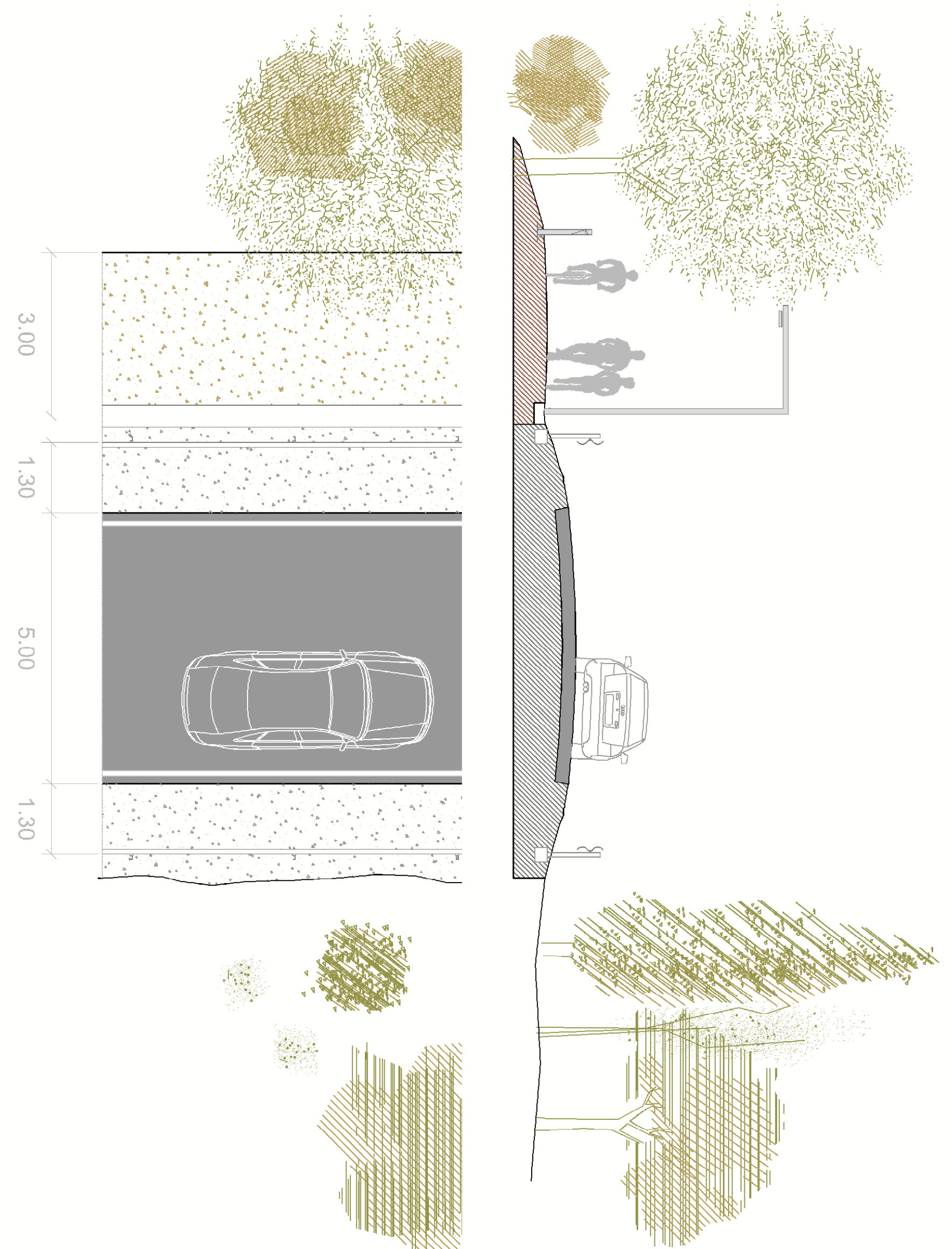
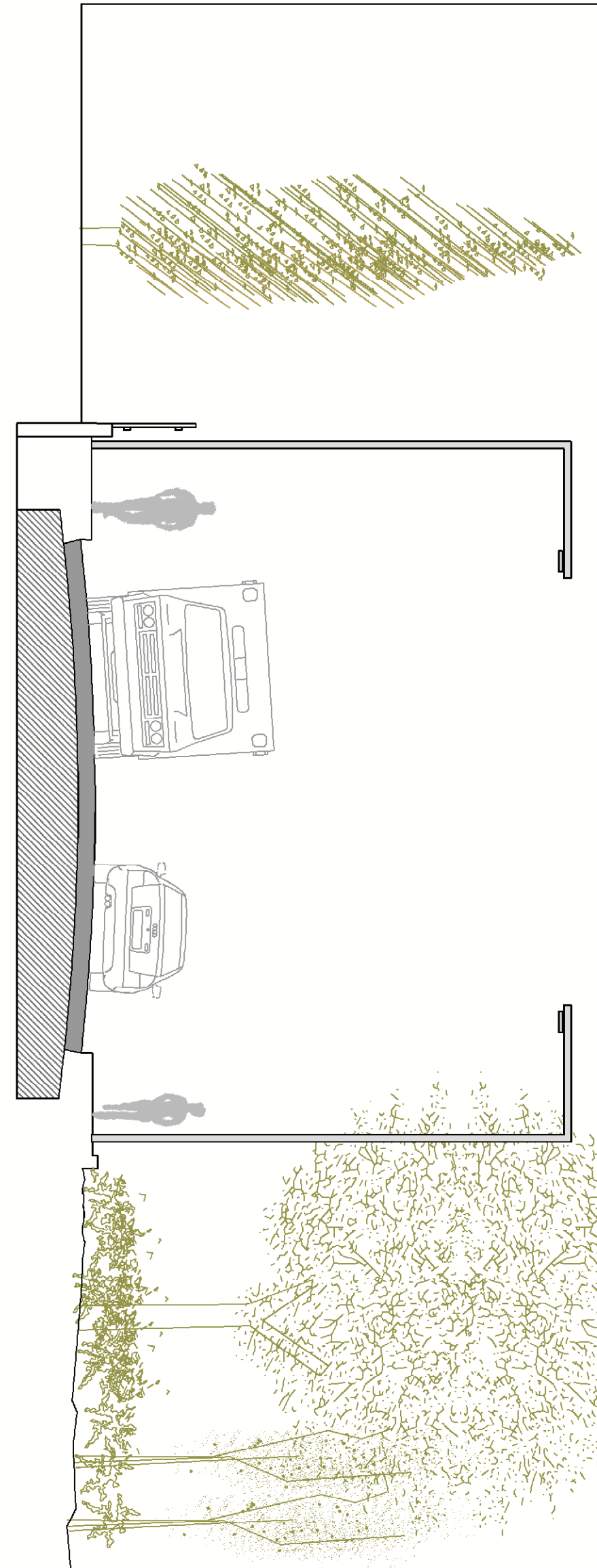


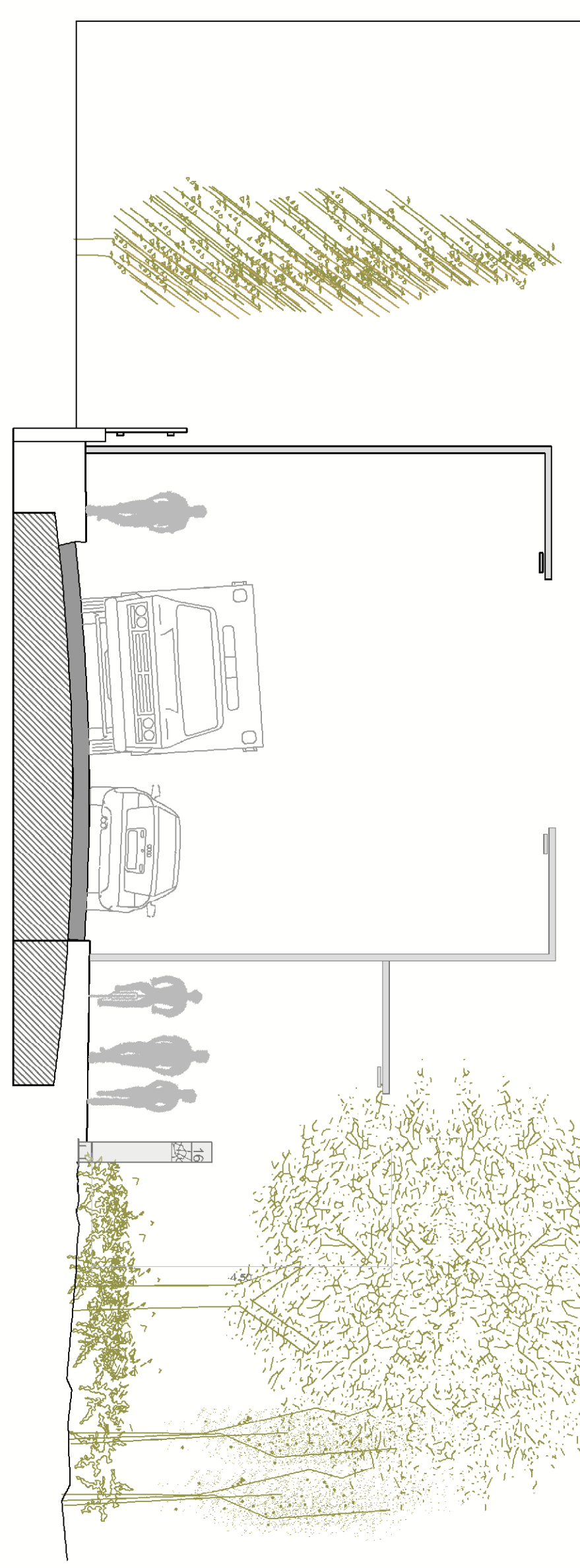
SEZIONE: PANITTA
5.00
1.30
1.30



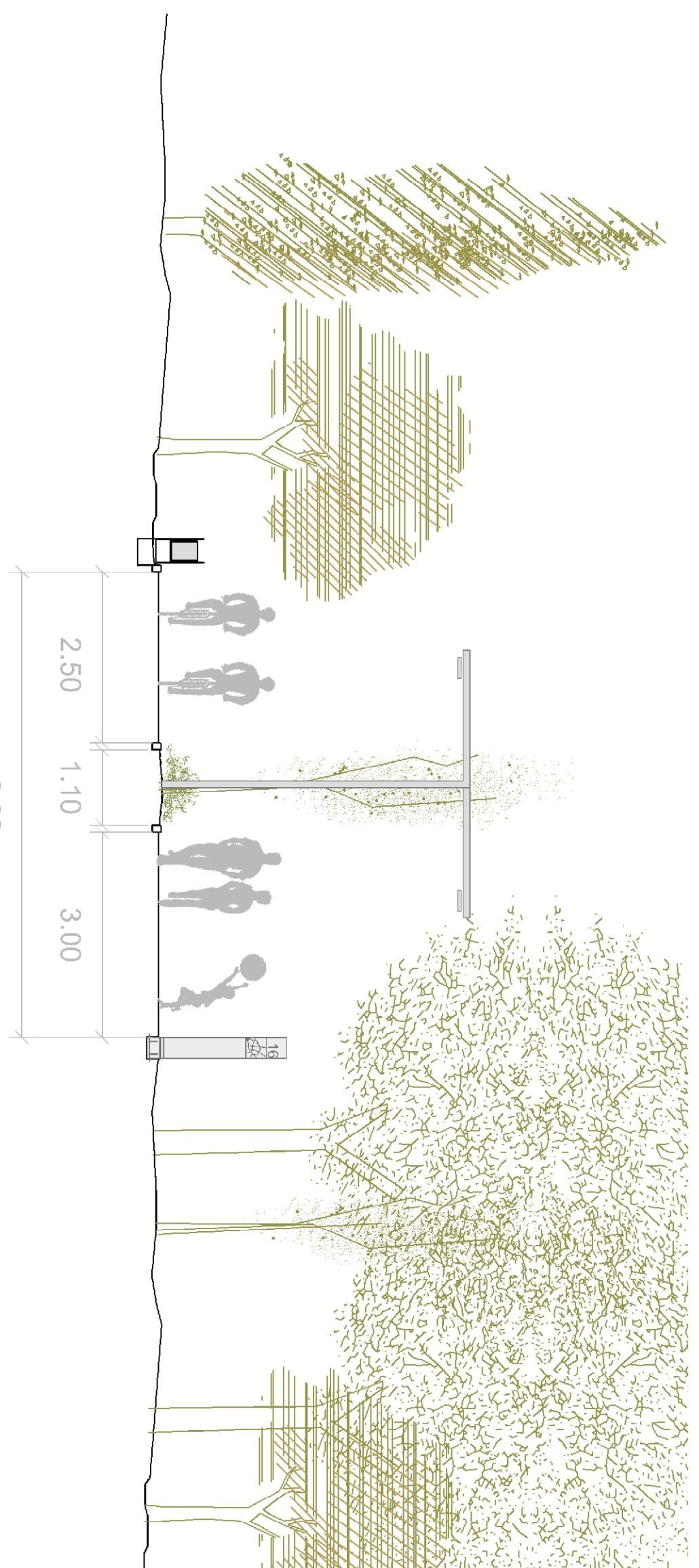
SEZIONE: PANITTA
5.00
1.30
3.00



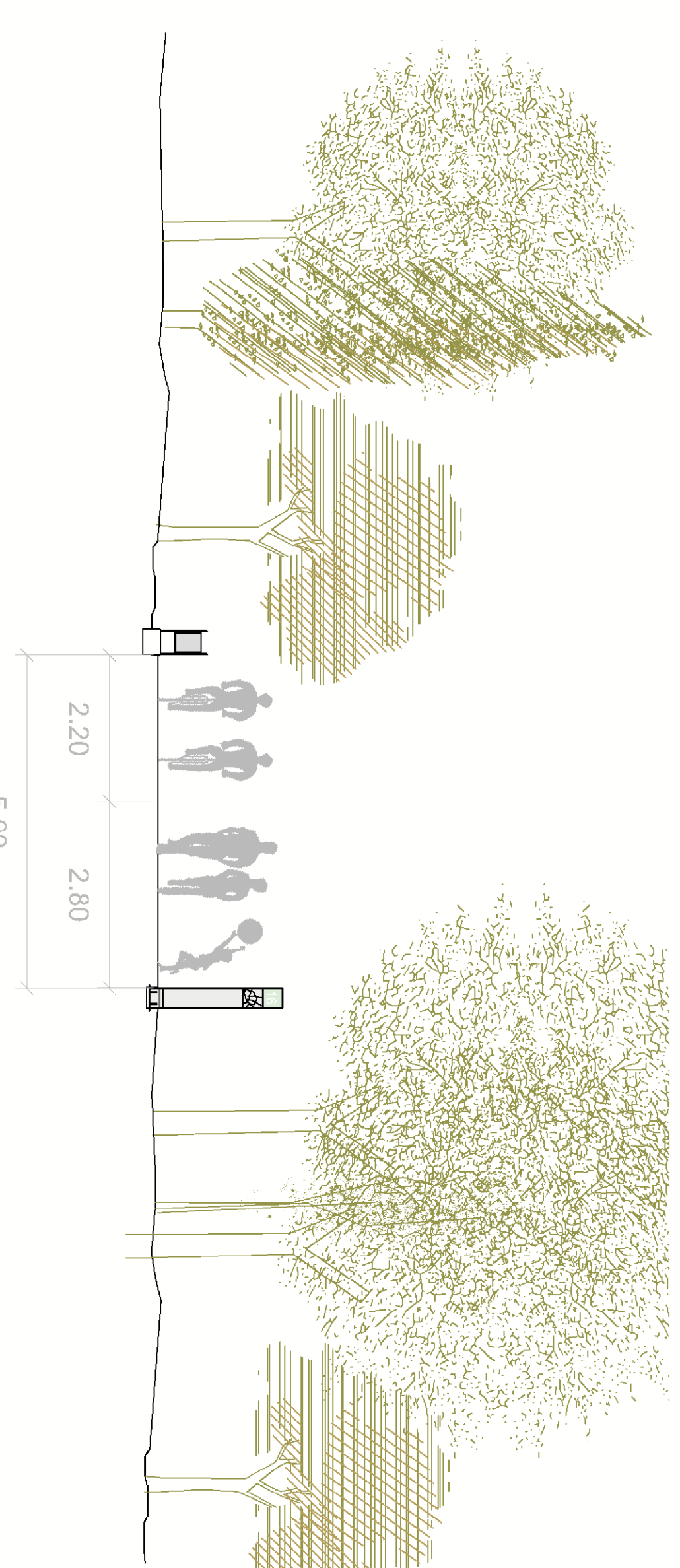
SEZIONE: PANITTA
7.50
1.50
1.50



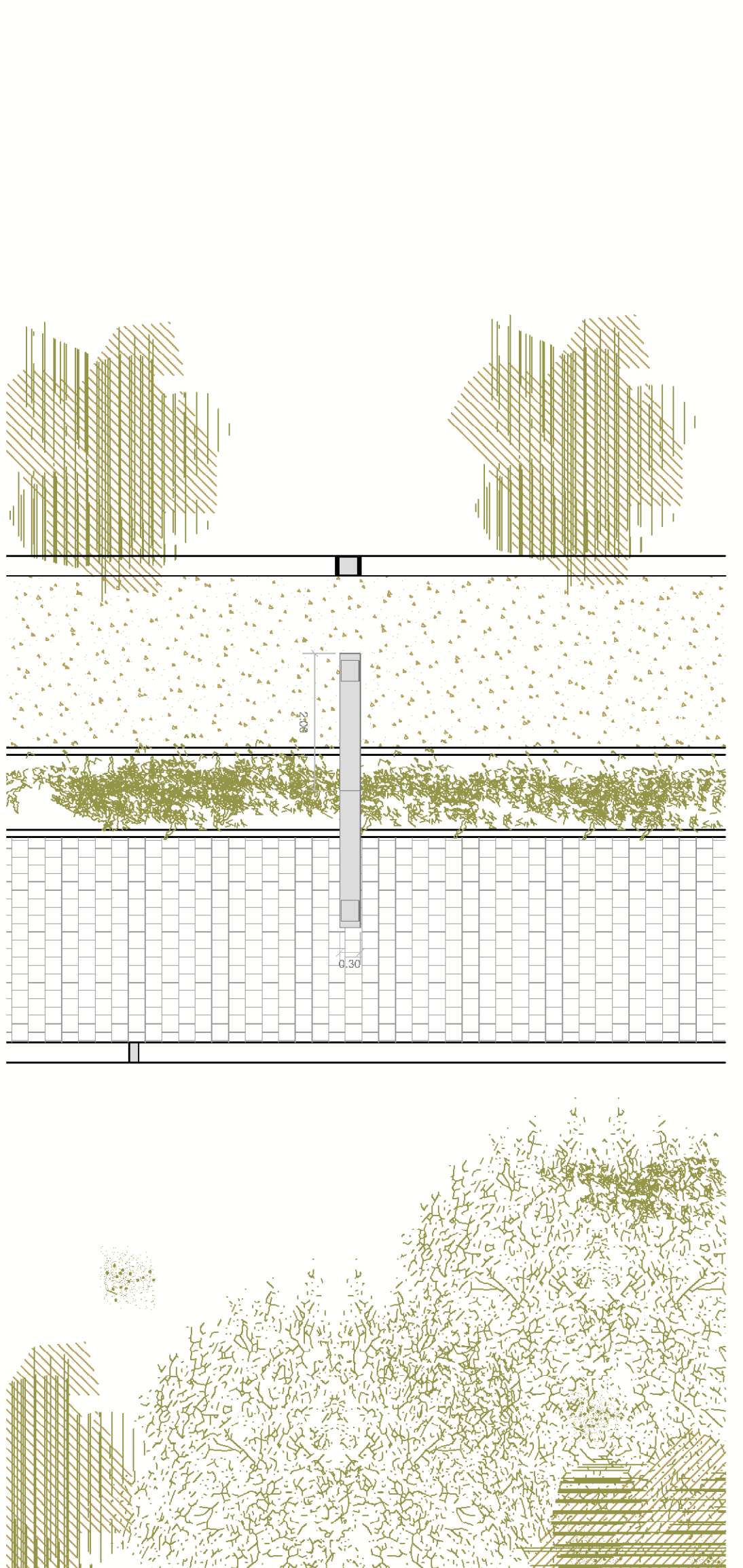
SEZIONE: PANITTA
6.50 min
1.50
3.00



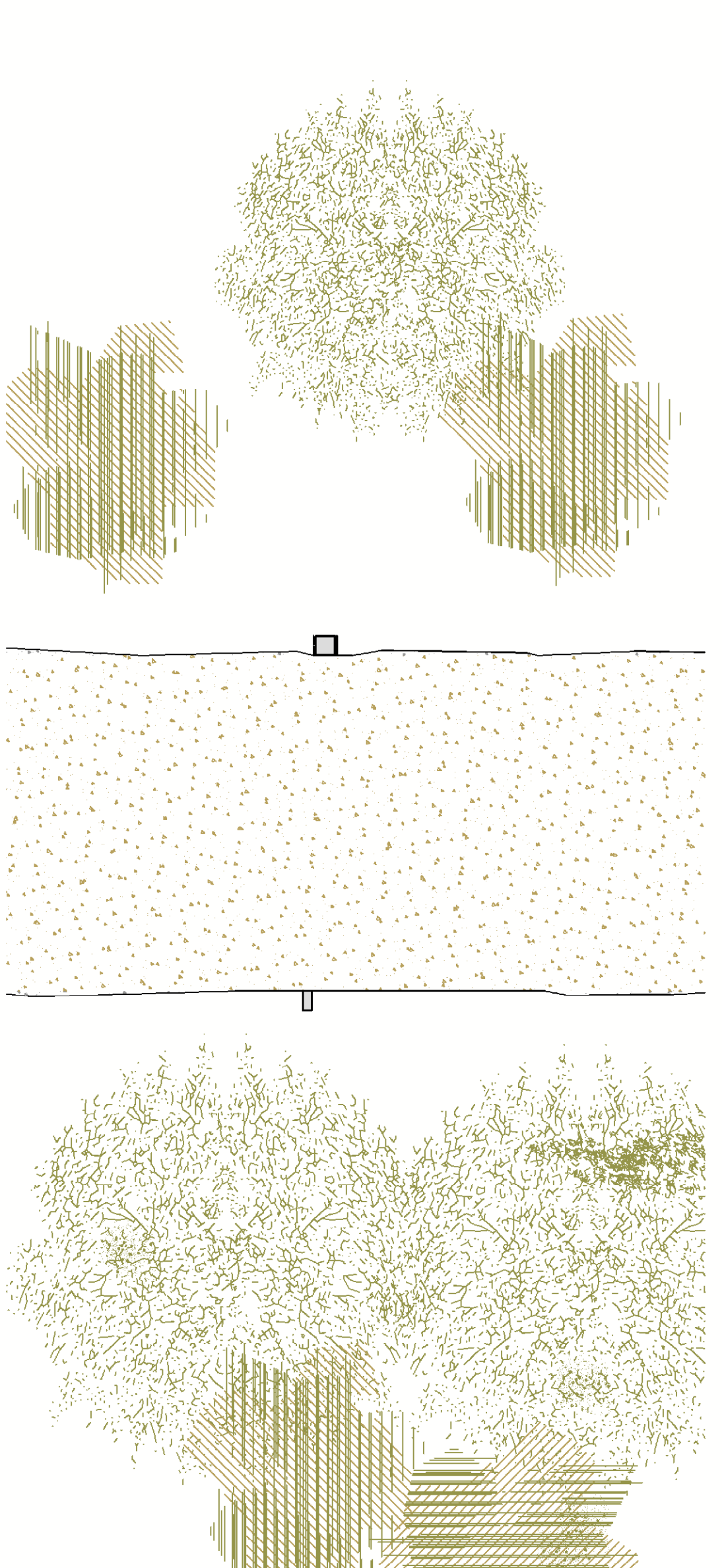
SEZIONE: PANITTA
6.80
1.10
3.00



SEZIONE: PANITTA
5.00
2.20
2.80



SEZIONE: PANITTA
6.80
1.10
3.00



SEZIONE: PANITTA
5.00
2.20
2.80



SEZIONE: PANITTA
6.80
1.10
3.00

autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANICALE E SAN LAZZARO

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INSERIMENTO PAESAGGISTICO E OPERE A VERDE

PERCORSI
TIPOLOGICI SEZIONI

<p>5. PROGETTAZIONE STRUTTURALE</p> <p>INGEGNERIA STRUTTURALE ING. CARLO CANTINI CON. ING. CARLO CANTINI CON. ING. CARLO CANTINI</p>	<p>5. PROGETTAZIONE STRUTTURALE</p> <p>INGEGNERIA STRUTTURALE ING. CARLO CANTINI CON. ING. CARLO CANTINI CON. ING. CARLO CANTINI</p>	<p>5. PROGETTAZIONE STRUTTURALE</p> <p>INGEGNERIA STRUTTURALE ING. CARLO CANTINI CON. ING. CARLO CANTINI CON. ING. CARLO CANTINI</p>	<p>5. PROGETTAZIONE STRUTTURALE</p> <p>INGEGNERIA STRUTTURALE ING. CARLO CANTINI CON. ING. CARLO CANTINI CON. ING. CARLO CANTINI</p>
--	--	--	--

spea

INGEGNERIA STRUTTURALE

CON. ING. CARLO CANTINI

autosole

INGEGNERIA STRUTTURALE

CON. ING. CARLO CANTINI

PROGETTO DEFINITIVO
 AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANICALE - BOLOGNA SAN LAZZARO
 POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
 TRA BORGO PANICALE E SAN LAZZARO
 PROGETTO DEFINITIVO