

Tracciato stradale oggetto di potenziamento

Impianto storico

- Centri storici
- Beni architettonici areali e puntuali tutelati ex. art 10 D.Lgs. 42/2004 e smi
- Centuriazione
- Rete viaria storica (1851)
- Rete ferroviaria storica (1884)
- Principali canali storici (1851)

Transformazioni

- Territorio urbanizzato al 1955
- Territorio urbanizzato al 1980
- Territorio urbanizzato al 2010
- Nuovi assi viari
 - A1 Bologna - Milano (1959)
 - A14 Bologna - Taranto (1966) e Tangenziale (1967)
 - A13 Bologna - Padova (1970)
- Nuove infrastrutture ferroviarie
- Nodi infrastrutturali
 - Aeroporto (1931; 1963; 1971)
 - Scalo ferroviario (1942)
 - Interporto (1971)
- Canale Emiliano Romagnolo (1955)

Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Città metropolitana di Bologna, Sistema Informativo Territoriale, Shapefile
 Regione Emilia Romagna, Geoportale Emilia Romagna, Shapefile uso del suolo 2011
 Elaborazione specialistica

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA

CARTA DELLE TRASFORMAZIONI TERRITORIALI

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>
--	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO										RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORAZIONE		Ordinatore:
Codice Comm.	Località	Area	Capitale	Programma	Specie	Programma	Parte d'Opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Imp.	Tip.	Disciplina	Progressivo	Imp.	00
111442	00001	Pd	00	00000	00000	00000	0	AUA	0051							SCALA: 1:40.000

 www.Atlantia	<p>PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO: </p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>NOVEMBRE 2016</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>	n.	data	0	NOVEMBRE 2016	1	-	2	-	3	-	4	-
	n.	data													
	0	NOVEMBRE 2016													
	1	-													
2	-														
3	-														
4	-														
<p>REDATTO: -</p>	<p>VERIFICATO: -</p>														

<p>VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Contà</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TERRITORIO E IL TRASPORTO ISTITUTO DI RICERCA E LEVIGAZIONE COTONIERA</p>
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI: SHAW, PERSEPOLIS A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.