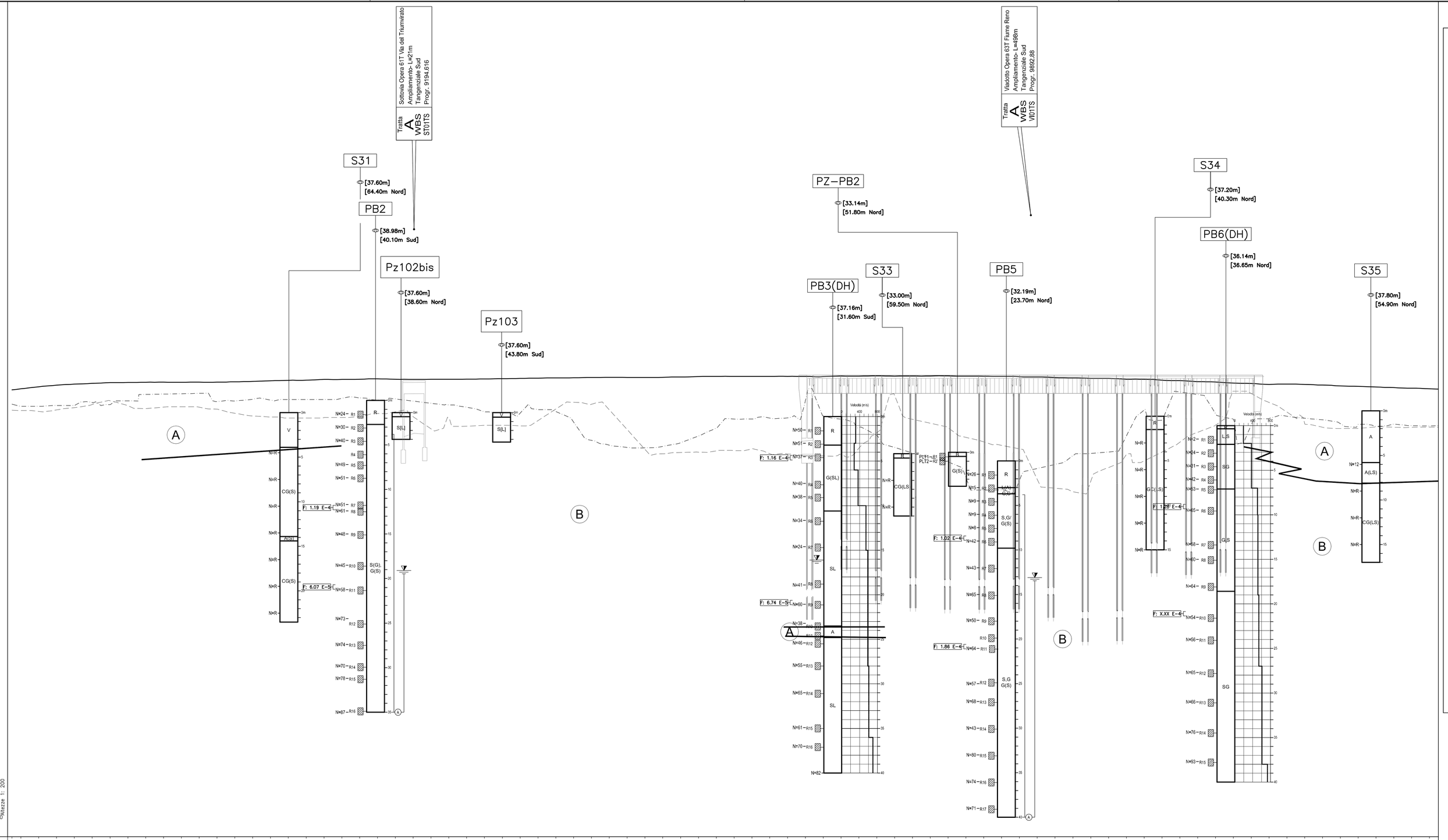
LEGENDA PROFILO

- PROFILO DI PROGETTO
- PROFILO TERRENO 50m DX
- PROFILO TERRENO 50m SX
- LIMITE STRATIGRAFICO
- LIMITE STRATIGRAFICO PRESUNTO

Lunghezze 1: 2000 — Altezze 1: 200

Q.RIF. -10.00



LEGENDA

SONDAGGI E NUMERO RELATIVO

- R — Riporto
- A — Formazione A
- B — Formazione B

SONDAGGIO STRUMENTATO CON PIEZOMETRO

S103 — CAMPAGNA 2000

S63 — CAMPAGNA '84,'86,'99

PUNTO DI ESECUZIONE SONDAGGIO

[35.30m] Quota (in m s.l.m.)

[57.50m Sud] Distanza del sondaggio rispetto all'asse autostrada

PROVE IN FORO:
Prove SPT: valori di Nspt espressi in colpi/30cm. In caso di rifiuto (R), indicazione del tratto (1,2 o 3) ove si e' verificato
Il rifiuto stesso ed approfondimento (cm)

CAMPIONI:
Identificazione: tipo (i=indisturbato r=rimaneggiato) e n° d'ordine

Sono riportati i soli campioni per i quali sono disponibili analisi di laboratorio.

La definizione di campione indisturbato o rimaneggiato fa riferimento allo stato del campione all'apertura in laboratorio e non a quanto indicato al momento del prelievo in sito

Prova di permeabilità Lefranc; sigla Coefficiente di permeabilità m/sec

FALDA: livello stabilizzato di falda rilevato nel piezometro (colla Casagrande o tubo aperto)

DESCRIZIONE SCHEMATICA DEL TERRENO

CLASSI BASILARI

R=MATERIALE DI RIPORTO	S=SABBIA
V=TERRENO VEGETALE	L=LIMO
C=CIOTTOLI	A=ARGILLA
B=BITUME	T=TORBA
G=GHIAIA	

CLASSI INTERMEDIE TERRENI

%	termini AGI	esempio
50 - 50	e	SL=sabbia e limo
50 - 25	con	S,L=sabbia con limo
25 - 10	-oso	S(L)=sabbia limosa
10 - 5	deb. -oso	S(L)=sabbia deb. limosa

ALTERNANZE, INTERCALAZIONI E INCLUSIONI

S/G=alternanze di sabbie e ghiaie
S//G=sabbie con intercalazioni di ghiaie
S///G=sabbie con livelli di ghiaie
<Ca>=inclusioni di clasti calcarei

PROVE CPT E NUMERO RELATIVO:
valori della resistenza alla punta R_p espressa in MPa

CPT104 — CAMPAGNA 2000

CPT30 — CAMPAGNA '84,'99

PUNTO DI ESECUZIONE CPT

[38.10m] Quota (in m s.l.m.)

[39.10m Sud] Distanza della prova cpt rispetto all'asse autostrada

POZZETTI E NUMERO RELATIVO

Pz101 — CAMPAGNA 2000

Pz8 — CAMPAGNA '99

PUNTO DI ESECUZIONE POZZETTO

[38.10m] Quota (in m s.l.m.)

[39.10m Sud] Distanza del pozzetto rispetto all'asse autostrada

PROVE DH E NUMERO RELATIVO:
velocità delle Onde di taglio V_s espresse in m/s

PB21(DH) — CAMPAGNA 2016

[44.679m] Quota (in m s.l.m.)

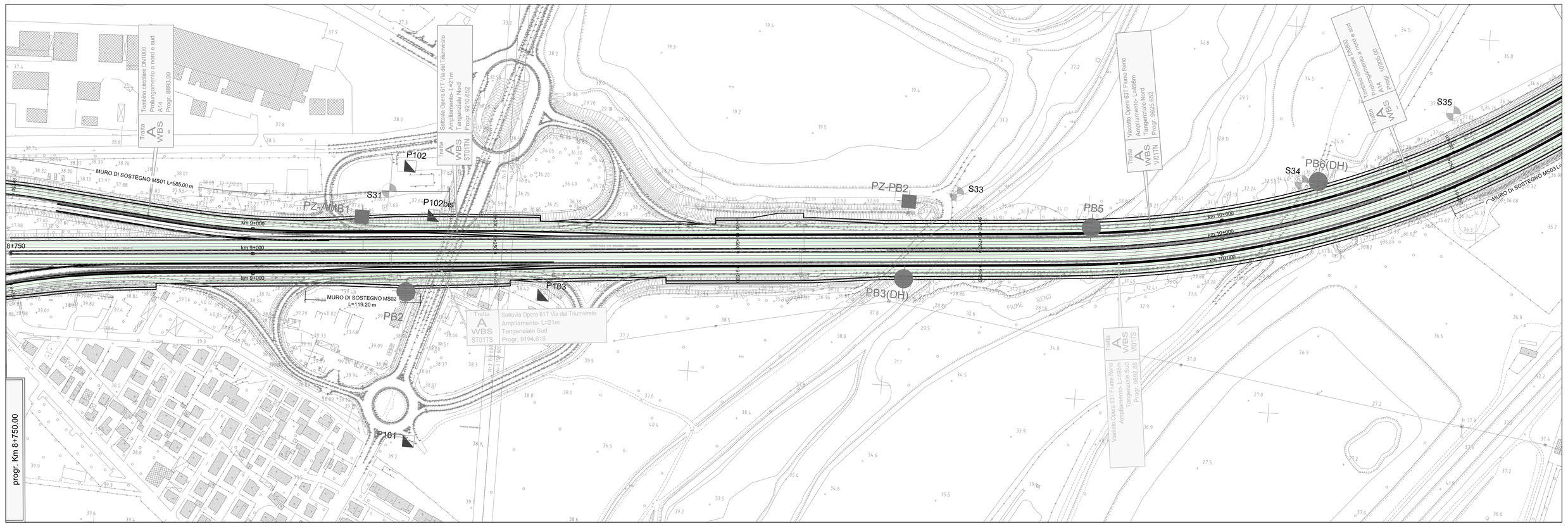
[46.20m Nord] Distanza della prova cpt rispetto all'asse autostrada

NOTA:

LA MISURA PIEZOMETRICA RIPORTATA SI RIFERISCE ALLA LETTURA PIU' ALTA NEL PERIODO DI OSSERVAZIONE DISPONIBILE OVVERO LUGLIO-OTTOBRE 2016.

INDAGINI GEOGNOSTICHE

INDAGINI / CAMPAGNA-ANNO-IMPRESA	SONDAGGI GEOTECNICI A CAROTAGGIO CONTINUO	PROVE PENETROM. STATICHE	POZZETTI SUPERFICIALI	POZZETTI SUPERFICIALI AMBIENTALI
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1984 - Tecnosol	Sxx	Cxx		
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1986 - RCT	SI-xx pz			
TANGENZIALE DI BOLOGNA 1999 - Servizi geotecnici	Sx	Cxx	Pxx	
TANGENZIALE DI BOLOGNA 2000 - Servizi Geotecnici	Sx	Cxxx	Pxxx	
PASSANTE DI BOLOGNA "Progetto definitivo" 2016	PBx		PZ-PBx	PZ-AMBx



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA

PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO

DAL KM 8+750 AL KM 10+300
TAVOLA 2 di 10

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALLAVISTO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: —

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto	Fase Esec. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	RIFERIMENTO DIRETTORIO: Opera/Asse	Progressiva	PARTE STAMPA	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
1 1 1 4 4	2	0 0 0	1	P D	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0	A	P E	0 0 0 3	–	1:2000/200

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768		0	NOVEMBRE 2018
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	1	–
			2	–
			3	–
			4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Mattheo Corbo	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI: OGNI PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN FULL, EXCEPT WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala Plott.: 1:1