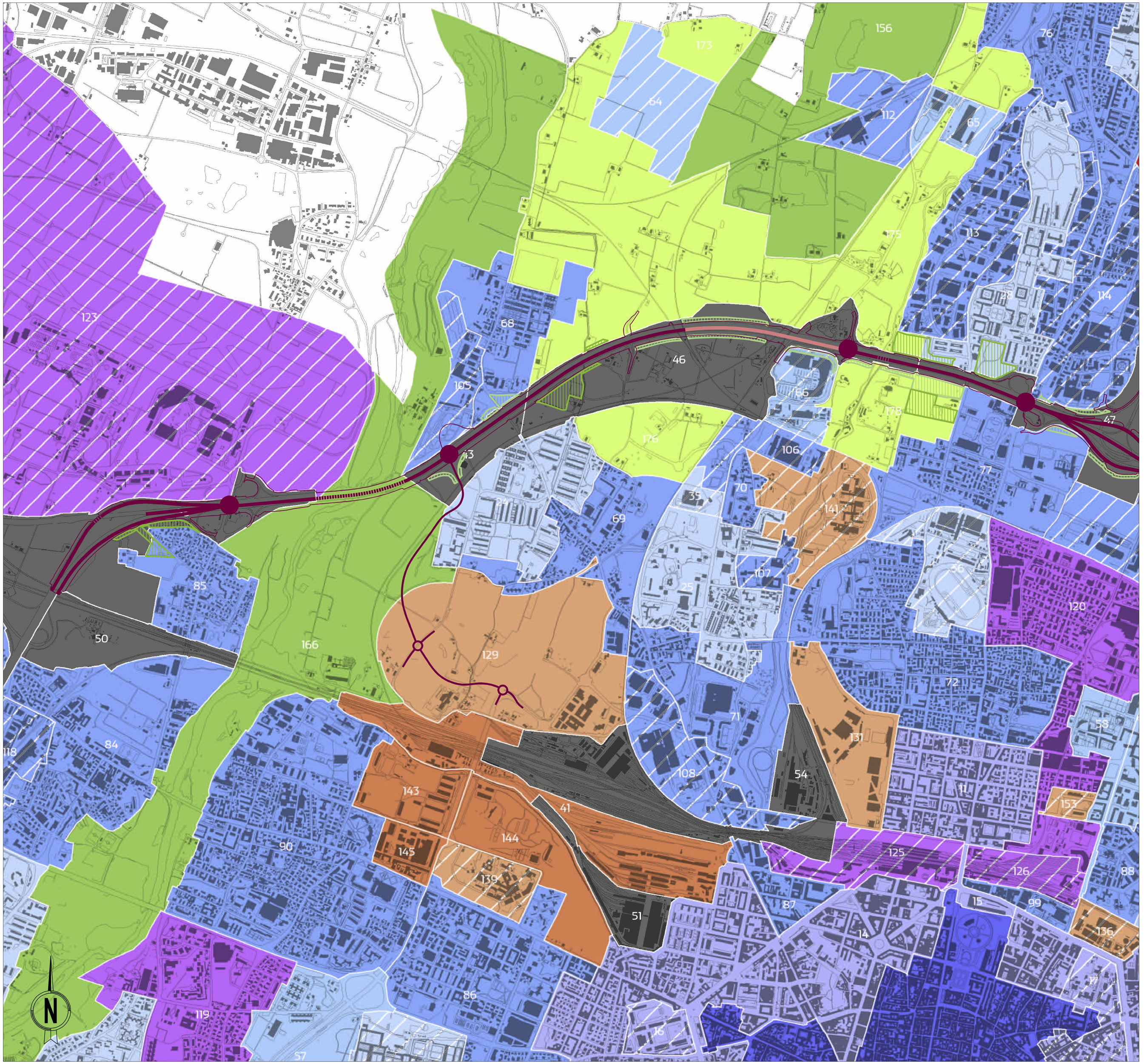



# LEGENDA

## Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

*Opera come infrastruttura*

- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli

*Opera come patrimonio del territorio*

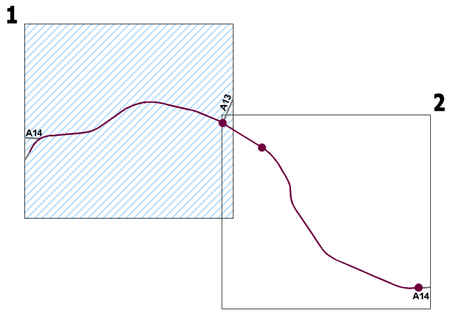
- Aree a parco
- Fasce filtro

**Territorio urbano da strutturare** (art. 7 Quadro normativo)
- Ambiti per i nuovi insediamenti (art. 18 Quadro normativo)
  - misti
  - specializzati
- Ambiti di sostituzione (art. 19 Quadro normativo)
  - misti
- Ambiti in trasformazione (art. 20 Quadro normativo)
  - misti
  - specializzati

**Territorio urbano strutturato** (art. 21 Quadro normativo)
- Ambiti da riqualificare (art. 22 Quadro normativo)
  - misti
  - specializzati
- Ambiti consolidati di qualificazione diffusa (art. 23 Quadro normativo)
  - misti
  - specializzati
- Ambiti in via di consolidamento (art. 24 Quadro normativo)
  - misti
  - specializzati
- Ambiti pianificati consolidati (art. 25 Quadro normativo)
  - misti
  - specializzati
  - per infrastrutture (art. 26 Quadro normativo)
- Ambiti storici (art. 27 Quadro normativo)
  - nucleo di antica formazione
  - quartieri giardino
  - tessuti compatti
  - specializzati

**Territorio rurale** (art. 28 Quadro normativo)
- Ambiti di valore naturale e ambientale (art. 29 Quadro normativo)
- Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (art. 30 Quadro normativo)

## Keyplan




Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
Fonti: Comune di Bologna, Piano Strutturale Comunale, approvato con DCC n. 133 del 14 luglio 2008, "Classificazione del territorio"

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO**

**POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO**

## PROGETTO DEFINITIVO

# RELAZIONE PAESAGGISTICA

PSC DI BOLOGNA – CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Arch. Enrico Francesconi<br>Ord. Arch. Milano N.16888<br>RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO | Ing. Raffaele Rinaldesi<br>Ord. Ingg. Macerata N. A1068 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | | | | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | | | 00 |
| Codice Commessa | | | | Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto | | | Fase | Capitolo | | Paragrafo | | WBS Tipologia | | Progressivo | | | | PARTE D'OPERA | | | | Tip. | Disciplina | | Progressivo | | | | Rev. | | SCALA: |
| 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | P | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A | U | A | 0 | 0 | 5 | 8 | – | – | 1:10.000 |

| PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|
| Ing. Giulio Ghezzi<br>Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 | iRide | n. | data |
| | | 0 | NOVEMBRE 2016 |
| | | 1 | – |
| | | 2 | – |
| | | 3 | – |
| REDATTO: – | VERIFICATO: – | 4 | – |

spea ENGINEERING – gruppo Atlantia

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Marilisa Conte | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.