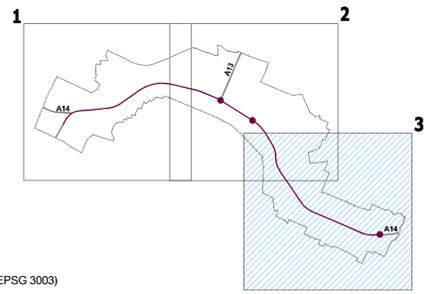


**LEGENDA**

- ■ ■ Ambito di studio
- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Opera come infrastruttura**
  - Tratta in rilevato
  - Tratta in trincea
  - Nuova viabilità complementare
- Opera come patrimonio del territorio**
  - ▨ Aree a parco
  - ▨ Fasce filtro
- Sistema dei pieni**
  - ▨ Tessuto edilizio compatto
  - ▨ Tessuto edilizio aperto
  - ▨ Tessuto edilizio frammentato
  - ▨ Aggregati edilizi elementari e/o elementi isolati
- Sistema dei vuoti**
  - ▨ Aree agricole a seminativo
  - ▨ Aree agricole arborate
  - ▨ Aree agricole orticole
  - ▨ Aree boscate a valenza territoriali
  - ▨ Aree boscate
  - ▨ Aree con formazioni arboree / arbustive ad impianto rado
  - ▨ Aree verdi strutturate ed eventuali manufatti edilizi correlati
  - ▨ Aree a verde sportivo ed eventuali manufatti correlati
  - ▨ Aree a vegetazione riparia e corsi d'acqua
  - ▨ Aree in abbandono con vegetazione spontanea
  - ▨ Aree incolte
  - ▨ Aree artefatte (aree estrattive in esercizio, aree pavimentate e sterrate adibite a deposito)
  - ▨ Canali infrastrutturali
- ▭ Area di impronta
- Svincoli

**Keyplan**



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)  
 Fonti: Elaborazione specialistica

**autostrade // per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**

**CARTA DELLA MORFOLOGIA URBANA**  
 (3/3)

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 <b>RESPONSABILE ARCHITETTURA          E PAESAGGIO</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE          PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>
---	--	--

<b>REFERENZIO PROGETTO</b> Codice Comm. <b>111442</b>	<b>REFERENZIO DIRETTORE</b> n. <b>00</b>	<b>REFERENZIO ELABORAZIONE</b> n. <b>0055</b>	Ordinatore: n. <b>0</b> data <b>NOVEMBRE 2016</b>
--	---	--	---

<b>spea</b> <b>ENGINEERING</b> www.Atlantia	<b>PROJECT MANAGER:</b> Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	<b>SUPPORTO SPECIALISTICO:</b> <b>iride</b>	<b>REVISIONE</b> n. <b>1</b> data <b>NOVEMBRE 2016</b>
---	---	--	--

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <b>autostrade // per l'italia</b> <b>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Morlino Costa	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>  <b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> <small>DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AUTOTRASPORTI, IL PERSONALE          STUDI DI INGENGERIA E LE OPERAZIONI ECONOMICHE</small>
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POU' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER ITALIA S.P.A. SOLO UTILIZZO NON AUTORIZZATO: SANVA PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.