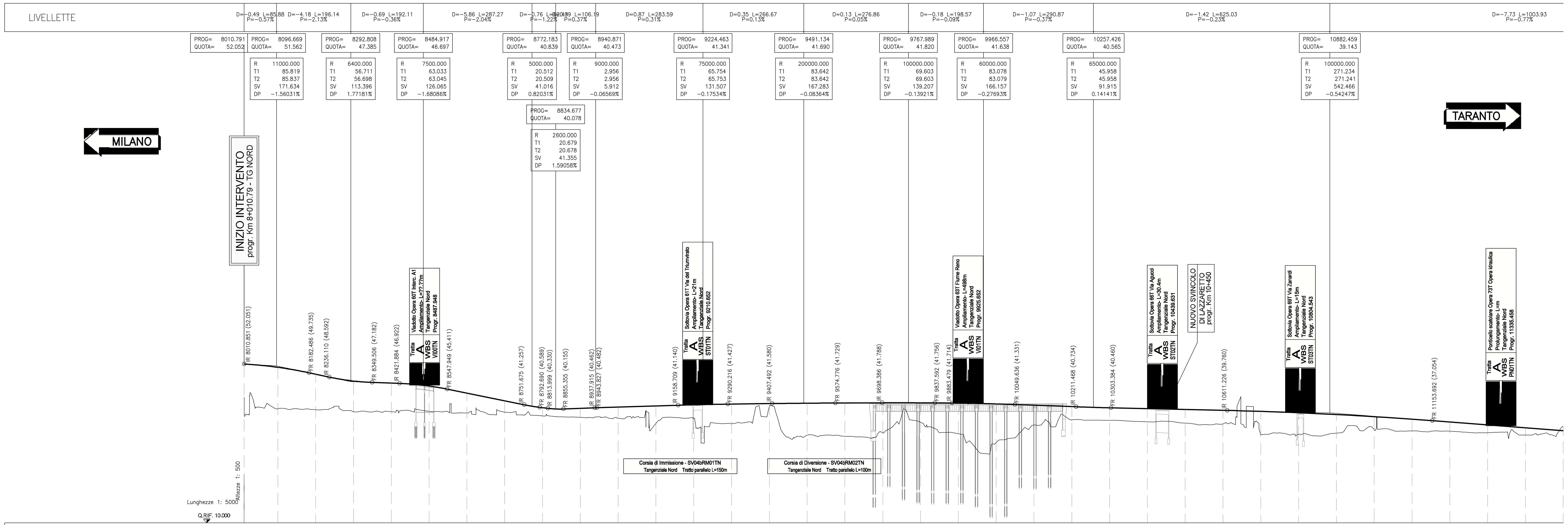
PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE NORD da progr. Km 8+010.8 a progr. Km 11+500

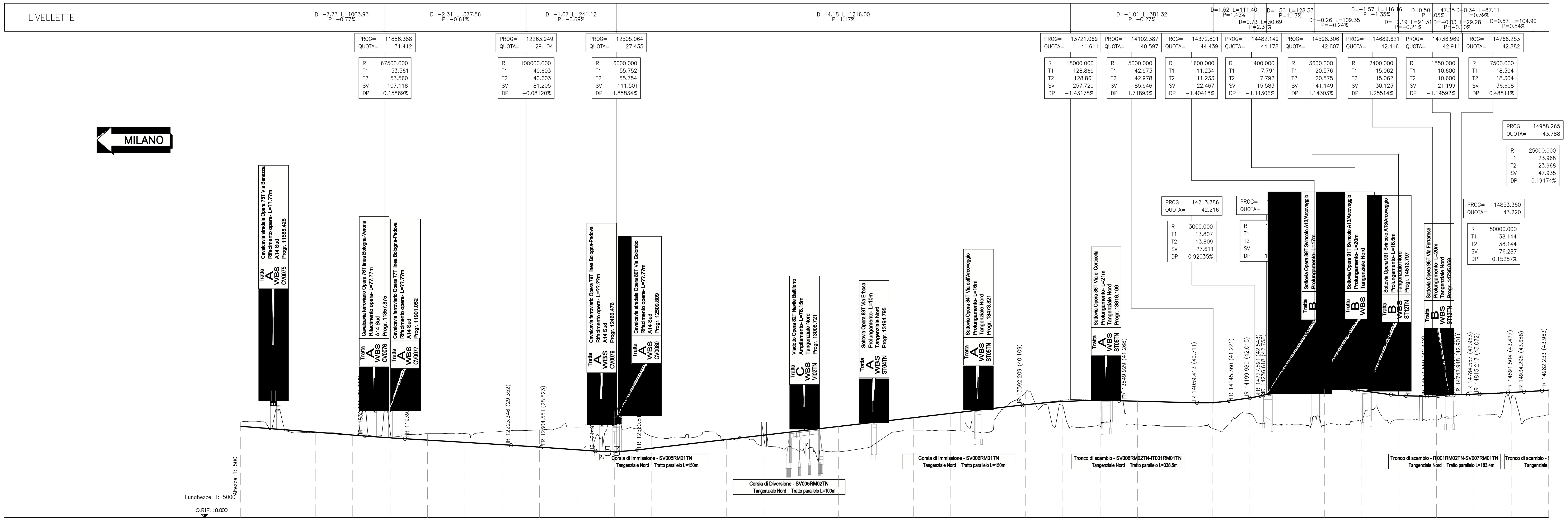


No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE AUTOSTRADA ESIST.	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO SX
TN-1	8010.79		52.05	52.05	38.51
TN-2	8100.00	89.21	51.18	51.18	40.22
TN-3	8200.00	100.00	49.36	49.36	39.96
TN-4	8300.00	100.00	47.55	47.55	39.44
TN-5	8400.00	100.00	47.00	47.00	39.44
TN-6	8500.00	100.00	46.24	46.24	39.55
TN-7	8600.00	100.00	44.35	44.35	39.11
TN-8	8700.00	100.00	42.31	42.31	39.33
TN-9	8800.00	100.00	40.50	40.50	38.33
TN-10	8900.00	100.00	40.32	40.32	37.95
TN-11	9000.00	100.00	40.65	40.65	37.73
TN-12	9100.00	100.00	40.96	40.96	36.34
TN-13	9200.00	100.00	41.25	41.25	37.52
TN-14	9300.00	100.00	41.44	41.44	36.25
TN-15	9400.00	100.00	41.57	41.57	40.74
TN-16	9500.00	100.00	41.68	41.68	33.21
TN-17	9600.00	100.00	41.74	41.74	32.94
TN-18	9700.00	100.00	41.79	41.79	33.86
TN-19	9800.00	100.00	41.78	41.78	36.63
TN-20	9900.00	100.00	41.70	41.70	33.59
TN-21	10000.00	100.00	41.49	41.49	31.25
TN-22	10100.00	100.00	41.15	41.15	35.93
TN-23	10200.00	100.00	40.78	40.78	37.24
TN-24	10300.00	100.00	40.47	40.47	37.16
TN-25	10400.00	100.00	40.24	40.24	36.76
TN-26	10500.00	100.00	40.01	40.01	36.41
TN-27	10600.00	100.00	39.79	39.79	36.19
TN-28	10700.00	100.00	39.52	39.52	33.35
TN-29	10800.00	100.00	39.15	39.15	33.45
TN-30	10900.00	100.00	38.69	38.69	33.76
TN-31	11000.00	100.00	38.12	38.12	34.66
TN-32	11100.00	100.00	37.45	37.45	34.37
TN-33	11200.00	100.00	36.70	36.70	34.29
TN-34	11300.00	100.00	35.93	35.93	33.88
TN-35	11400.00	100.00	35.16	35.16	33.27
TN-36	11500.00	100.00	34.39	34.39	35.55

AND. PLAN.: L=48.81 R=5000.00; R=1800.00; L=246.46; A=135.00 L=47.96; R=380.00 L=378.58; A=135.00 L=47.96; L=89.83; A=250.00 L=89.29; L=24.55 R=700.00; A=255.00 L=92.89; L=86.90; L=185.91 R=5000.00; L=66.93 R=1800.00; L=353.81; A=345.56 L=121.77; L=399.93 R=980.65; A=330.75 L=111.55; L=697.90; A=282.10 L=52.18; L=511.17 R=1525.10

ETTOMETRICHE: 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115

PROFILO LONGITUDINALE TANGENZIALE NORD da progr. Km 11+500 a progr. Km 15+000

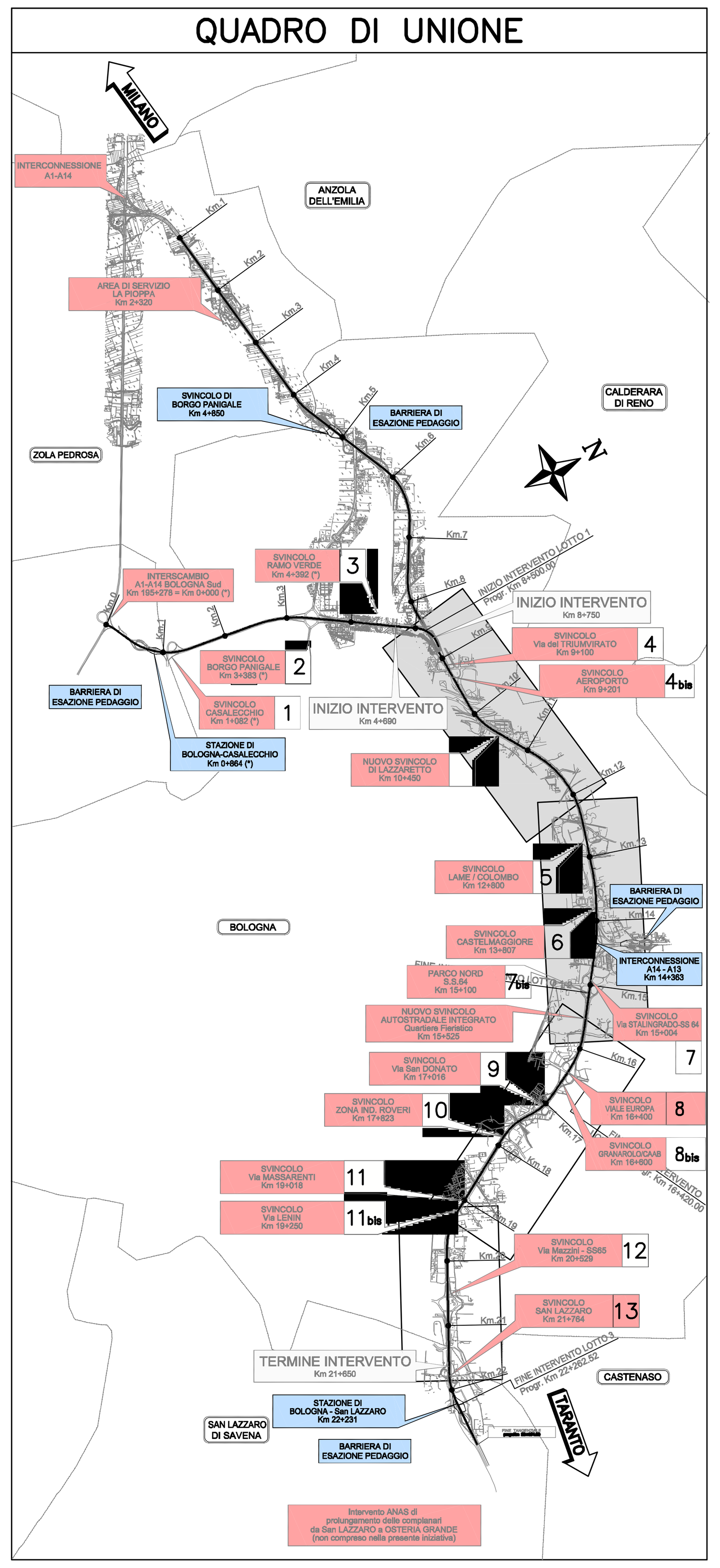


No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE AUTOSTRADA ESIST.	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO SX
TN-36	11500.00		34.39	34.39	35.55
TN-37	11600.00	100.00	33.62	33.62	38.98
TN-38	11700.00	100.00	32.85	32.85	32.71
TN-39	11800.00	100.00	32.08	32.08	32.34
TN-40	11900.00	100.00	31.34	31.34	33.36
TN-41	12000.00	100.00	30.72	30.72	32.44
TN-42	12100.00	100.00	30.11	30.11	32.47
TN-43	12200.00	100.00	29.50	29.50	33.09
TN-44	12300.00	100.00	28.85	28.85	33.46
TN-45	12400.00	100.00	28.16	28.16	34.21
TN-46	12500.00	100.00	27.68	27.68	38.37
TN-47	12600.00	100.00	28.54	28.54	31.72
TN-48	12700.00	100.00	29.71	29.71	31.29
TN-49	12800.00	100.00	30.87	30.87	30.94
TN-50	12900.00	100.00	32.04	32.04	35.53
TN-51	13000.00	100.00	33.20	33.20	28.10
TN-52	13100.00	100.00	34.37	34.37	27.57
TN-53	13200.00	100.00	35.54	35.54	29.91
TN-54	13300.00	100.00	36.70	36.70	33.20
TN-55	13400.00	100.00	37.87	37.87	33.32
TN-56	13500.00	100.00	39.03	39.03	32.73
TN-57	13600.00	100.00	40.20	40.20	43.40
TN-58	13700.00	100.00	41.04	41.04	40.00
TN-59	13800.00	100.00	41.33	41.33	34.53
TN-60	13900.00	100.00	41.14	41.14	34.81
TN-61	14000.00	100.00	40.87	40.87	34.41
TN-62	14100.00	100.00	40.77	40.77	33.88
TN-63	14200.00	100.00	42.02	42.02	37.85
TN-64	14300.00	100.00	43.59	43.59	34.97
TN-65	14400.00	100.00	44.37	44.37	34.59
TN-66	14500.00	100.00	43.94	43.94	35.60
TN-67	14600.00	100.00	42.65	42.65	36.19
TN-68	14700.00	100.00	42.53	42.53	36.15
TN-69	14800.00	100.00	43.01	43.01	37.39
TN-70	14900.00	100.00	43.47	43.47	41.93
TN-71	15000.00	100.00	44.09	44.09	37.53

AND. PLAN.: L=511.17 R=1525.10; A=50.71 L=9.40; L=50.11 R=1515.00; A=507.35 L=11.08; L=636.49 R=1510.10; A=272.04 L=49.07; L=89.48 R=5265.10; L=78.25 R=7484.90; L=670.33; L=291.06 R=2040.10; A=452.51 L=100.37; L=55.24; L=130.02 R=5250.00; L=126.96 R=5250.00; L=74.40; A=168.08 L=56.45; L=66.95 R=500.00; A=167.20 L=55.91; A=152.00 L=92.42; R=250.00 L=102.46; A=152.00 L=92.42; A=156.00 L=60.84; L=84.91 R=400.00; A=156.00 L=60.84; L=672.20

ETTOMETRICHE: 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150

QUADRO DI UNIONE



NOTA BENE:
La livelletta teorica di progetto rappresentata sul disegno è puramente indicativa e interpola il reale andamento del profilo longitudinale di progetto che coincide con il profilo della piattaforma esistente

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

PROFILO LONGITUDINALE GENERALE COMPLANARE

CARREGGIATA NORD
TAV. 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111442 0001 PD 00 000 00000 00000 0 STD 0042 -- — Ordinatore: 00 — SCALA: 1:5000/500

spea ENGINEERING gruppo Atlantia — PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 — SUPPORTO SPECIALISTICO: — REDATTO: – — VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.