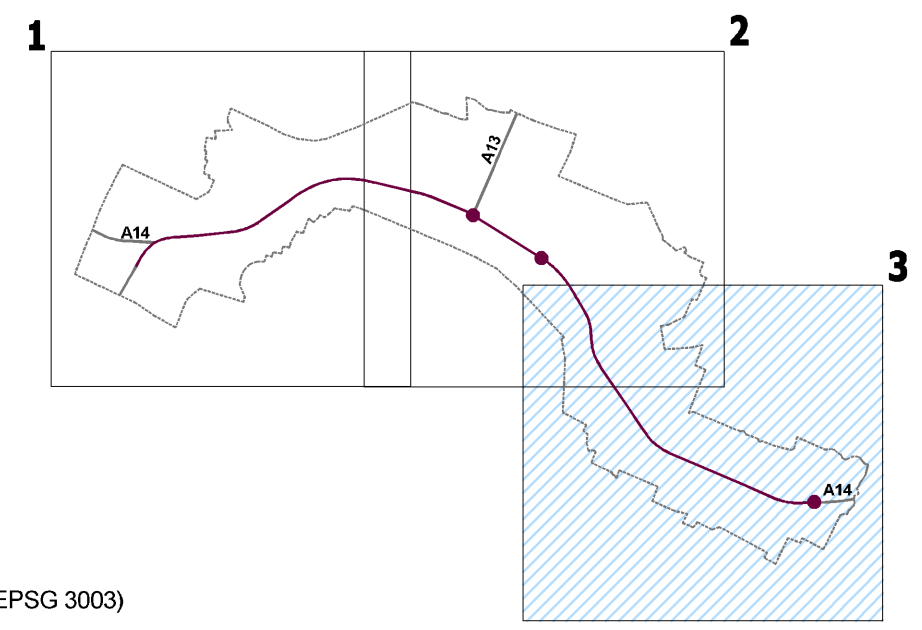


LEGENDA

- ■ ■ Ambito di studio
- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Opera come infrastruttura**
- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Opera come patrimonio del territorio**
- ▨ Aree a parco
- ▨ Fasce filtro
- ▨ Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- ▨ Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli
- Sistema dei pieni**
- ▨ Tessuto edilizio compatto
- ▨ Tessuto edilizio aperto
- ▨ Tessuto edilizio frammentato
- ▨ Aggregati edilizi elementari e/o elementi isolati
- Sistema dei vuoti**
- ▨ Aree agricole a seminativo
- ▨ Aree agricole arborate
- ▨ Aree agricole orticole
- ▨ Aree boscate a valenza territoriali
- ▨ Aree boscate
- ▨ Aree con formazioni arboree / arbustive ad impianto rado
- ▨ Aree verdi strutturate ed eventuali manufatti edilizi correlati
- ▨ Aree a verde sportivo ed eventuali manufatti correlati
- ▨ Aree a vegetazione riparia e corsi d'acqua
- ▨ Aree in abbandono con vegetazione spontanea
- ▨ Aree incolte
- ▨ Aree artefatte (aree estrattive in esercizio, aree pavimentate e sterrate adibite a deposito)
- ▨ Canali infrastrutturali

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Elaborazione specialistica

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA

CARTA DELLA MORFOLOGIA URBANA
 (3/3)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

REFERIMENTO PROGETTO Codice Comm. 111442	REFERIMENTO DIRETTORE n. 00	REFERIMENTO ELABORAZIONE n. 0055	Ordinatore: n. 0 data NOVEMBRE 2016
---	--	---	---

spea ENGINEERING www.Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: iride	REVISIONE n. 1 data NOVEMBRE 2016
---	---	--	--

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Morlino Costa	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, IL TERRITORIO E IL TRASPORTO ISTITUTO DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI. S'AVVIA PERSECUZIONE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.