



LEGENDA

- Tracciato stradale oggetto di potenziamento

- Elementi naturali strutturanti**
- Corsi d'acqua
- Linee di conformazione del rilievo
- Linea di piede del rilievo
- Crinali

- Elementi antropici strutturanti**
- Tessuto edilizio storico
- Tessuto consolidato e compatto, ad impianto regolare, per tipi edilizi in linea e puntuali (palazzina)
- Tessuto consolidato connotato da eterogeneità di impianto (compatto ed aperto), di tipi edilizi (in linea, puntuali ed a blocco) e di volumetria dei manufatti (palazzine, torri, intensivi)
- Tessuto ad impianto aperto per tipi edilizi prevalentemente intensivi in linea ed a torre
- Tessuto per tipi edilizi puntuali ed in linea
- Tessuto per tipi edilizi prevalentemente puntuali minuti
- Tessuti di frangia urbana connotati da eterogeneità di impianto (compatto/aperto), di tipi edilizi (in linea/puntuali) e di cubatura, con presenza di aree agricole intercluse e manufatti produttivi minori
- Tessuto di frangia urbana per tipi edilizi puntuali minuti
- Tessuti ed aree produttive, della logistica e della grande distribuzione (capannoni e centri commerciali)
- Aree e manufatti per le funzioni specialistiche (complessi universitari, ospedalieri, caserme)
- Aree e manufatti per le funzioni speciali - Fiera Bologna
- Grandi infrastrutture viarie
- Viabilità di impianto storico (1851)
- Infrastrutture, aree e manufatti ferroviari di impianto storico (1884)
- Infrastrutture, aree e manufatti ferroviari contemporanei
- Infrastrutture aeroportuali

- Elementi caratterizzanti**
- Aree a vegetazione naturale a portamento arboreo ed arbustivo
- Aree a vegetazione delle zone umide e dei corsi d'acqua
- Aree delle colture agrarie a seminativi
- Aree delle colture agrarie a legnose
- Aree verdi antropiche

Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Città metropolitana di Bologna, Sistema Informativo Territoriale, Shapefile
 Elaborazione specialistica

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA

CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

REFERENZIO PROGETTO Codice Comm. 111442	REFERENZIO DIRETTORE Capiliv. 000001	REFERENZIO ELABORAZIONE Disegno 0052	Ordinatore: 00 Scala: 1:25.000
--	---	---	---

spea ENGINEERING www.Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th>n.</th><th>data</th></tr> <tr><td>0</td><td>0 NOVEMBRE 2018</td></tr> <tr><td>1</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>-</td></tr> <tr><td>4</td><td>-</td></tr> </table>	n.	data	0	0 NOVEMBRE 2018	1	-	2	-	3	-	4	-
n.	data														
0	0 NOVEMBRE 2018														
1	-														
2	-														
3	-														
4	-														
REDATTO: -	VERIFICATO: -														

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Costa	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TERRITORIO E IL TRASPORTO ISTITUTO DI INFRASTRUTTURE E OPERAZIONI STRADALI
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SOLO UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SANI PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.