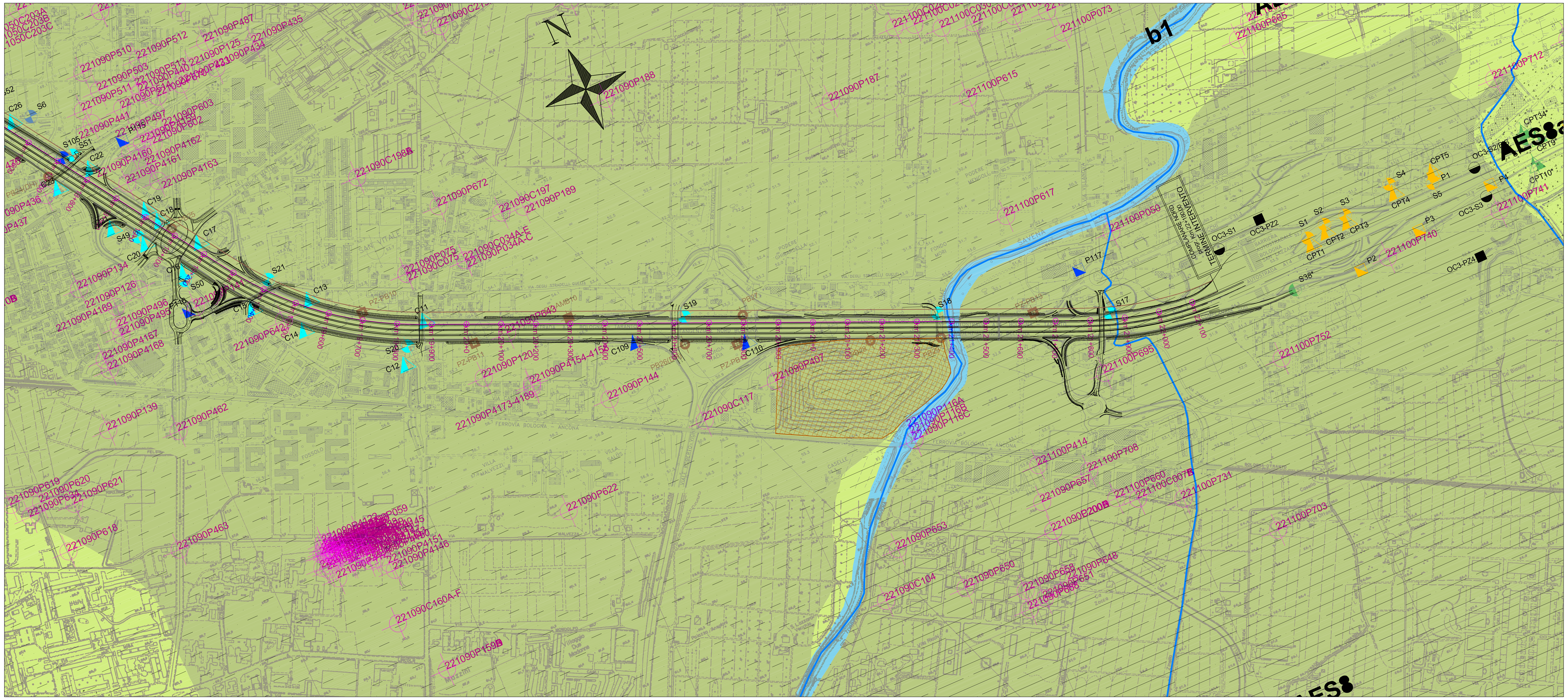


LEGENDA GEOLOGIA

Elementi geologici (derivati dai fogli CARG scala 1:50.000)

DEPOSITO ALLUVIONALE IN EVOLUZIONE (b1)
Prevalenti ghiaie eterometriche ed eterogenee, generalmente ben arrotondate, talora embriciate, e sabbie con subordinati limi argillosi.
Attuale.

SUCCESSIONE NEOGENICO-QUATERNARIA DEL MARGINE APPENNINICO PADANO

SINTEMA EMILIANO-ROMAGNOLO SUPERIORE (AES)

SUBSINTEMA DI RAVENNA (AES8)
Ghiaie, sabbie, limi ed argille di terrazzo alluvionale, conoide alluvionale e piana alluvionale. Limite inferiore inconforme su AES7 (SUBSINTEMA DI VILLA VERUCCHIO). Spessore massimo 20-25m.
Pleistocene sup. - Olocene

UNITA' DI MODENA (AES8a)
Sabbie, argille, limi e subordinatamente ghiaia di piane alluvionali. Spessore massimo 5-10m. Costituisce la parte sommitale di AES8.
Età post-romana (IV-VI sec. d.c. - Attuale).

Simbologia adottata in planimetria (si riferisce alle granulometrie dei terreni più superficiali - derivata da Reg. Emilia Romagna/CARG):

- SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSO -ARGILLOSE
- GHIAIE SABBIOSE
- ARGILLE LIMOSE
- LIMI, LIMI ARGILLOSI
- LIMI SABBIOSI

Simbologia adottata in profilo (modello interpretativo basato sulle indagini geognostiche):

- RIPORTO ANTROPICO
- SABBIE, SABBIE LIMOSE, SABBIE LIMOSO-ARGILLOSE
- GHIAIE, GHIAIE SABBIOSE, SABBIE GHIAIOSE
- ARGILLE E/O LIMI PREVALENTI

AES8 / AES7 / AES6
LIMITE TRA SUBSINTEMA AES8 ED AES7
LIMITE TRA SUBSINTEMA AES7 ED AES6
(SUBSINTEMI: unità stratigrafiche delimitate da superfici di discontinuità U.B.S.U.)
NOTA: il limite tra subsintemi è derivato da sezioni CARG ed adattato, laddove evidente, in funzione delle risultanze dei carotaggi di progetto

NOTE:
- la forma e l'estensione delle lenti riportate in profilo deve essere assunta come indicativa in quanto tali corpi risultano fortemente eteropici, pertanto, ove non vi siano indagin i, la rappresentazione assume carattere di ragionevole ipotesi;
- per quanto riguarda l'identificazione dei tratti di terreno vegetale e dei livelli con presenza di torba/residui carboniosi si rimanda alle stratigrafie delle indagini

Altri elementi

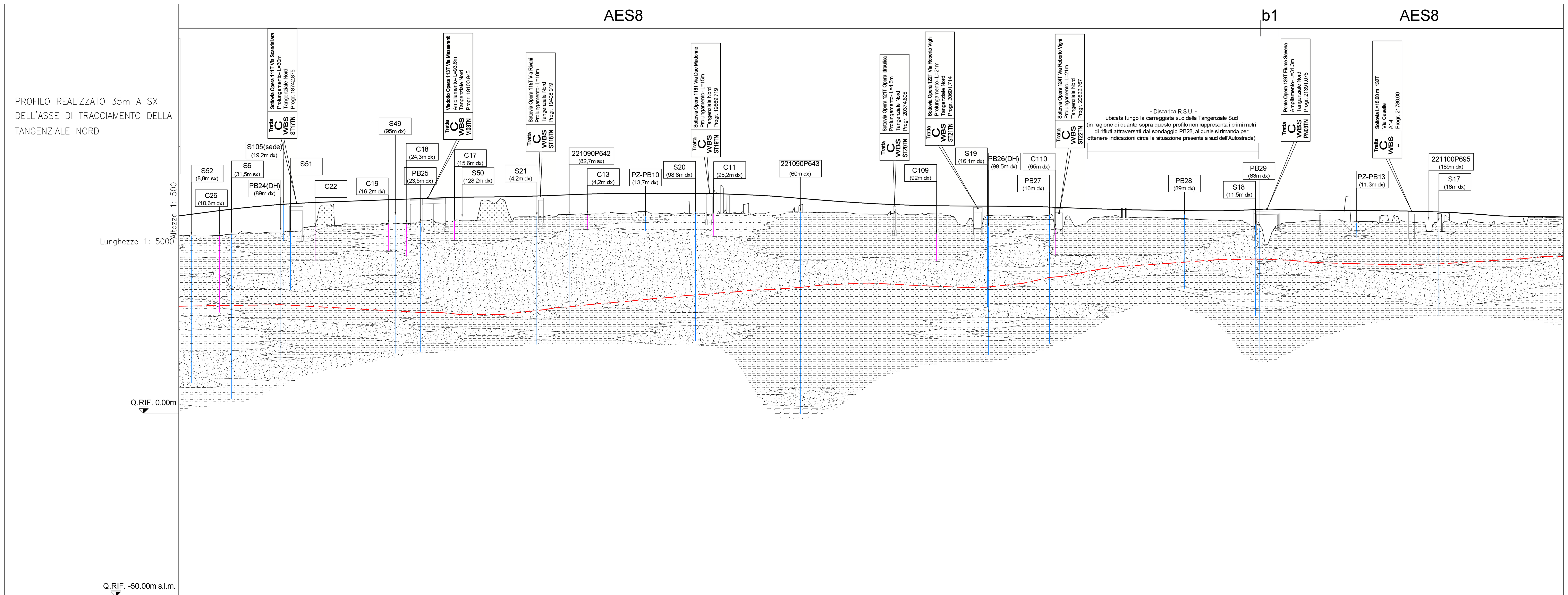
- AREA DI CAVA INATTIVA (da R.E.R./CARG)
- AREA DI CAVA ATTIVA (da R.E.R./CARG)
- ORLO DI SCARPATA DI CAVA (da R.E.R./CARG)
- AMBITO DI CAVA ATTIVA (da P.I.A.E. 2013 - Città Metropolitana Bologna)
- IMPIANTO DI LAVORAZIONE INERTE ATTIVO (da P.I.A.E. 2013 - Città Metropolitana Bologna)
- TRACCIA DEL PROFILO GEOLOGICO (35m a sinistra dell'asse di tracciamento della Tang. Nord)
- LAGO/SPECCHIO D'ACQUA ARTIFICIALE
- RETICOLO IDROGRAFICO (da R.E.R./CARG)
- DISCARICA R.S.U.

XX (xx,xm dx/sx) — **SONDAGGIO GEOGNOSTICO, POZZO, POZZETTO ESPLORATIVO (distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo geologico)**

CXX (xx,xm dx/sx) — **PROVA PENETROMETRICA (distanza di proiezione a dx o sx dalla traccia del profilo geologico)**

LEGENDA INDAGINI GEOGNOSTICHE

CAMPAGNA-ANNO-IMPRESA / INDAGINI	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI	SONDAGGI GEOGNOSTICI, SONDAGGI PROGETTO CARG, PROVE PENETROMETRICHE, POZZI PER ACQUA
INDAGINI BIBLIOGRAFICHE da REGIONE EMILIA ROMAGNA					xxxxxxP,G,C,U,Exxx
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1984 - Tecnosol	Sxx	Cxx			
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1986 - RCT	SI-xx pz				
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1999 - Servizi geotecnici	Sx	Cxx	Pxx		
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici	Sx	Cxxx	Pxxx		
COMPLANARE DI BOLOGNA 1996 - GEOTRIVELL	Sx	CPTx	Pxx		
3^ CORSIA A14 Tratto: "Bo. S. Lazzaro - Osteria Grande" 1984 - Tecnosol	Sx*	CPTx*			
4^ CORSIA A14 Tratto: "Bo. S.Lazzaro - diram. Ravenna" Progetto definitivo 2010-Sondedile	S-Bx		PZ-Bx		
OPERE COMPENSATIVE A14 Tratto: "Bo. S. Lazzaro - dir. Rav." 2010 - S.G.	OCX-SX		OCX-PZX		
PASSANTE NORD DI BOLOGNA "Progetto preliminare" 2014/2015 - Technosoil	SPxx				
PASSANTE DI BOLOGNA "Progetto definitivo" 2016	PBx		PZ-PBx	PZ-AMBx PZ-AMB-Mx	



ETTOMETRICHE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO SX
185	54.83	48.35
186	56.04	49.42
187	56.94	49.43
188	57.50	53.54
189	57.88	51.65
190	58.25	51.64
191	58.62	52.54
192	58.93	52.49
193	59.02	58.49
194	59.25	53.78
195	59.62	54.25
196	59.91	54.76
197	59.90	54.95
198	59.92	54.56
199	59.87	54.55
200	59.45	54.56
201	58.74	55.91
202	57.94	54.82
203	57.26	54.99
204	56.80	54.10
205	56.57	54.52
206	56.50	50.34
207	56.44	53.79
208	56.22	54.10
209	55.83	52.25
210	55.53	53.23
211	55.37	53.47
212	55.23	52.86
213	55.30	52.53
214	55.67	47.98
215	55.43	52.42
216	55.36	52.35
217	55.23	53.72
218	55.05	52.03
219	54.71	52.09
220	54.02	51.54
221	53.64	51.84
	53.57	53.42

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOLOGIA, GEOMORFOLOGIA E IDROGEOLOGIA DI INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA GEOLOGICA

CON PROFILO GEOLOGICO LONGITUDINALE
TAV. 4/4

IL GEOLOGO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Vittorio Boerio Ord. Geol. Lombardia N.794 RESPONSABILE GEOLOGIA	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111442 0001 PD 00 000 00000000 0000 GE 00005 --

Ordinatore: 00 — SCALA: 1:5000

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	-
2	-
3	-
4	-

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768
SUPPORTO SPECIALISTICO: SoilData Studio Associato
REDATTO: Dott. Luciano Cognola
VERIFICATO: -

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.