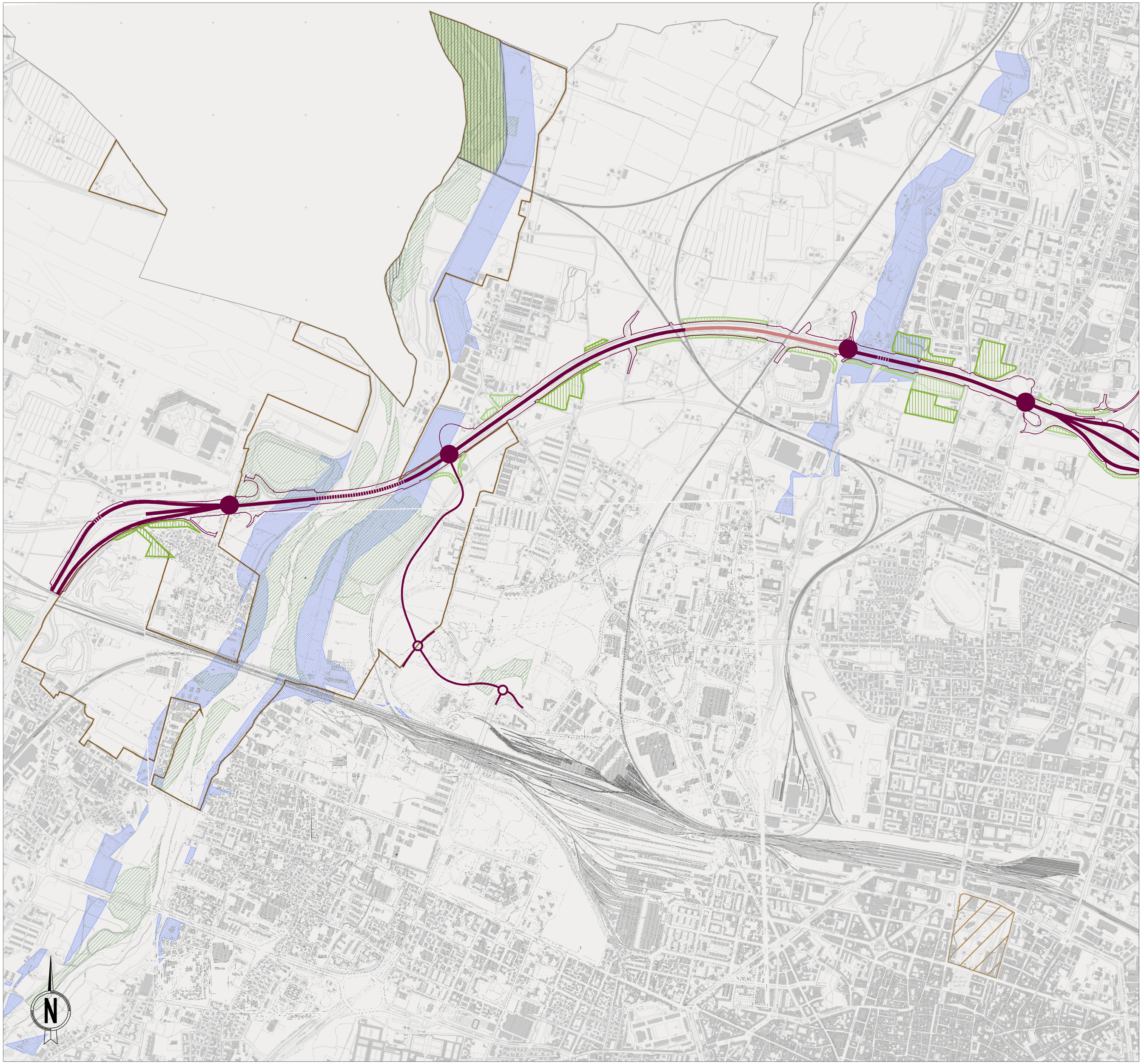


LEGENDA

Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

Opera come infrastruttura

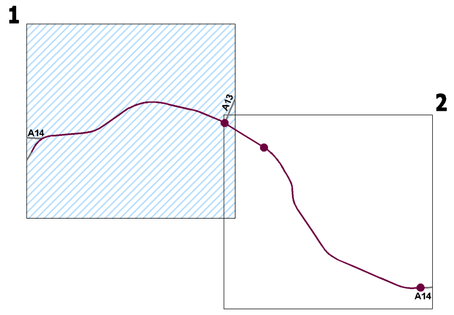
- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli

Opera come patrimonio del territorio

- Aree a parco
- Fasce filtro

- Sistema delle aree forestali boschive
- Calanchi
- Crinali
- Fiumi, torrenti e corsi d'acqua di interesse paesaggistico
- Aree naturali protette
- Parco regionale Gessi Bolognesi e Calanchi dell'Abbadessa
- Area di riequilibrio ecologico Colena San Vitale
- Paesaggio naturale e seminaturale protetto "Colline di San Luca"
- Siti Rete Natura 2000
- Immobili vincolati ai sensi dell'art.136 del D. Lgs. 42/2004
- Sistema della collina
- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale della pianura
- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
- Viabilità panoramica

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
Fonti: Comune di Bologna, Piano Strutturale Comunale, approvato con DCC n. 133 del 14 luglio 2008, "Carta unica del territorio"

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA

PSC DI BOLOGNA – CARTA UNICA DEL TERRITORIO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO																																Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO											RIFERIMENTO DIRETTORIO															RIFERIMENTO ELABORATO								00
Codice Commessa				Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto			Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia		WBS Progressivo						PARTE D'OPERA							Tip.	Disciplina	Progressivo				Rev.		SCALA: 1:10.000
1	1	1	4	4	2	0	0	0	1	P	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A	U	A	0	0	6	0	–	–	

	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
spea ENGINEERING gruppo Atlantia	Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768		iRide		n.	data
					0	NOVEMBRE 2016
					1	–
					2	–
	REDATTO:	–	VERIFICATO:	–	3	–
					4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.