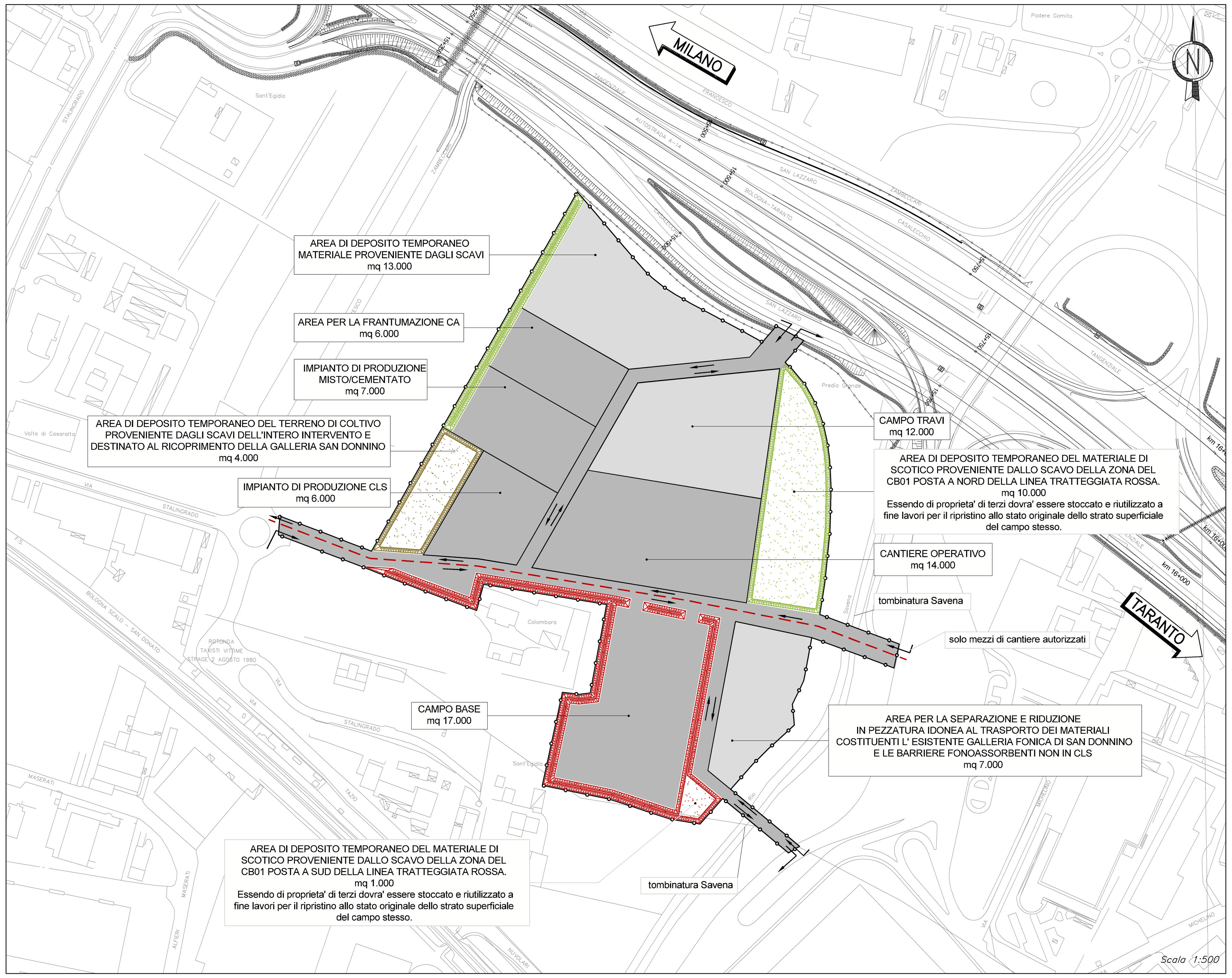
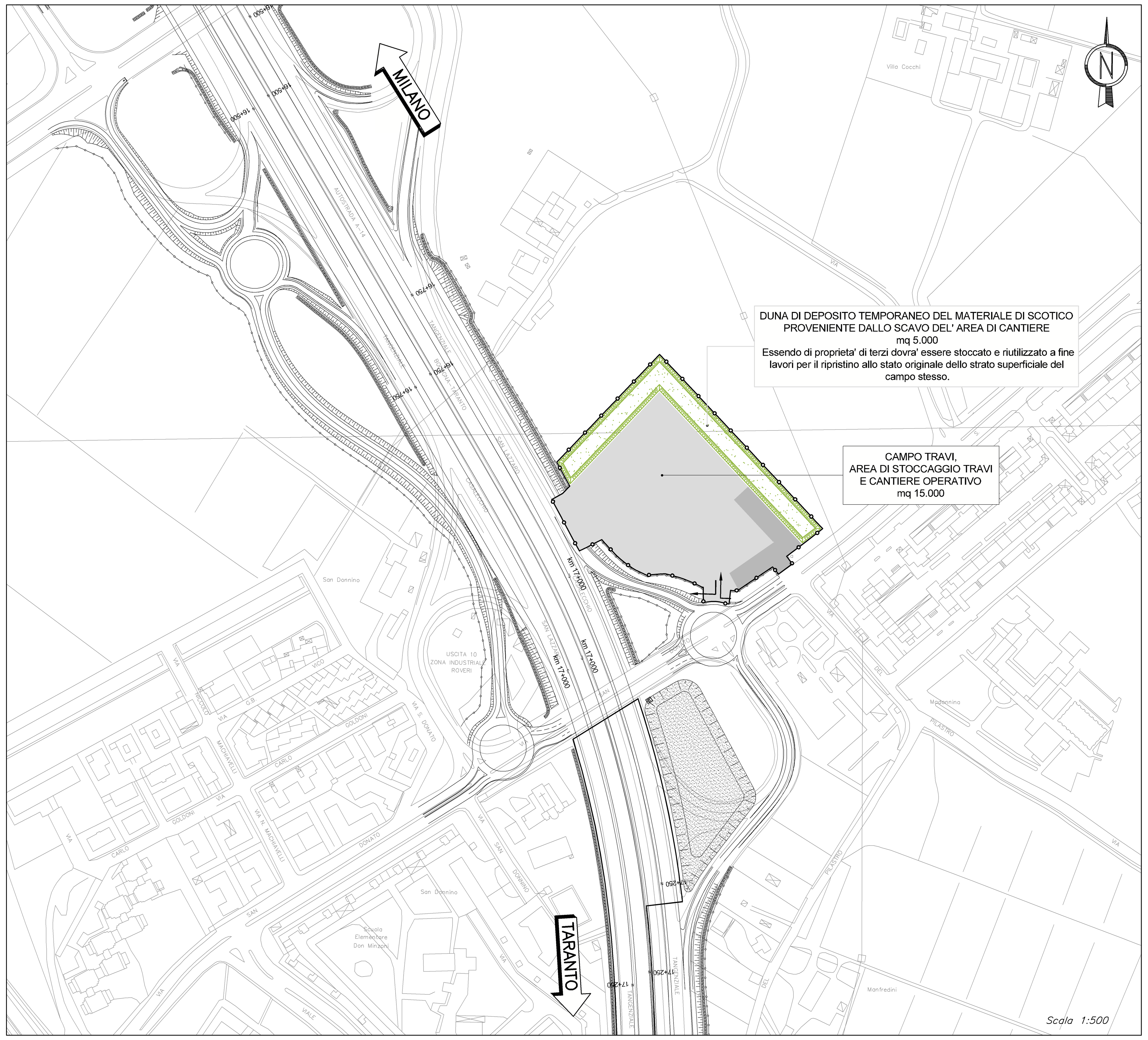
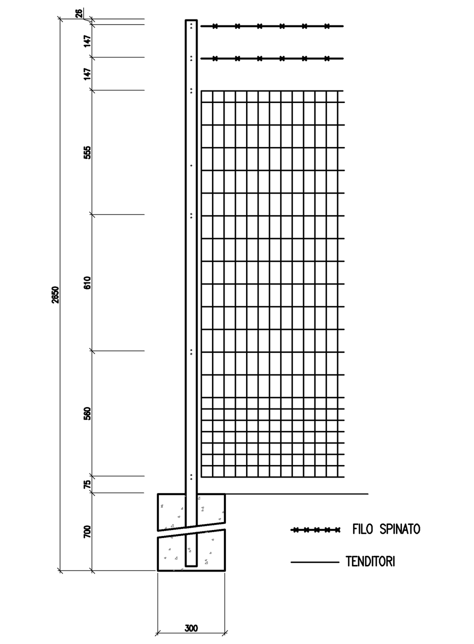
CB01



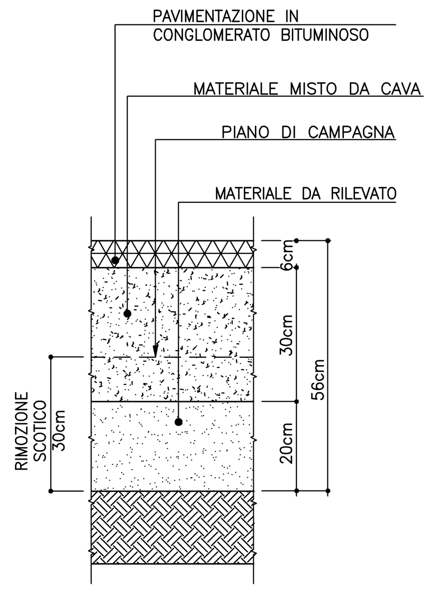
CO01



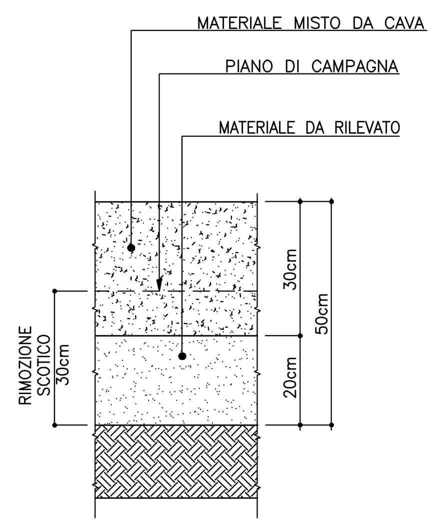
PARTICOLARE RECINZIONE METALLICA
SCALA 1:20
misure in mm.



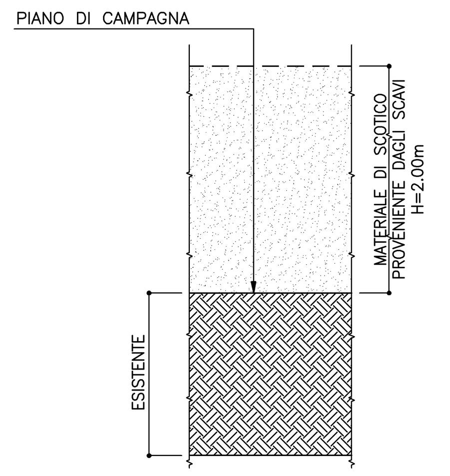
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
Scala 1:10



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CON FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA
Scala 1:10

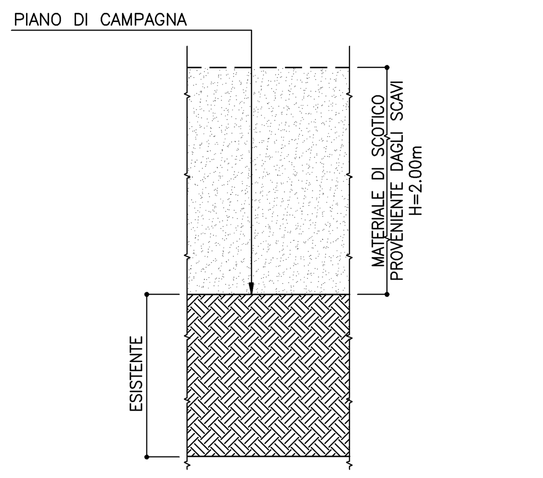


PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE AREA DEPOSITO TEMPORANEO DEL MATERIALE PROVENIENTE DALLO SCAVO DI SCOTICO DELL' INTERO INTERVENTO
Scala 1:10



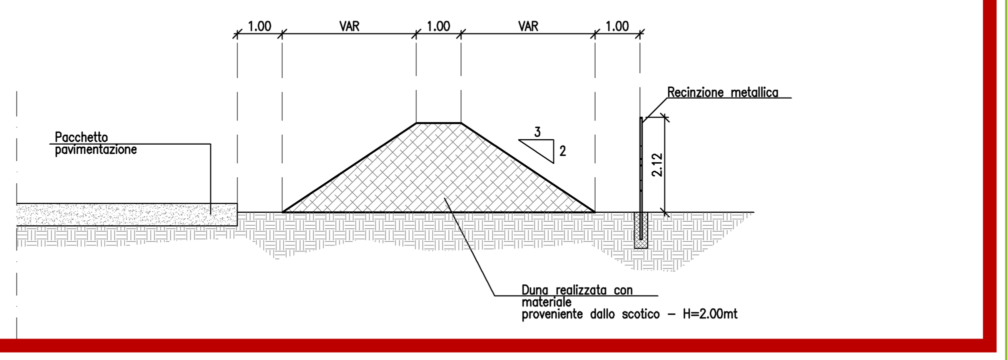
* i colori del rilevato differenziano le zone (proprietà) di provenienza e di ricollocazione finale del terreno costituente il rilevato stesso

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE AREA DEPOSITO TEMPORANEO DEL MATERIALE PROVENIENTE DALLO SCAVO DI SCOTICO DELL' INTERO INTERVENTO E DESTINATO AL RICOPRIMENTO DELLA GALLERIA SAN DONNINO
Scala 1:10

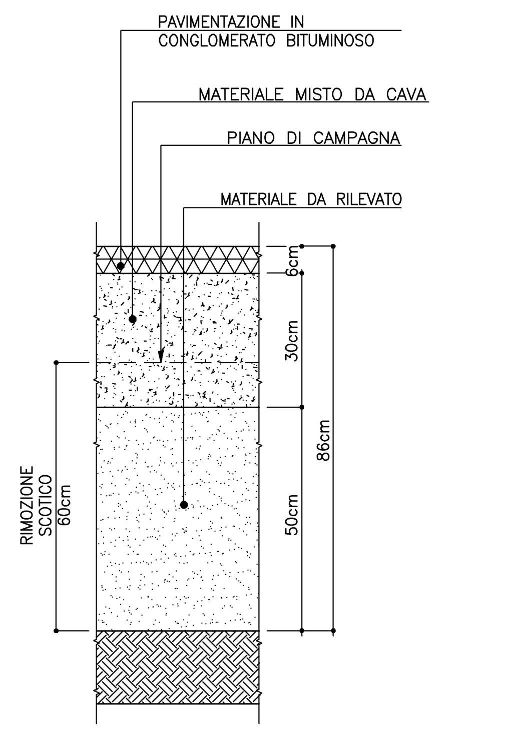


PARTICOLARE AREA DUNA CB01
Scala 1:100

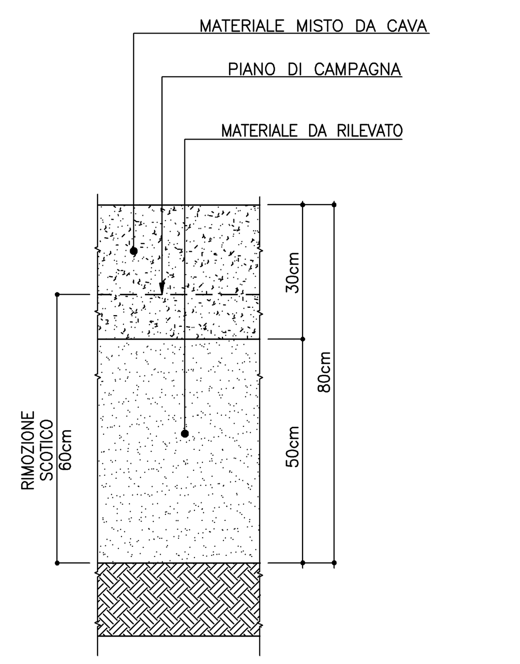
* i colori della duna differenziano le zone (proprietà) di provenienza e di ricollocazione finale del terreno costituente la duna stessa



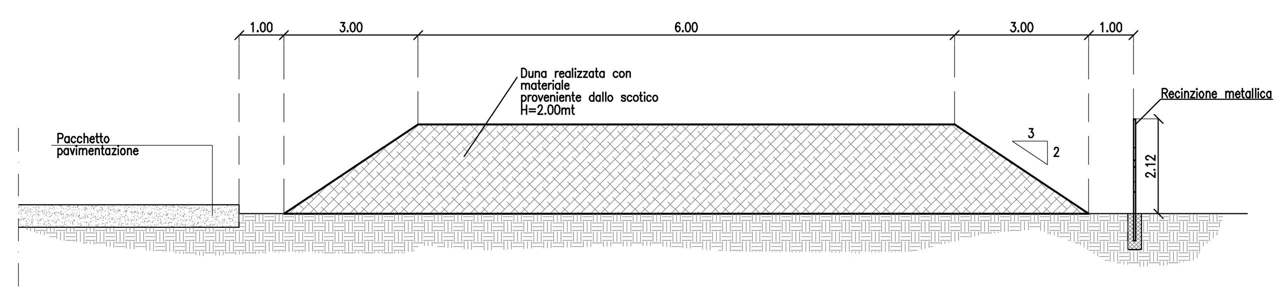
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CON FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
Scala 1:10



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE CON FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA
Scala 1:10



PARTICOLARE AREA DUNA CO01
Scala 1:100



LEGENDA

- FINITURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
- FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA
- FINITURA IN MATERIALE MISTO DA CAVA
- RECINZIONE IN RETE METALLICA H=2.12
- BARRIERA NEW JERSEY
- LINEA DI DEMARCAZIONE DELLE DUE PROPRIETA' AI FINI DELLO STOCCAGGIO SEPARATO DEI TERRENI DI COLTIVO DI RISPETTIVA PROPRIETA'(DUNA e RILEVATO RISPETTIVAMENTE VERDI E ROSSI, GLI UNI A NORD DELLA VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE, AVENTE DIREZIONE EST/OVEST E GLIAL' ALTRI A SUD)
- DIREZIONE TRAFFICO MEZZI DI CANTIERE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

AREE DI CANTIERE CB01 E CO01

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ingg. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 1 1 1 4 4 2 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 A M B 0 1 5 6 – –

Ordinatore: 00 — SCALA: VARIE

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768

SUPPORTO SPECIALISTICO: iRide

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.