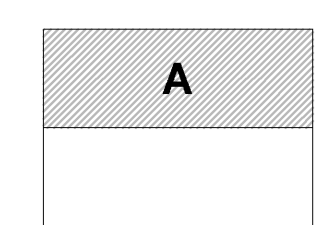


LEGENDA

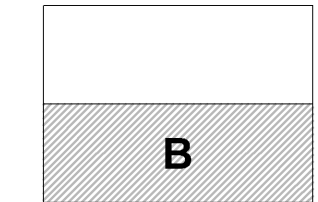
A - Tipologie di barriere fonoassorbenti e manufatti di controllo quali-quantitativo

- Tipo 1 - Barriera opaca**
- Barriera opaca - interasse 4.00 m - corten
 - Barriera opaca - interasse 4.00 m - corten/rete esterna
- Tipo 2 - Barriera semitrasparente**
- Barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente
 - Barriera semitrasparente - interasse 4.00 m - corten/pannello trasparente/rete esterna
- Tipo 3 - Semigalleria**
- Barriera opaca - interasse 4.00 m - corten
- Sistema di drenaggio di progetto**
- Manufatto di restituzione/controllo quali-quantitativo
 - Manufatto di controllo in linea quali-quantitativo

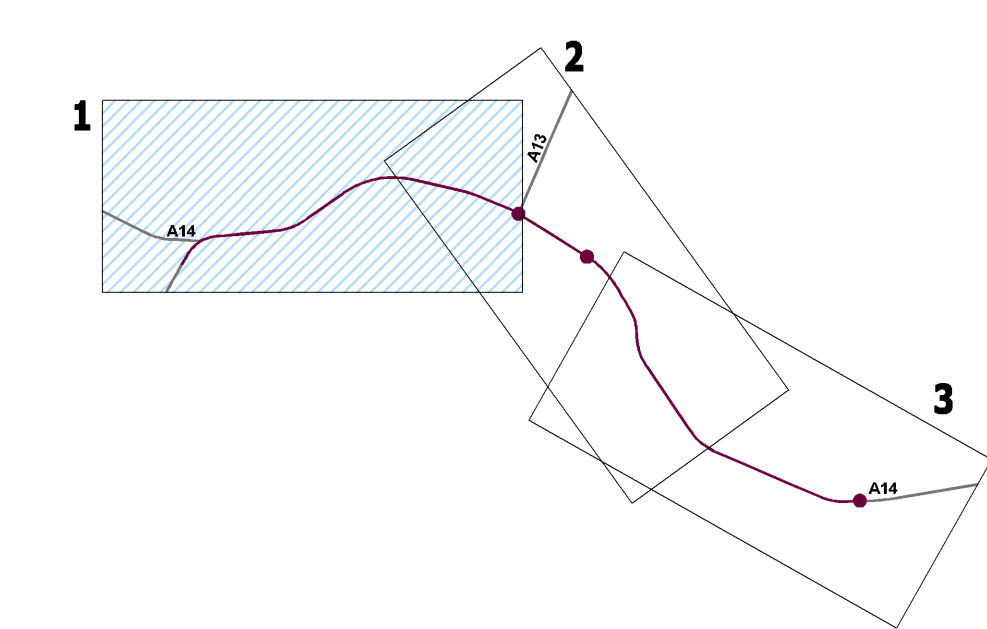


B - Barriere fonoassorbenti: specifiche delle altezze

- H 5.00m
- H 6.00m
- H 6.50m
- H 6.50m + 2.00m
- H 6.50m + 5.50m
- H 8.00m + 5.50m



Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE (1/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Davide Conati Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORAZIONE		Ordinatore:					
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog.	File	Capitolo	Paragrafo	Specie	Programma	Parte d'Opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
111442	00001	P	00	000000	000000	000000	000000	0	A	M	0150		SCALA: 1:10.000

 PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 REDATTO:	SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO:	REVISIONE	
		n.	data
		1	0 NOVEMBRE 2016
		2	-

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Costa	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIRETTORE GENERALE DEL SERVIZIO REGIONALE Ing. Marilisa Costa
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SENZA UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SANVA' PRESERVATA A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.