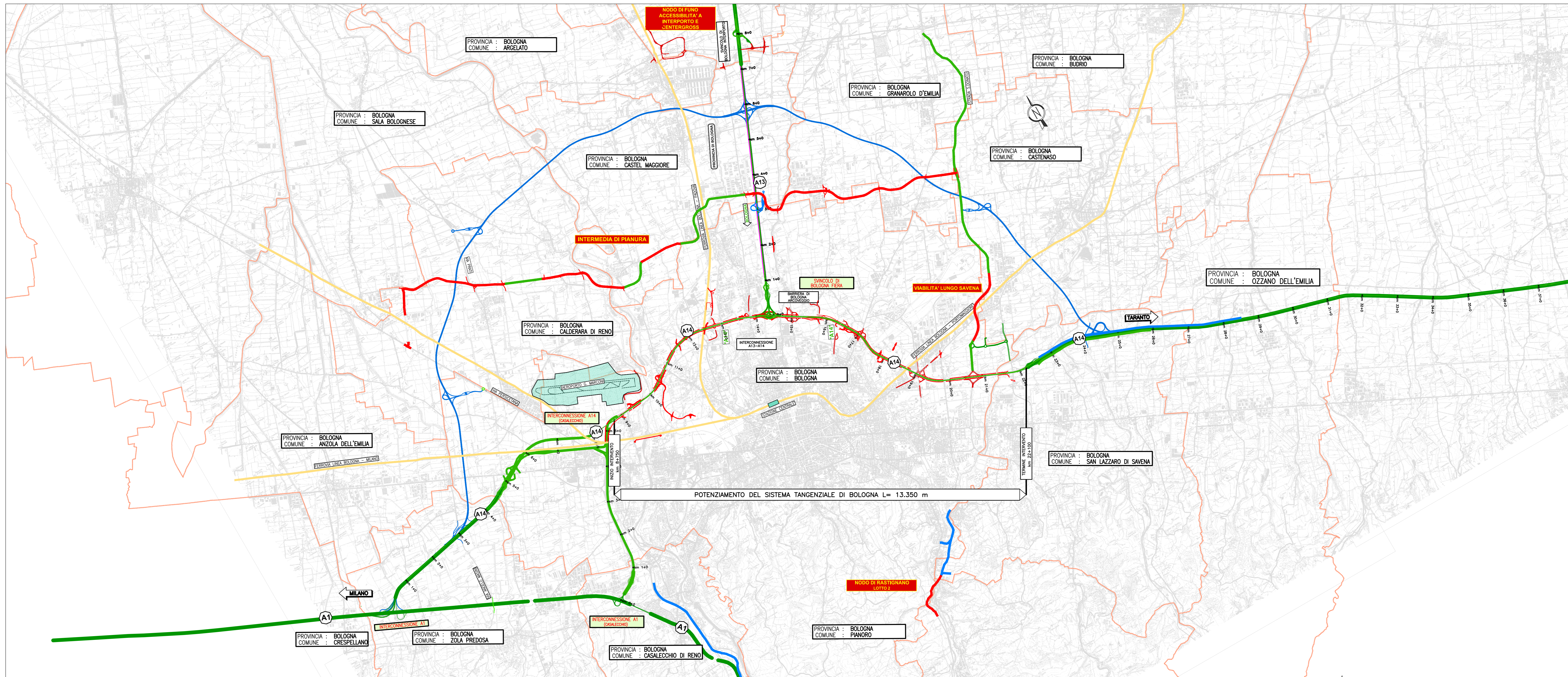
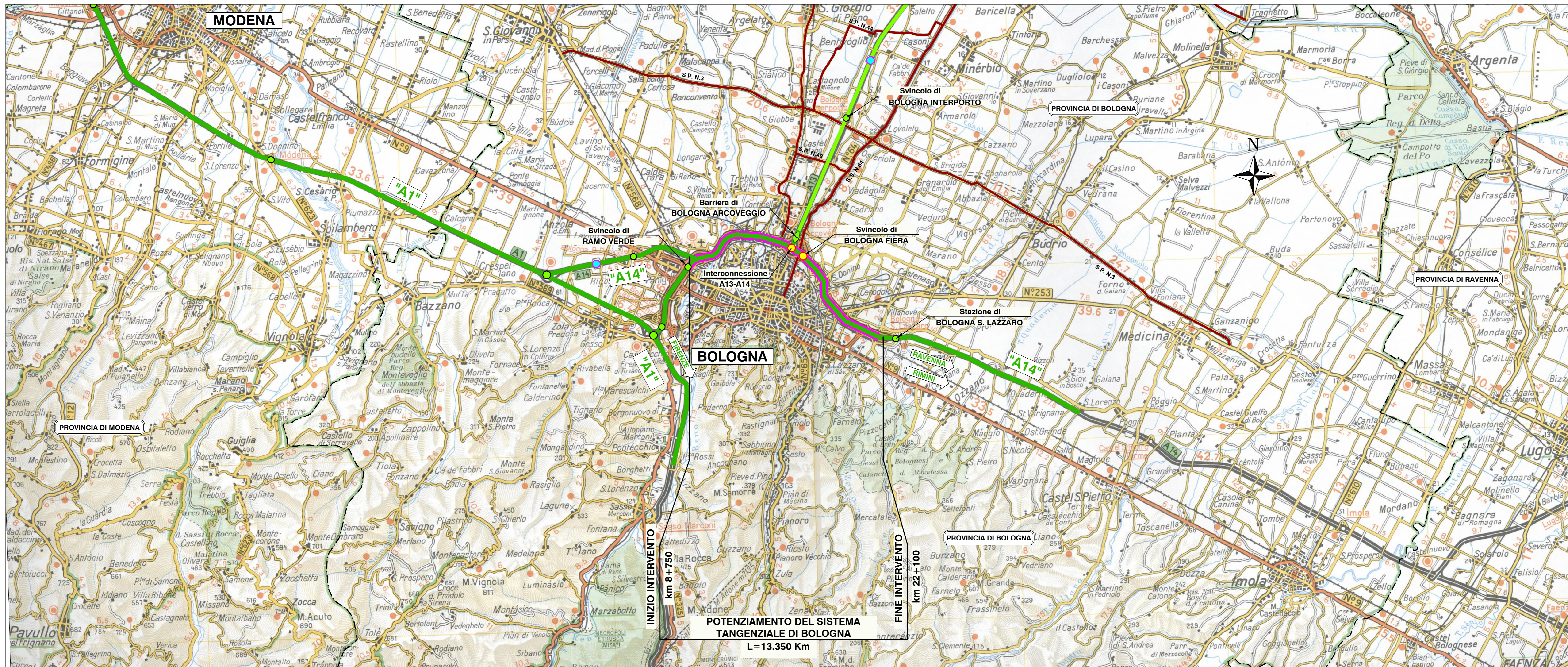


INQUADRAMENTO TERRITORIALE (SCALA 1:50.000)



LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE (SCALA 1:100.000)



LEGENDA	
—	NUOVE VIABILITA' IN PROGETTO
—	STRADE / AUTOSTRADE ESISTENTI
—	POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
—	VIABILITA' PROGRAMMATICHE
—	STATALI ED ex STATALI
◆	BARRIERE AUTOSTRADALI
●	SVINCOLI E STAZIONI
●	ADEGUAMENTO SVINCOLI E INTERCONNESSIONI ESISTENTI
●	AREA DI SERVIZIO

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

INQUADRAMENTO E LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Salvatore Spizzolato Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE TECNICO Ing. Maurizio Corbelli		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Biondini Ord. Ingg. Modona N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzi Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
DATA COMPILAZIONE: 05/11/2016 1114420001PD00000000000000000001		CODICE IDENTIFICATIVO 00		AFFIDAMENTO EUROPEO 00	
PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Padova N. 1768		SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO: -		REVISIONE N. DATA 01 NOVEMBRE 2016 02 03 04	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade** // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maurizio Corbelli

VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Maurizio Corbelli