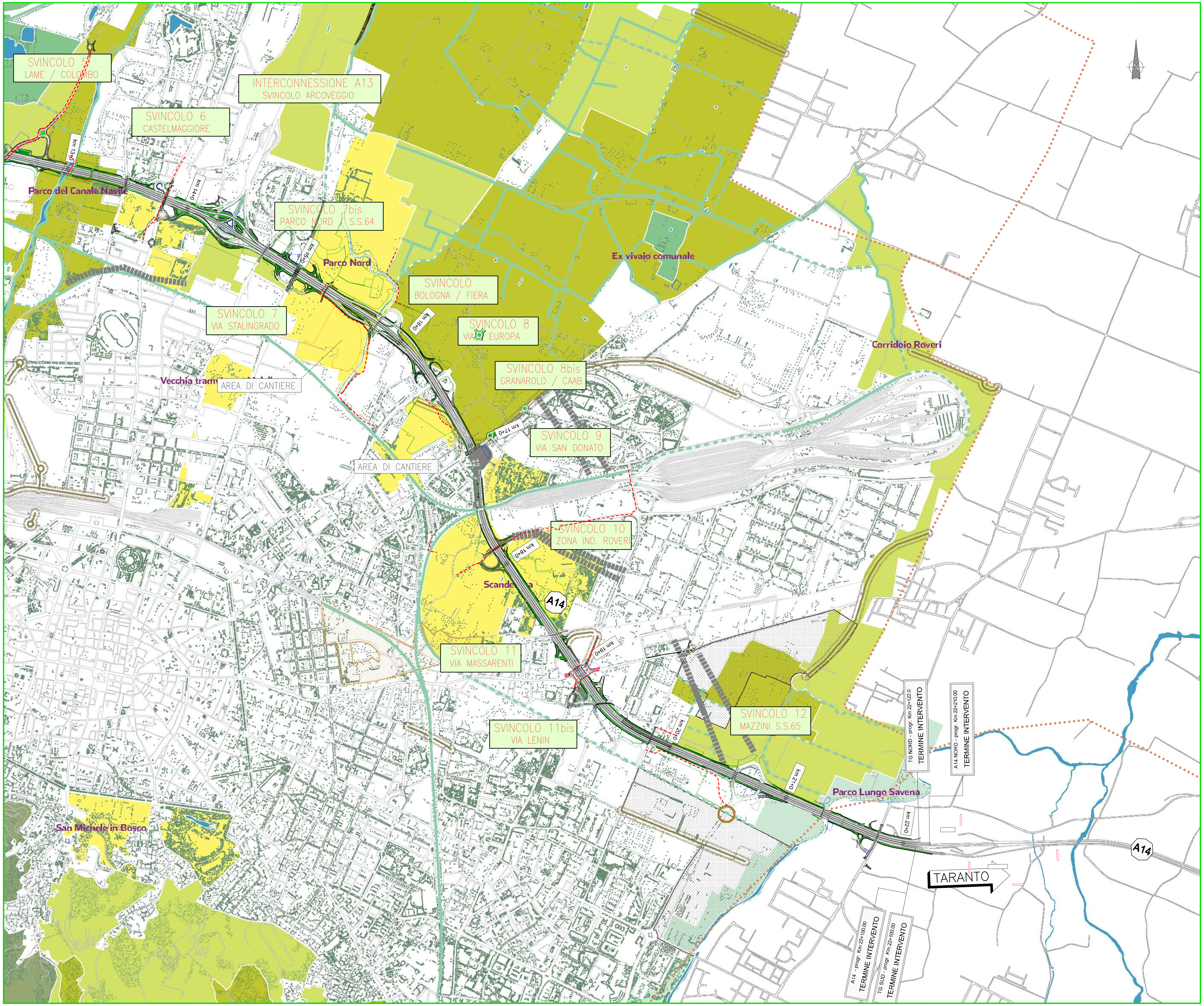
PLANIMETRIA - Scala 1:1000

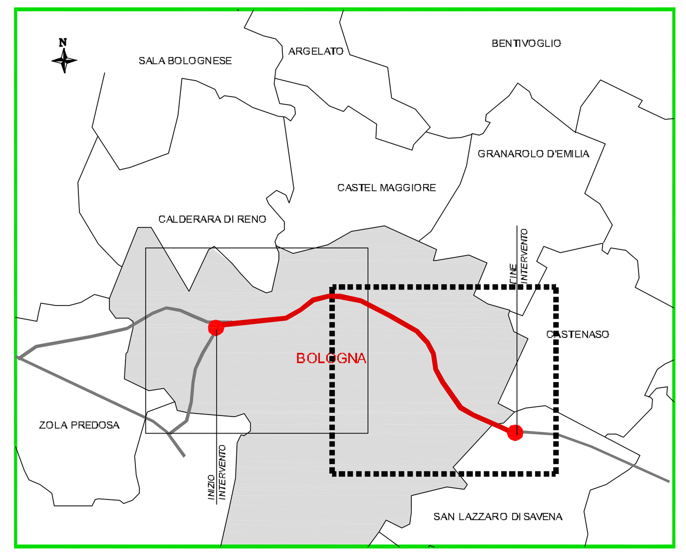


LEGENDA

Esistente	Nuovo	
Rete ecologica principale		
		Nodo ecologico complesso
		Corridoio ecologico territoriale
Rete ecologica secondaria		
		Nodo ecologico semplice
		Corridoio ecologico locale
		Connettivo ecologico paesaggistico
		Connettivo ecologico diffuso
Rete ecologica urbana		
		Nodo ecologico urbano
		Connettivo ecologico urbano
	Ronzano	Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
		Aree dove mantenere e massimizzare la permeabilità (di nuovo insediamento)
		Aree dove recuperare permeabilità (da riqualificare)
		Interferenze tra rete ecologica e infrastrutture
		Fasce di mitigazione (50 m per il nuovo passante autostradale, 30 m per la viabilità di attraversamento e attestamento in territorio rurale e per le linee del trasporto pubblico in sede propria)
		Elettrodotto da interrare
		Impianto radio TV da razionalizzare

- Aree di cantiere
- Aree di deposito
- Aree verdi in progetto
- Piste ciclabili in progetto
- Viabilità in progetto

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

PSC – BOLOGNA

DOTAZIONI ECOLOGICHE E AMBIENTALI (2/2)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Davide Canuti Ord. Ing. Milano N. 21033 RESPONSABILE AMBIENTE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111442 0001 PD 00 000 00000 00000 0 AMB 0016 -- — Ordinatore: 00 — SCALA: 1:10.000

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	iRide	n.	data
REDATTO: –	VERIFICATO: –	0	NOVEMBRE 2016
		1	–
		2	–
		3	–
		4	–

spea ENGINEERING – gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.