LEGENDA
Aree di cantiere
Aree di supporto
Viabilità da utilizzare tali e quali da tutte le categorie di mezzi
Tangenziale
Viabilità da utilizzare tali e quali previa costituzione servitù di passaggio

Le aree di intervento e di supporto saranno raggiungibili e collegate alle aree di cantiere e all' autostrada, attraverso appositi varchi posti in tangenziale in zone prive di barriere antirumore esistenti

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE AREE

E VIABILITÀ DI CANTIERE (2/2)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |