

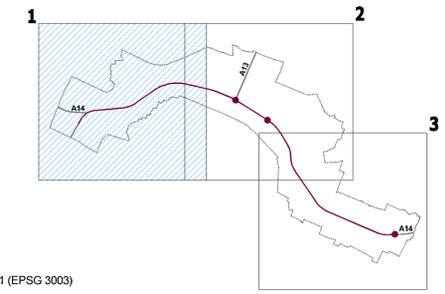
LEGENDA

- ■ ■ Ambito di studio
- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli
- Area a parco
- Fasce filtro

- Sistema dei pieni**
- Tessuto edilizio compatto
- Tessuto edilizio aperto
- Tessuto edilizio frammentato
- Aggregati edilizi elementari e/o elementi isolati

- Sistema dei vuoti**
- Area agricola a seminativo
- Area agricole arborate
- Area agricole orticole
- Area boscate a valenza territoriali
- Area boscate
- Area con formazioni arboreo / arbustive ad impianto rado
- Area verdi strutturate ed eventuali manufatti edilizi correlati
- Area a verde sportivo ed eventuali manufatti correlati
- Area a vegetazione riparia e corsi d'acqua
- Area in abbandono con vegetazione spontanea
- Area incolte
- Area artefatte (aree estrattive in esercizio, aree pavimentate e sterrate adibite a deposito)
- Canali infrastrutturali

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Elaborazione specialistica

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA

CARTA DELLA MORFOLOGIA URBANA
 (1/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

REFERIMENTO PROGETTO Codice Comm. 111442	REFERIMENTO DIRETTORE 00	REFERIMENTO ELABORATO 0053	Ordinatore: 00 Scala: 1:10.000
--	------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

spea ENGINEERING www.Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: iride	REVISIONE n. data 0 NOVEMBRE 2016 1 - 2 - 3 - 4 -
---	---	--	--

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Costa	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AMBIENTAMENTI, LE OPERE PUBBLICHE E LE ATTIVITÀ DI INTERESSE NAZIONALE
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SENZA UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SANZI PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.