

MILANO



**LEGENDA**

- Aree di cantiere
- Aree di supporto
- Viabilità da utilizzare tali e quali da tutte le categorie di mezzi  
Tangenziale
- Viabilità da utilizzare tali e quali previa costituzione servitù di passaggio

Le aree di intervento e di supporto saranno raggiungibili e collegate alle aree di cantiere e all'autostrada, attraverso appositi varchi posti in tangenziale in zone prive di barriere antirumore esistenti

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA**  
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE AREE

E VIABILITÀ DI CANTIERE (1/2)

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Davide Coruti Ord. Ingg. Milano N. 23/033 RESPONSABILE AMBIENTE		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI PROGETTATIVE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Modena N. A1/066		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 14/86 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
---	--	--	--	--	--

CODICE IDENTIFICATIVO				00
11114420011PD000000000000000000000000AMBO154				00
SCALA				1:10.000

	<b>PROJECT MANAGER</b> Ing. Giulio Ghazzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1788		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> 1. data 2. NOVEMBRE 2015 3. -- 4. --
--	--	--	--

	VERIFICATO
--	------------

**VISTO DEL COMMITENTE**  
**autostrade // per l'italia**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Barbara Costa

**VISTO DEL CONCESSIONE**  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MIPUR  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
MIPUR