foto aerea stato di fatto (fonte: Comune di Bologna)

LEGENDA PLANIMETRIA 1:500

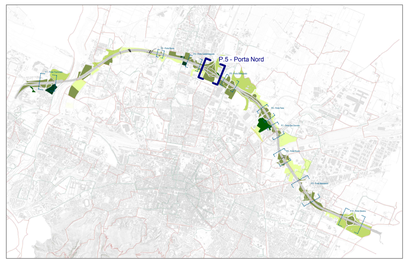
percorsi di mobilità lenta

- percorsi esistenti
- (X) percorsi di progetto ASPI
- percorsi potenziali

luoghi-parchi

- aree oggetto d'intervento e verde urbano esistente

1:500 0 5 15 25 50



AMBITI FUNZIONALI

- BIRRA
- RENO
- NAVILE
- CROCE COPERTA
- OCCIA
- FIERA
- SAN DONATO
- MASSARENTI
- CROCE DEL BACCIO

PARCHI

AREE OGGETTO DI INTERVENTI

- POTENZIAMENTO, AMPLIAMENTO O IMPLEMENTAZIONE DI PARCHI URBANI
- REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI FORESTAZIONE URBANA
- DEIMPERMEABILIZZAZIONE E RINATURALIZZAZIONE
- VERDE URBANO ESISTENTE

AREE A VERDE DI PROGETTO

- V1 GIARDINO DI VIA DELLA BIRRA
- V2 PARCO DI VIA DELLA DI PESCAROLA
- V3 PERCORSO LUNGO NAVILE
- V4 GIARDINO PRIS SOTTOVIACZZO
- V5 FASCIA BOSCATA DI VIA ARCOVESIGIO
- V6 GIARDINO ANNA MORANDI MANZOLINI
- V7 AREA PARCO NORD
- V8 PARCO SAN DONNINO
- V9 PARCO CAMPAGNA VIA LARGA
- V10 PARCO VINCENZO TAMARA
- V11 AREA CANOVA
- V12 GALLERIA ANTFONICA
- V13 FORESTAZIONE URBANA A NORD DEL SOTTOPASSO DI VIA ZANARDI
- V14 AREA ADIACENTE CENTRO COMMERCIALE MARCO POLO
- V15 AREA ADIACENTE PARCO EX CASERME ROSSE
- V16 AREA DI IGAMPANI
- V17 AREA PARCHEGGIO EX MICHELINO
- V18 AREA VIA CORAZZA
- V19 AREA DI VIA RIANN
- V20 AREA ADIACENTE DI VIA CANOVA
- V21 FASCIA ALBERATA DI VIA ZANARDI
- V22 FASCIA ALBERATA VERSO IL CUNEO AGRICOLO
- V23 PARCO CAMPO SPORTIVO CROCE COPERTA
- V24 FASCIA ALBERATA TRA PARCO DELLE CASERME ROSSE E VIA FERRARESE
- V25 FASCIA ALBERATA TRA PARCO NORD E VIALE EUROPA
- V26 FASCIA ALBERATA ZONA SCANDELLIARA
- V27 FASCIA ALBERATA A NORD DI VIA CANOVA
- V28 FASCIA ALBERATA DI VIA STRADELLI GUELFI
- V29 FASCIA ALBERATA DI VIA BENAZZA
- V30 FASCIA ALBERATA DI VIA COLOMBO
- V31 FASCIA ALBERATA PREDIO GRANDE
- V32 FASCIA ALBERATA TRA VIALE EUROPA E SAN DONATO
- V33 FASCIA ALBERATA DI VIA MATTEI

AREE VERDE AREE INTERCLUSE E SVINCOLI

- V5 AREE RIQUALIFICHE SVINCOLI
- RIFORESTAZIONE
- RIMODIFIMENTO ARBUSTIVO CON ALBERATURE PUNTUALI
- AREE VERDI ESISTENTI INTEGRATE

FASCE ARBOREE ARBUSTIVE DI INSERIMENTO AMBIENTALE

- FILARE ARBOREO ARBUSTIVO
- DOPPIO FILARE ARBOREO ARBUSTIVO
- FASCIA ARBUSTIVA
- FASCIA BOSCATA
- FILARE ARBOREO-ARBUSTIVO
- FILARE ARBUSTIVO
- SEZIONI FASCE ARBOREE ARBUSTIVE DI INSERIMENTO AMBIENTALE

PORTE

- DEL MITAZIONE NUOVE PORTE URBANE

- P1 PORTA RENO - TRIUMVIRATO (S1)
- P2 PORTA LAZZARETTO (S4)
- P3 PORTA NAVILE (S11)
- P4 PORTA CASTELMAGGIORE (S10)
- P5 PORTA NORD
- P6 PORTA STALINGRADO (S17)
- P7 PORTA FIERA (S19)
- P8 PORTA SAN DONNINO (S20)
- P9 PORTA ROVERI (S22)
- P10 PORTA MASSARENTI (S25)
- P11 PORTA SAVENA (S29)

INTERMODALITÀ

- I1 FERMATE TPER AUTOBUS E FILOBUS
- I2 FERMATE SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO SFM
- I3 AREE INTERMODALI

PERCORSI

- PISTE CICLABILI ESISTENTI PSC COMUNALE
- PISTE CICLABILI DI PROGETTO PSC COMUNALE
- PERCORSI DI PROGETTO ASPI
- PERCORSI ESISTENTI IN PARCHI

- PE1 COLLEGAMENTO CICLABILE TRA PESCAROLA E NOCE
- PE2 NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
- PE3 NUOVE CICLABILI NEL SOTTOVIA DI VIA ZANARDI
- PE4 PISTA CICLABILE CAMILCAVA BENAZZA
- PE5 COMPLETAMENTO PISTE CICLABILI VIA MARCO POLO E VIA ZANARDI
- PE6 MARCIAPIEDE E CICLABILE NEL SOTTOPASSO FERCIVIARIO DI VIA COLOMBO
- PE7 CICLABILI E MARCIAPIEDI SU VIA COLOMBO
- PE8 CICLABILE E MARCIAPIEDE SOTTOPASSO FERROVIARIO DI VIA COLOMBO
- PE9 CICLABILE E MARCIAPIEDE TRA LA ROTATORIA VIA TERRALIO E VIA M. POLO
- PE10 SOTTOPASSO VIA DEL SOSTEGNO
- PE11 PONTE CICLOPEDONALE SUL CANALE NAVILE
- PE12 PORTA NAVILE RACCORDO IN PERCORSI CICLABILI E PEDONALI
- PE13 SOTTOVIA VIA DEL SOSTEGNO
- PE14 SOTTOVIA VIA DELL'ARCOVESIGIO
- PE15 ITINERARIO CICLOPEDONALE DI VIA CORTICELLA
- PE16 CONNESSIONE CICLABILE SU VIA CORTICELLA
- PE17 SOTTOVIA VIA FERRARESE
- PE18 CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA STALINGRADO E PASSAGGIO ZAMBECCARI
- PE19 NUOVO SOTTOPASSO VIA ZAMBECCARI
- PE20 CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA DEL SUD ZAMBECCARI E VIA VILLA
- PE21 CONNESSIONE CICLOPEDONALE TRA VIA ROMITA E AREA EX MICHELINO
- PE22 COLLEGAMENTO TRA PERCORSO SULLA GALLERIA E VIA DELLA CAMPAGNA
- PE23 CONNESSIONE CICLABILE TRA VIA DEL TERRAPIENO E VIA DELLA CAMPAGNA
- PE24 COLLEGAMENTO CICLABILE VIA CAMPAGNA IN SOTTOPASSO ESISTENTE
- PE25 CICLABILE E MARCIAPIEDE SU CAMILCAVA VIA DEL TERRAPIENO
- PE26 SOTTOVIA SAVENA DI VIA SCANDELLARA
- PE27 SOTTOVIA DI VIA MATTEI
- PE28 ITINERARIO CICLOPEDONALE TRA VIA CELLINI E VIA SCANDELLARA
- PE29 ITINERARIO CICLOPEDONALE ROTATORIA PARADISI
- PE30 RACCORDO CICLABILE SULLA ROTATORIA DELLA PORTA MASSARENTI
- PE31 ITINERARIO CICLOPED. COLLEG. TRA ROTATORE NIKLOSS E PARADISI
- PE32 SOTTOVIA VIA DEL SOLE
- PE33 RACCORDO CICLABILE TRA VIA RIANN E CICLABILE ESISTENTE A EST
- PE34 SOTTOVIA DUE MADONNE
- PE35 CICLOPEDONALE SU VIA DEGLI ETRUSCHI (DEI GUELFI)
- PE36 ACCESSO CICLOPEDONALE AL PARCO DI VIA CANOVA

PASSAGGI

- SOVRAPASSAGGI

- S1 SOTTOPASSAGGIO TRIUMVIRATO (P1)
- S2 SOTTOPASSAGGIO SENTIERI FIUME RENO
- S3 SOTTOPASSAGGIO SENTIERI FIUME RENO 2
- S4 SOTTOPASSAGGIO ARJUCCHI (P2)
- S5 SOTTOPASSAGGIO ZANARDI
- S6 SOVRAPASSAGGIO BENAZZA
- S7 SOVRAPASSAGGIO FERROVIARIO SFM1
- S8 SOVRAPASSAGGIO FERROVIARIO SFM2
- S9 SOVRAPASSAGGIO FERROVIARIO AV
- S10 SOVRAPASSAGGIO FERROVIARIO SFM3
- S11 SOVRAPASSAGGIO CRISTOFORO COLOMBO (P3)
- S12 SOTTOPASSAGGIO VIA DEL SOSTEGNO
- S13 SOTTOPASSAGGIO FASCIA BOSCATA
- S14 SOTTOPASSAGGIO DELL'ARCOVESIGIO
- S15 SOTTOPASSAGGIO VIA DI CORTICELLA (P4)
- S16 SOTTOPASSAGGIO FERRARESE
- S17 SOTTOPASSAGGIO STALINGRADO (P6)
- S18 SOTTOPASSAGGIO ZAMBECCARI
- S19 SOVRAPASSAGGIO EUROPA (P7)
- S20 SOVRAPASSAGGIO SAN DONATO (P8)
- S21 SOVRAPASSAGGIO FERROVIARIO SFM
- S22 SOVRAPASSAGGIO TERRAPIENO (P9)
- S23 SOTTOPASSAGGIO CAMPAGNA VIA LARGA
- S24 SOTTOPASSAGGIO SCANDELLIARA
- S25 SOTTOPASSAGGIO ROTONDA PARADISI (P10)
- S26 SOTTOPASSAGGIO GIUSEPPE RIANN
- S27 SOTTOPASSAGGIO DUE MADONNE
- S28 SOTTOPASSAGGIO STRADELLI GUELFI
- S29 SOTTOPASSAGGIO ROTONDA ITALIA (P11)
- S30 SOTTOPASSAGGIO SAVENE

INTERVENTI

- IA SCAMBIO MOBILITÀ INTERMODALE - PARCHEGGIO
- IB SCAMBIO CON SISTEMI DI TRANSPORTO PUBBLICO
- IC SERVIZI AL TRANSPORTO PUBBLICO A ALLA MOBILITÀ
- ID PERCORSI E MODIPAZZE CIVICHE
- IE PANNELLI INFO MOBILITÀ URBANA E METROPOLITANA
- IF PEIAGAGGIO URBANO E AMBIENTALE (illuminazione, segnaletica, sinoenosi)
- IG CONTINUITÀ CORRIDOI ECOLOGICI

ELEMENTI

BARRIERE FONICHE TIPO 1 - OPACHE

- BA1 BARRIERA OPACA - Corten
- BA1 BARRIERA OPACA - Corten / rete esterna

BARRIERE FONICHE TIPO 2 - SEMITRASPARENTI

- BA2 BARRIERA SEMITRASPARENTE - Corten / pannello trasparente
- BA2 BARRIERA SEMITRASPARENTE - Corten / pannello linea / rete esterna

BARRIERE FONICHE TIPO 3 - BEMGALLERIA

- BA3 BARRIERA OPACA - Corten

ARREDO URBANO

- AU01 a ILLUMINAZIONE PEDONALE
- AU02 PALO STRADALE 4.5M
- AU03 PALO STRADALE 7M
- AU04 PALO STRADALE 9M
- AU05 a PALO STRADALE CON SBRACCIO 4.3M
- AU06 / a / b PALO STRADALE CON SBRACCIO 7M
- AU07 a PALO STRADALE CON SBRACCIO 9M
- AU08 / a SISTEMA ILLUMINAZIONE LINEARE
- AU09 CESTINO/ INFORMATIVO
- AU10 DISSUASORE
- AU11 FITTONE / PARCARRO
- AU12 SEDUTE
- AU13 FONTANA
- AU14 POSTOBICICLETTE
- AU15 PALO ILLUMINAZIONE "PORTE"
- AU16 PENSILINA BUS

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PORTE

PORTA NORD (P5)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francescon Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A.1068	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				PARTE D'OPERA			INFORMEVOLE/ALBORATO			Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sublotto, Collaudo	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Impianto	Progressivo	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.			00
1 1 1 4 4 2 0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	A U	A A	0 2 0 5	- -	-		SCALA: 1:500

					REVISIONE	
spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	SUPPORTO SPECIALISTICO: JORNETTI-CORVINO-STOR ARQUITECTES TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI ANTONIO RAVALLI ARCHITETTI			n.	data
					0	NOVEMBRE 2016
					1	-
					2	-
					3	-
Atlantia	REDATTO: -	VERIFICATO: -			4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Mariisa Cerse	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DI GESTIONE DELLA RETE AUTOSTRADALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE UTILIZZO NON AUTORIZZATO, SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.