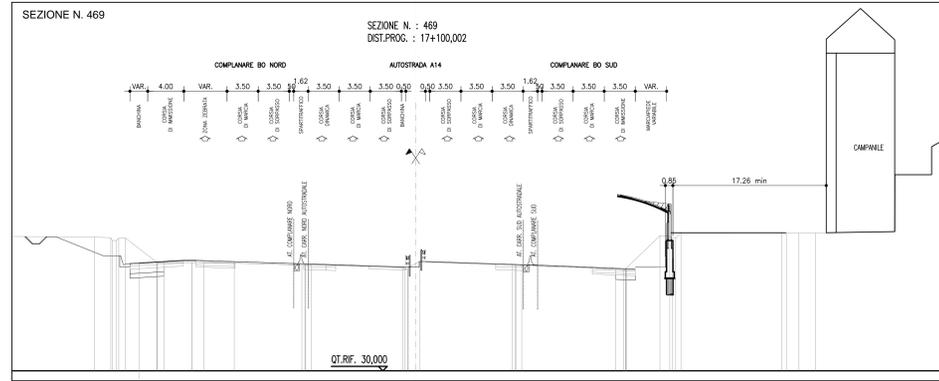
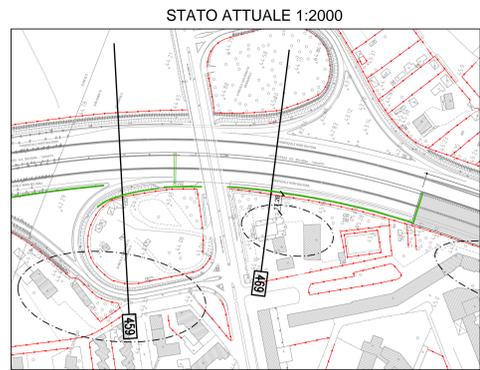
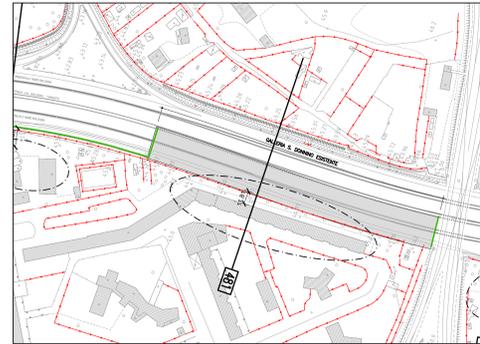


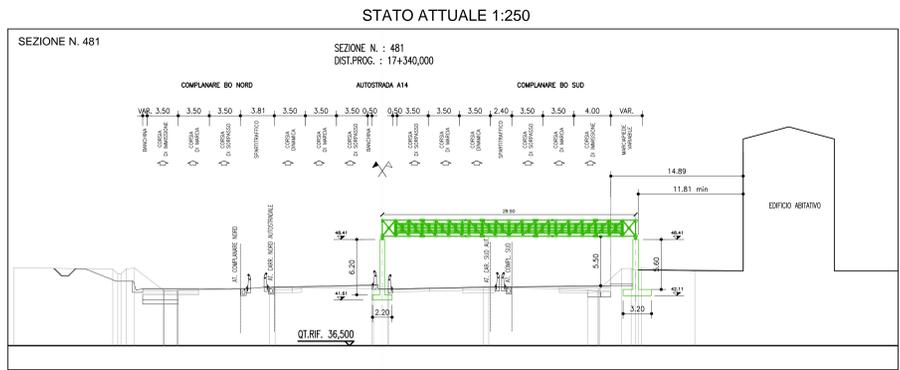
CAMPANILE PK 17+100 STATO ATTUALE 1:250



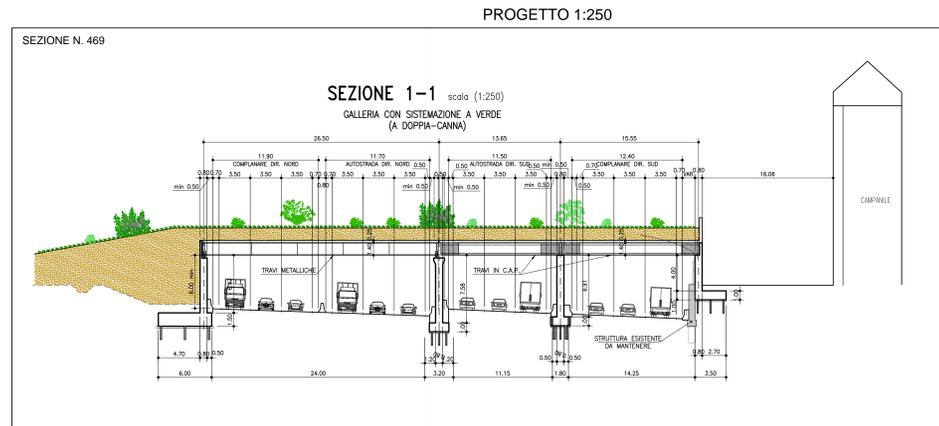
STATO ATTUALE 1:2000



VIA FRANCOFORTE PK 17+340



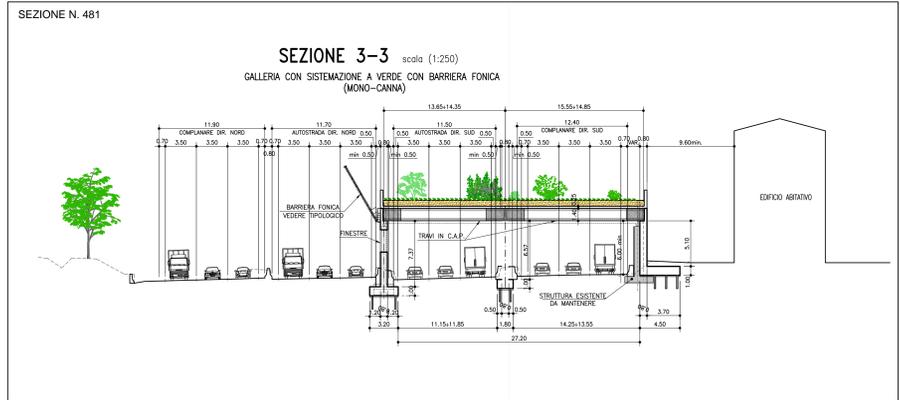
PROGETTO 1:2000



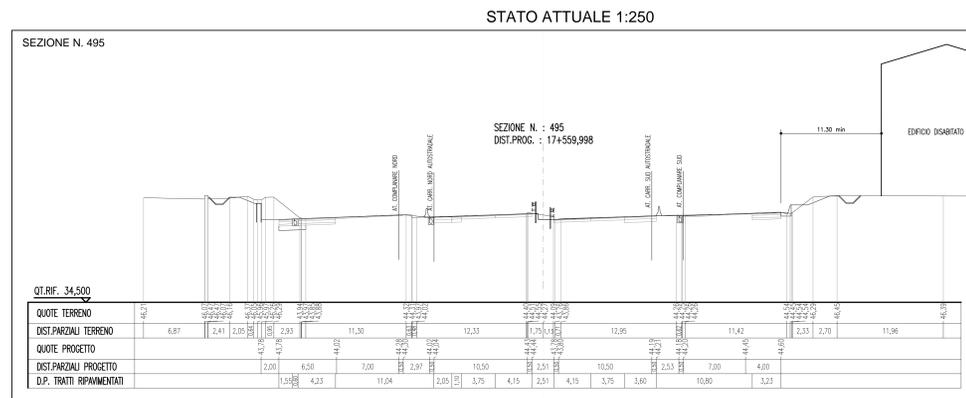
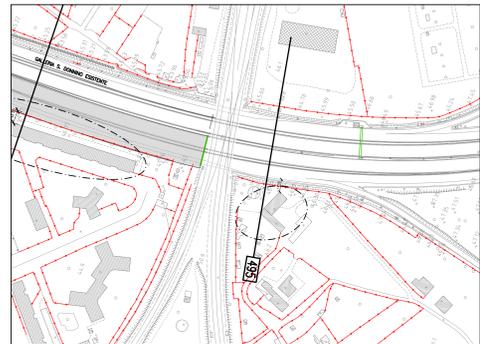
PROGETTO 1:2000



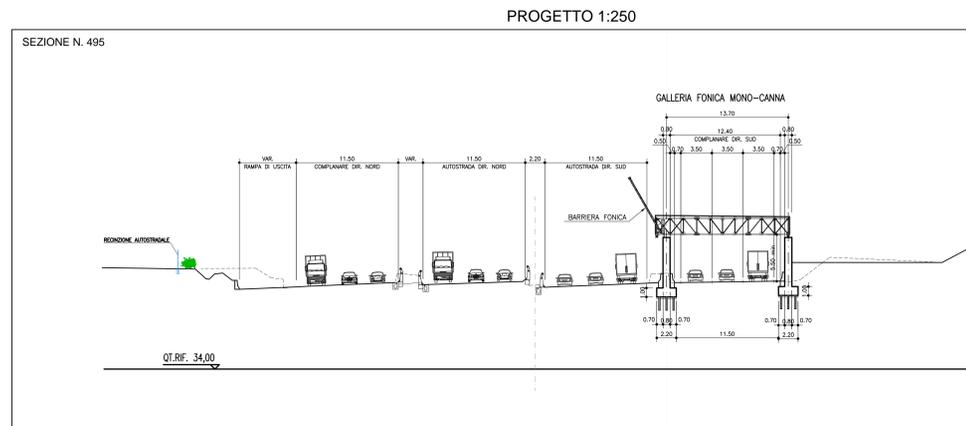
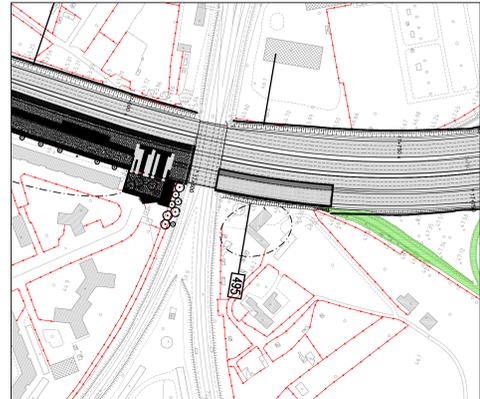
PROGETTO 1:250



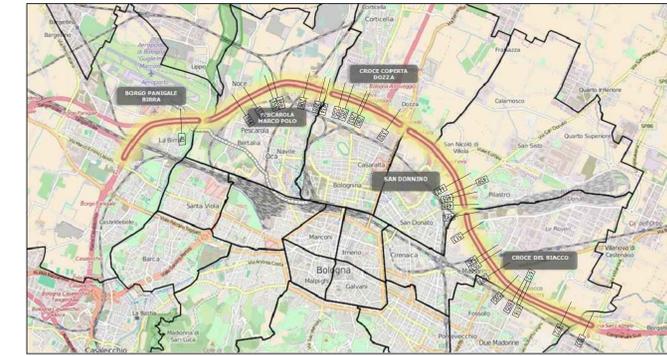
STATO ATTUALE 1:2000



PROGETTO 1:2000



KEY-MAP



**autostrade // per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA  
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
SEZIONI TRASVERSALI PRINCIPALI QUARTIERI  
SAN DONNINO (2/2)

PRODOTTORE SPECIALE	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONE SPECIALE	DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033	Ing. Rita Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. 41068	Ing. Orlando Melli Ord. Ingg. Roma N. 1498
RESPONSABILE AMBIENTE	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

ANNO	00
REVISIONE	00
DATA	02 NOVEMBRE 2016
SCALE	VARIE

111442

PRODOTTORE SPECIALE: Ing. Giulio Ghisli, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

RESPONSABILE AMBIENTE: Atlanti

SUPPORTO SPECIALISTICO: iride

VEDO DEL COMMITENTE: autostrade // per l'italia

VEDO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti