autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE – BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

CARTA UNICA

TAVOLA DI SINTESI DEGLI INTERVENTI
CROCE COPERTA DOZZA – SAN DONNINO 3/5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Matteo Ferrari Ord. Arch. Milano n. 16888	Ing. Stefano Fassina Ord. Ing. Milano n. 15258	Ing. Paolo Lazzari Ord. Ing. Bologna n. 1196

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	PROGETTAZIONE ESECUTIVA E PROGETTO
Ing. Paolo Lazzari	Ing. Stefano Fassina

CODICE IDENTIFICATIVO

Unità Funzionale	Tipo Impianto	Tipo Parte d'Opera	Fase di Progetto	Tipo Elaborato	Disciplina Elaborato	Numero Elaborato	Scala
1 1 1 4 2	P 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	A U A	0 1 0	5 – –	1/2000

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato
00	09/2023	EMISSIONE			

PROJECT MANAGER

Ing. Paolo Lazzari
Ord. Ing. Roma n. 7464

PROGETTISTA INCARICATO

Ing. Stefano Fassina
Ord. Ing. Milano n. 15258

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Paolo Lazzari
Ord. Ing. Bologna n. 1196

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Dott. Arch. Matteo Ferrari
Ord. Arch. Milano n. 16888

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Stefano Fassina
Ord. Ing. Milano n. 15258

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Paolo Lazzari
Ord. Ing. Bologna n. 1196

spea ingegneria	SPEA ENGINEERING S.p.A.	Via G. Fabio 175 - 20155 Milano
	Tel. +39 02 3267.1 - Fax +39 02 3267.233	
	C.F. e P.IVA 12883790151	

autostrade per l'Italia

Società del Gruppo Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE

VISTO DEL CONCESSIONARIO

IL RESPONSABILE

Questo documento è di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. e non può essere riprodotto o diffuso senza autorizzazione scritta. Ogni violazione sarà perseguita a norma di legge.
This document is property of Autostrade per l'Italia S.p.A. and cannot be reproduced or disclosed without written authorization. Any violation will be prosecuted according to law.

PIC 5019007 rev. 1.0 E 2.19.0.0 - 20/10/2023 - 21:47:52 - 5019007_PIC_A14_BO_TA_0023_P_A_5.dwg

PORTE

- PORTA NORD - TRIUMVIRATO (P5)
- PORTA LAZZARETTO (P6)
- PORTA CASTELMAGGIORE (P4)
- PORTA NORD
- PORTA STALINGRADO (P3)
- PORTA SARAGOZZA (P2)
- PORTA SAN VITALE (P1)
- PORTA SARAGOZZA (P2)
- PORTA MASSARENTI (P5)
- PORTA NORD
- PORTA STALINGRADO (P3)
- PORTA FERRARESE (P4)
- PORTA CASTELMAGGIORE (P4)
- PORTA NORD
- PORTA SARAGOZZA (P2)
- PORTA MASSARENTI (P5)
- PORTA SAN VITALE (P1)

ELEMENTI

- BARRIERE FONICHE TIPO 1 - GRIGIE
- BARRIERE FONICHE TIPO 1 - ARANCIONE
- BARRIERE FONICHE TIPO 2 - SISTEMAZIONI AMBIENTALI
- BARRIERE FONICHE TIPO 3 - RETE METALLICA
- BA1 — BARRIERA ANTIRUMORE - CORTEN
- BA2 — BARRIERA ANTIRUMORE - CORTEN / pendio rivegetato
- BA3 — BARRIERA ANTIRUMORE - CORTEN / pendio rivegetato / rete metallica
- BA3 — BARRIERA ANTIRUMORE - CORTEN
- AREE DI CANTIERE

INTERVENTI

- SOSTITUZIONE TRIUMVIRATO (P5)
- SOTTOPASSO
- SOVRAPASSO
- SOTTOPASSO PEDONALE
- SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
- SOTTOPASSO CICLOPEDONALE
- SOTTOPASSO CICLOP