



LEGENDA

Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

Opera come infrastruttura

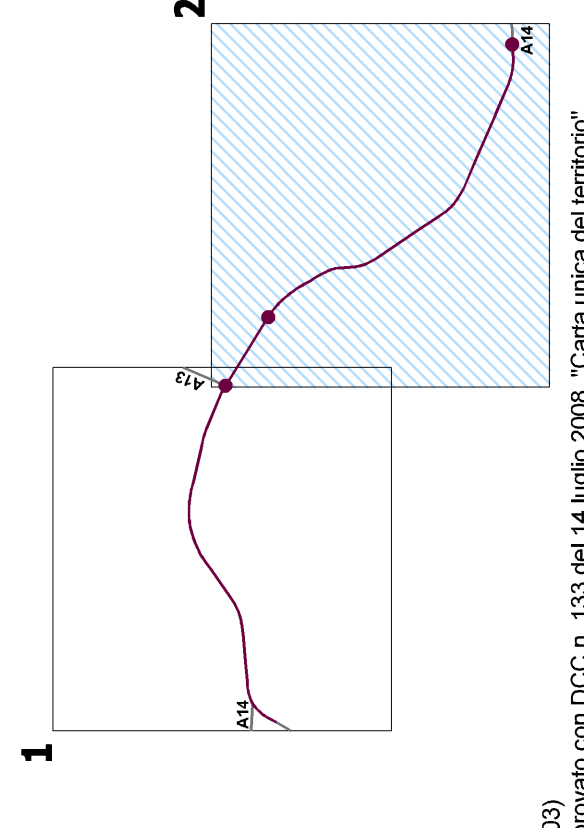
- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Nuova viabilità complementare
- Area a parco

Opera come patrimonio del territorio

- Tratta in viadotto/ponte/cavalavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli
- Fascio filtro

- Sistema delle aree forestali boschive
- Calanchi
- Circoli
- Fiumi, torrenti e corsi d'acqua di interesse paesaggistico
- Aree naturali protette
- Parco regionale Cassi Bolognesi e Caianchi dell'Abbadessa
- Area di riequilibrio ecologico Colerna San Vitale
- Paesaggio naturale e seminaturale protetto "Colline di San Luca"
- Siti Rete Natura 2000
- Immobili vincolati ai sensi dell'art.136 del D. Lgs. 42/2004
- Sistema delle colline
- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale delle pianura
- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
- Viabilità panoramica

Keyplan



Proiezione geografica: Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Comune di Bologna, Piano Strutturale Comunale, approvato con DCC n. 135 del 14 luglio 2008, "Carta unica del territorio"

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE PAESAGGISTICA

PSC DI BOLOGNA - CARTA UNICA DEL TERRITORIO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modenese N. A1088		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1499 PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRAU	
IL RESPONSABILE INFERIORE Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Ferrara Urbino N. 1768		IL RESPONSABILE SUPERIORE Ing. Maurizio Conte		REVISIONE N. 0 DATA 01 NOVEMBRE 2016	
PROGETTO MANAGER Ing. Giulio Ghizzi Ord. Ingg. Ferrara Urbino N. 1768		SUPPORTO SPECIALISTICO: iride		SCALA: 1:110.000	
REDAZIONE -		VERIFICATO: -		VERIFICATO: -	

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade // per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Maurizio Conte

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Dipartimento delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON COSTITUISCE NESSUN DOCUMENTO TECNICO. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE UTILIZZATO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE UTILIZZATO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE UTILIZZATO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE.